



UŽIVATELSKÁ PŘÍRUČKA

FZ1-S

3C3-28199-ZA

Vítejte ve světě motocyklů Yamaha!

Jako majitel(ka) motocyklu FZ1-S využíváte rozsáhlých zkušeností a nejnovějších technologií v oblasti designu a výroby vysoce kvalitních produktů společnosti Yamaha, které díky své spolehlivosti získaly společnosti Yamaha její pověst. Prosíme věnujte svůj čas důkladnému přečtení této příručky, abyste mohli využít všech předností motocyklu FZ1-S. Uživatelská příručka neobsahuje informace pouze o provozu, kontrole a údržbě motocyklu, ale také užitečné rady, jak zabránit případným potížím a úrazům Vašich i ostatních účastníků provozu.

Množství tipů uvedených v této příručce Vám navíc pomůže udržet motocykl v nejlepším možném stavu. Pokud máte další dotazy, kontaktujte prosím Vašeho autorizovaného dealera Yamahy.

Tým Yamaha Vám přeje mnoho bezpečných a šťastných cest. Nezapomínejte, že bezpečnost je vždy na prvním místě!

DŮLEŽITÁ INFORMACE TÝKAJÍCÍ SE PŘÍRUČKY

Zvláště důležité informace jsou v této příručce vyznačeny následujícím zápisem:

	Bezpečnostní výstražný symbol znamená POZOR! BUĎTE OPATRNÍ! VAŠE BEZPEČNOST JE OHROŽENA!
 VAROVÁNÍ	Nedodržení následujícího VAROVÁNÍ <u>by mohlo vést k vážnému nebo smrtelnému poranění řidiče, okolo stojících osob nebo osob, které provádí kontrolu nebo údržbu motocyklu.</u>
VÝSTRAHA:	VÝSTRAHA označuje zvláštní opatření, která je třeba učinit, aby nedošlo k poškození motocyklu.
POZNÁMKA:	POZNÁMKA poskytuje klíčové informace, které usnadní nebo objasní postup.

POZNÁMKA:

- Tato příručka by měla být považována za trvalou součást motocyklu a měla by u motocyklu zůstat i v případě, kdy bude motocykl následně prodán.
- Společnost Yamaha neustále usiluje o pokrok v oblasti designu a kvality výrobků. Z tohoto důvodu se mohou objevit drobné rozdíly mezi motocyklem a touto příručkou, neboť příručka obsahuje nejaktuálnější informace o výrobku z doby tisku. Pokud máte další dotazy týkající se této příručky, informujte se prosím u Vašeho autorizovaného dealera Yamahy.

VAROVÁNÍ

DŘÍVE NEŽ UVEDETE MOTOCYKL DO PROVOZU, DŮKLADNĚ SI PROSÍM PROSTUDUJTE TUTO PŘÍRUČKU.

*Výrobek a technické údaje se mohou měnit bez předchozího upozornění.

FZ1-S

UŽIVATELSKÁ PŘÍRUČKA

© 2005, Yamaha Motor Co., Ltd.

1. vydání, listopad 2005

Všechna práva vyhrazena.

Jakýkoliv dotisk nebo neoprávněné použití

bez písemného

souhlasu společnosti

Yamaha Motor Co., Ltd.

je výslovně zakázáno.

Vytištěno v ČR.

OBSAH

INFORMACE O BEZPEČNOSTI ... 1-1

POPIS..... 2-1

Pohled zleva..... 2-1

Pohled zprava 2-2

Ovládací prvky a přístroje..... 2-3

FUNKCE ZAŘÍZENÍ

A OVLÁDACÍCH PRVKŮ..... 3-1

Systém imobilizéru 3-1

Spínací skříňka / zámek řízení ... 3-2

Výstražné kontrolky 3-3

Multifunkční měřicí přístroj 3-6

Bezpečnostní alarm (volitelný) . 3-11

Spínače na řídítkách..... 3-11

Spojková páčka 3-12

Řadicí páka 3-13

Brzdová páčka..... 3-13

Brzdový pedál..... 3-13

Víčko palivové nádrže 3-14

Palivo..... 3-14

Palivová odvětrávací /

přepadová hadička 3-15

Katalyzátor 3-16

Sedadla 3-16

Úložný prostor 3-17

Nastavení přední vidlice..... 3-18

Nastavení zadního tlumiče..... 3-20

Úchytky pro zavazadla 3-22

Systém EXUP..... 3-22

Boční stojan..... 3-22

Systém přerušení obvodu

zapalování 3-23

KONTROLY PŘED UVEDENÍM DO

PROVOZU..... 4-1

Seznam kontrol před uvedením do

provozu..... 4-2

PROVOZ A PROVOZNÍ POKYNY 5-1

Startování motoru 5-1

Řazení 5-2

Tipy pro snížení spotřeby paliva 5-3

Záběh motoru 5-3

Parkování 5-4

PRAVIDELNÁ ÚDRŽBA A MENŠÍ

OPRAVY..... 6-1

Souprava náradí..... 6-1

Tabulka pravidelné údržby

a mazání 6-2

Demontáž a montáž panelů 6-6

Kontrola zapalovacích svíček..... 6-7

Motorový olej a filtr

motorového oleje..... 6-8

Chladicí kapalina 6-11

Výměna vložky

vzduchového filtru 6-12

Nastavení volnoběžných

otáček motoru 6-14

Kontrola vůle plynového lanka . 6-15

Vůle ventilů 6-15

Pneumatiky..... 6-16

Litá kola 6-18

Nastavení vůle páčky spojky 6-19

Nastavení spínače zadního

brzdového světla 6-20

Kontrola brzdových destiček

přední a zadní brzdy 6-20

Kontrola množství brzdové

kapaliny 6-21

Výměna brzdové kapaliny 6-22

Průhyb hnacího řetězu 6-22

Čištění a mazání

hnacího řetězu 6-23

Kontrola a promazání lanek 6-24

Kontrola a mazání rukojeti

a lanka plynu 6-24

Kontrola a mazání brzdového

pedálu a řadicí páky 6-25

Kontrola a mazání páčky

brzdy a páčky spojky 6-25

Kontrola a mazání středového

stojanu a bočního stojanu 6-26

Kontrola přední vidlice..... 6-26

Kontrola řízení	6-27
Kontrola ložisek kol	6-28
Baterie	6-28
Výměna pojistek	6-29
Výměna žárovky v předním světlometu	6-30
Výměna žárovky v koncovém / brzdovém světle	6-32
Výměna žárovky ukazatele směru	6-32
Výměna žárovky osvětlení registrační značky	6-32
Výměna žárovky parkovacího světla	6-33
Přední kolo	6-34
Zadní kolo	6-35
Vyhledávání závad	6-36
Tabulky vyhledávání závad	6-37

PÉČE O MOTOCYKL A JEHO

SKLADOVÁNÍ	7-1
Péče o motocykl	7-1
Skladování	7-3

TECHNICKÉ ÚDAJE

INFORMACE PRO ZÁKAZNÍKY ...	9-1
Identifikační čísla	9-1

INFORMACE O BEZPEČNOSTI

1

MOTOCYKLY JSOU JEDNOSTOPÁ VOZIDLA. JEJICH BEZPEČNOST POUŽITÍ A PROVOZU ZÁVISÍ NA POUŽITÍ SPRÁVNÝCH JEZDECKÝCH TECHNIK, ALE I NA ZKUŠENOSTI ŘIDIČE. KAŽDÝ ŘIDIČ BY MĚL ZNÁT NÁSLEDUJÍCÍ POŽADAVKY DŘÍVE, NEŽ NA MOTOCYKL USEDNĚ.

ŘIDIČ BY MĚL:

- OD KOMPETENTNÍHO ZDROJE ZÍSKAT KOMPLETNÍ INFORMACE O VŠECH STRÁNKÁCH ŘÍZENÍ MOTOCYKLU.
- DODRŽOVAT VAROVÁNÍ A POŽADAVKY NA ÚDRŽBU UVEDENÉ V UŽIVATELSKÉ PŘÍRUČCE.
- ZÍSKAT KVALIFIKOVANÝ VÝCVIK BEZPEČNÝCH A SPRÁVNÝCH TECHNIK ŘÍZENÍ.
- ZAJISTIT PROFESIONÁLNÍ TECHNICKÝ SERVIS, JAK JE UVEDENO V UŽIVATELSKÉ PŘÍRUČCE NEBO POKUD JE TO Z DŮVODU MECHANICKÉHO STAVU NEZBYTNÉ.

Bezpečné ježdění

- Vždy provádějte kontrolu před uvedením do provozu. Důkladné kontroly mohou zabránit nehodě.
- Tento motocykl je navržen pro řidiče a spolujezdce.
- Hlavním důvodem nehod automobilů s motocykly je přehlédnutí nebo nerozeznání motocyklu v silničním provozu. Mnoho nehod je způsobeno řidičem automobilu, který přehlédl motocykl. Zviditelněním můžete snížit pravděpodobnost tohoto typu nehody.

Proto:

- Noste bundu v jasných barvách.
- Při příjezdu ke křižovatce a při jejím projíždění dbejte zvýšené pozornosti, protože křižovatky jsou tím nejpravděpodobnějším místem pro nehodu motocyklu.
- Jezděte tak, aby Vás ostatní motoristé viděli. Vyhýbejte se ježdění ve špatně viditelném místě pro jiného motoristu.
- Mnoho nehod se týká nezkušených řidičů. Pravdou zůstává, že většina řidičů, která byla účastníkem

dopravní nehody nebyla držitelem řidičského průkazu na motocykl.

- Ujistěte se o své kvalifikaci a svůj motocykl zapůjčete pouze jiným kvalifikovaným řidičům.
- Poznejte své schopnosti i své hranice.
- Pokud se budete řídit svými hranicemi, můžete tak zabránit případné dopravní nehodě.
- Doporučujeme Vám zkoušet si řízení motocyklu na místech bez silničního provozu do té doby, než budete zcela obeznámeni s motocyklem a se všemi jeho ovládacími prvky.
- Mnoho dopravních nehod je způsobeno chybou řidiče motocyklu. Typickou chybou řidiče motocyklu je široké najetí do zatáčky způsobené PŘÍLIŠNOU RYCHLOSTÍ nebo podtočení (nedostatečný úhel náklonu vzhledem k aktuální rychlosti).
- Vždy dodržujte omezení rychlosti a nikdy nejezděte rychleji, než dovoluje stav silnice a silniční provoz.
- Při zatáčení nebo změně jízdního

pruhu používejte vždy znamení o změně směru jízdy. Ujistěte se, zda Vás ostatní motoristé mohou vidět.

- Pozice řidiče a spolujezdce jsou důležité pro správné řízení motocyklu.
- Pro zajištění kontroly nad motocyklem během jízdy musí mít řidič obě ruce na řídítkách a obě nohy na stupačkách.
- Spolujezdec by se měl vždy držet řidiče, třmenu sedadla nebo madla, pokud je motocykl má, a to oběma rukama a nohy by měl mít na stupačkách pro spolujezdce.
- Nikdy nevozte spolujezdce, pokud řádně nedosáhne oběma nohama na stupačky pro spolujezdce.
- Nikdy neřídíte pod vlivem alkoholu nebo jiných drog.
- Tento motocykl je určen pouze pro provoz na silnicích. Není vhodný pro jízdu mimo silnici.

Ochranný oděv

Většina smrtelných úrazů při nehodě motocyklu vzniká kvůli poranění hlavy. Použití bezpečnostní přilby je nejzákladnější a nejdůležitější prevencí proti poranění hlavy.

- Vždy noste schválenou přilbu.
- Používejte obličejový štít nebo ochranné brýle.
Vítr proudící do nechráněných očí může způsobit zhoršení zraku, což může způsobit zpožděné spatření nebezpečí.
- Použití bundy, pevných bot, kalhot, rukavic atd., je vhodnou prevencí odřenin a tržných ran.
- Nikdy nenoste volné oblečení, protože by se mohlo zachytit na ovládacích páčkách, stupačkách nebo kolech, a mohlo by tak způsobit poranění nebo nehodu.
- Během provozu ani po ukončení provozu nesahejte na motor nebo výfuk.
Během provozu se zahřeje na vysokou teplotu a mohou tak způsobit popáleniny. Vždy noste ochranný oděv, který kryje i kotníky.

- Výše uvedenými bezpečnostními opatřeními by se měl řídit i spolujezdec.

Úpravy

Úpravy provedené na tomto motocyklu nebo odstranění originálních zařízení bez schválení společností Yamaha mohou učinit motocykl nebezpečným pro použití a mohou způsobit vážná zranění.

Díky úpravám se motocykl může stát nezpůsobilým pro použití.

Zatížení a doplňky

Přidání doplňků nebo nákladu může nepříznivě ovlivnit stabilitu a řízení motocyklu v případě, kdy dojde ke změně rozložení zatížení motocyklu. Abyste zabránili možné nehodě, buďte při umísťování nákladu nebo doplňků na motocykl velmi opatrní. Pokud řídíte motocykl s přidaným nákladem nebo doplňky, dbejte zvýšené opatrnosti. Následují obecné instrukce pro převážení nákladu nebo pro montáž doplňků na motocykl:

INFORMACE O BEZPEČNOSTI

1

Zatížení

Celkový součet hmotností řidiče, spolujezdce, doplňků a nákladu nesmí překročit hodnotu maximálního zatížení.

Pokud nakládáte v rámci tohoto hmotnostního omezení, mějte na paměti následující:

- Hmotnost nákladu a doplňků by měla být soustředěna pokud možno co nejnižší a co nejbližší k motocyklu. Snažte se rozmístit zátěž na obě strany motocyklu co nejrovnoměrněji, abyste zabránili nevyváženosti nebo nestabilitě.
- Přesouvání zátěže může způsobit náhlou nestabilitu. Před zahájením jízdy se ujistěte, zda jsou doplňky i náklad bezpečně připevněny k motocyklu. Často kontrolujte pevnost montáže doplňků a připevnění nákladu.
- Na řídítka, přední vidlici a přední blatník nikdy nepřipevňujte velké nebo těžké předměty. Takové

předměty, včetně zavazadel jakými jsou spací pytle, vaky nebo stany, mohou způsobit nestabilitu nebo zpomalit reakce na řízení.

Maximální zatížení:

190 kg

Doplňky

Originální doplňky značky Yamaha byly navrženy speciálně pro použití s tímto motocyklem. Protože společnost Yamaha nemůže testovat všechny ostatní doplňky, které jsou na trhu k dispozici, jste sami zodpovědní za správný výběr, montáž a použití doplňků jiných značek než Yamaha. Při výběru a montáži jakýchkoliv doplňků buďte velmi opatrní. Při montáži doplňků dbejte nejen následujících instrukcí, ale i pokynů, které jsou uvedeny v části „Zatížení“.

- Nikdy nemontujte doplňky nebo nevozte náklad, který by zhoršil výkon motocyklu. Před použitím doplňky pečlivě zkontrolujte, abyste se ujistili, zda žádným způsobem nesnižují světlou výšku motocyklu nebo bezpečnou vzdálenost od

země při zatáčení, zda neomezuji pohyb tlumičů a řízení, zda neomezuji použití ovládacích prvků a zda nestíní světla nebo odrazová skla.

- Doplňky umístěné na řídítkách nebo v oblasti přední vidlice mohou z důvodu nesprávného rozložení zátěže nebo kvůli změnám v aerodynamice způsobit nestabilitu. Pokud jsou doplňky umístěny na řídítka nebo v oblasti přední vidlice, musí být co nejlehčí a v co nejmenším množství.
- Objemné nebo velké doplňky mohou díky zhoršení aerodynamiky vážně ovlivnit stabilitu motocyklu. Vítr se může snažit nadzvednout motocykl nebo se motocykl může stát nestabilní při foukání bočního větru. Tyto doplňky mohou současně způsobit nestabilitu při aktivním nebo pasivním předjíždění velkých vozidel.

- Některé doplňky mohou způsobit změnu normální polohy řidiče při řízení motocyklu. Taková nesprávná poloha omezuje volnost pohybu řidiče a může omezit schopnost řízení motocyklu. Proto nejsou takové doplňky doporučeny.
- Při montáži elektrických doplňků dbejte zvýšené opatrnosti. Pokud příkon elektrických doplňků přesáhne kapacitu elektrického systému motocyklu, může dojít k výpadku elektrického proudu, což může způsobit nebezpečné zhasnutí světel nebo vypnutí motoru.
- Nikdy nespustíte motor a nenecháte je delší dobu běžet v uzavřeném prostoru. Výfukové plyny jsou jedovaté a proto mohou způsobit ztrátu vědomí a v krátké době i smrt. Vždy používejte motocykl pouze na místech, kde je zajištěno náležité odvětrání.
- Pokud necháváte motocykl bez dohledu, vypněte motor a vyjměte ze spínací skříňky klíček. Při parkování motocyklu dbejte následujících pokynů:
 - Motor a výfuk mohou být velmi horké, proto parkujte motocykl na místě, kde se nemohou procházející osoby a děti dostat do kontaktu s těmito horkými díly.
 - Neparkujte motocykl na svahu nebo na měkkém povrchu, protože by mohlo dojít k jeho převržení.
 - Neparkujte motocykl v blízkosti tepelných zdrojů (například u petrolejových kamínek nebo blízko otevřeného plamene), protože by mohlo dojít k požáru.
- Při převozu motocyklu jiným vozidlem zajistěte, aby byl motocykl zajištěn ve vzpřímené poloze. Pokud by došlo k náklonu motocyklu, mohlo by dojít k úniku benzínu z palivové nádrže.
- Požijete-li malé množství benzínu, nadýcháte-li se velkého množství benzínových výparů nebo dostanete-li se Vám benzín do očí, vyhledejte okamžitě lékařské ošetření.

Pokud si vylijete benzín na pokožku nebo oblečení, okamžitě omyjte zasažené místo mýdlem a vodou a převlékněte se.

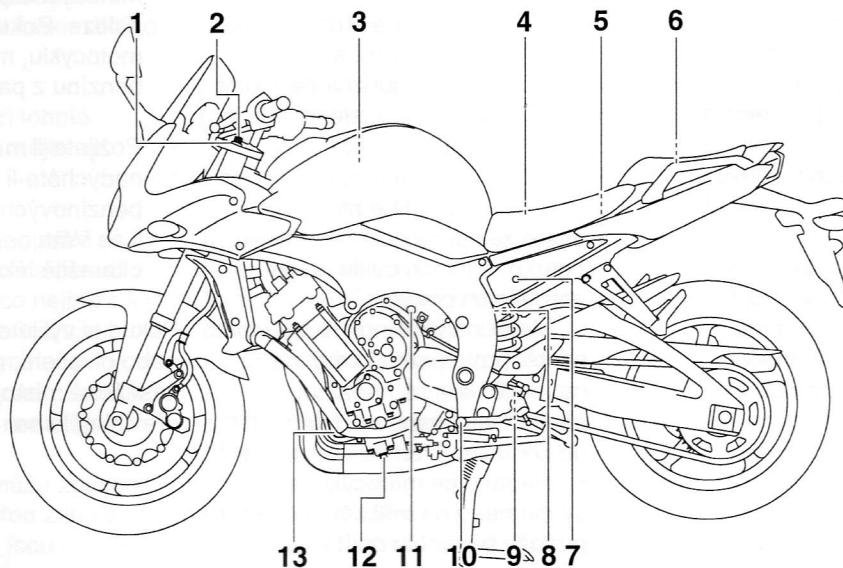
Benzín a výfukové plyny

BENZÍN JE VYSOCE HOŘLAVÝ:

- Při doplňování paliva vždy zastavte motor.
- Při tankování dávejte pozor, abyste nenalili benzín na motor nebo výfuk.
- Nikdy u tankování nekuřte, netankujte ani v blízkosti otevřeného ohně.

Pohled zleva

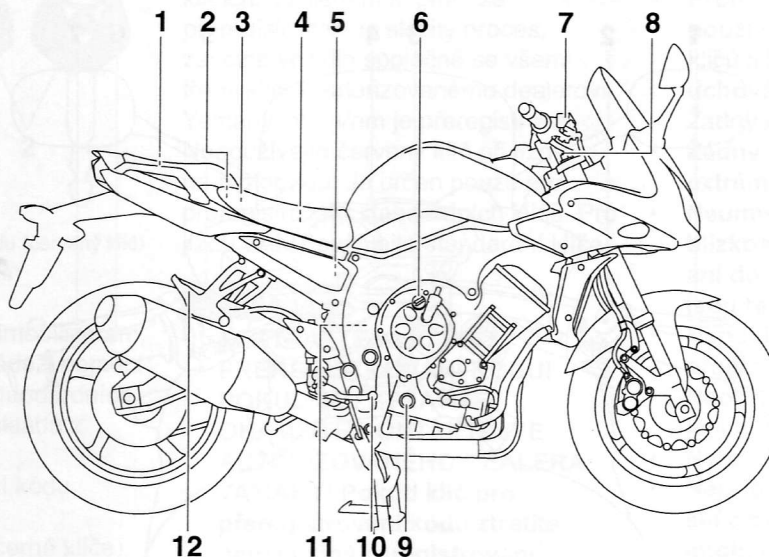
2



- | | |
|---|---|
| 1. Seřizovací šroub předpětí pružiny přední vidlice (strana 3-18) | 8. Seřizovací matice předpětí pružiny zadního tlumiče (strana 3-20) |
| 2. Seřizovací šroub pro nastavení tlumení komprese přední vidlice (strana 3-18) | 9. Seřizovací šroub pro nastavení tlumení odskoku zadního tlumiče (strana 3-20) |
| 3. Vložka vzduchového filtru (strana 6-12) | 10. Řadící páka (strana 3-13) |
| 4. Hlavní pojistka (strana 6-29) | 11. Seřizovací šroub volnoběhu (strana 6-14) |
| 5. Pojistka systému vstřikování paliva (strana 6-29) | 12. Vypouštěcí šroub motorového oleje (strana 6-8) |
| 6. Úložný prostor (strana 3-17) | 13. Filtr motorového oleje (strana 6-8) |
| 7. Zámek sedadla spolujezdce (strana 3-16) | |

Pohled zprava

2

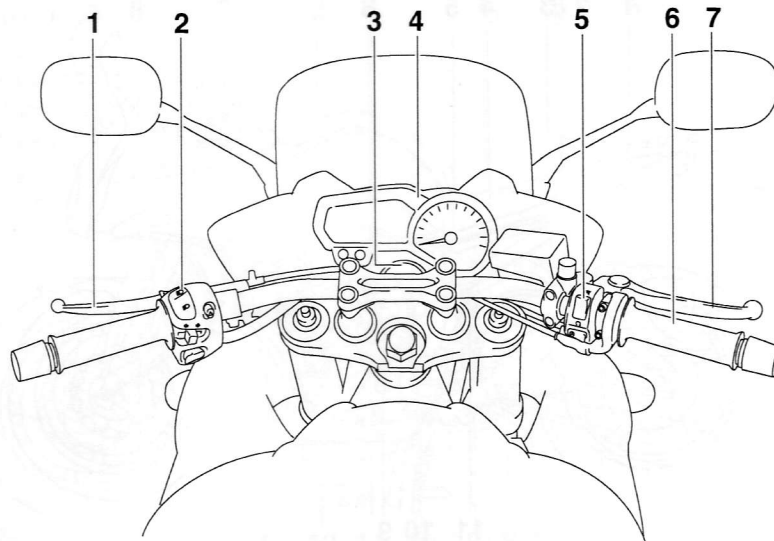


- Souprava nářadí (strana 6-1)
- Zajišťovací páčka sedadla řidiče (strana 3-16)
- Skříňka s pojistkami (strana 6-29)
- Baterie (strana 6-28)
- Nádržka brzdové kapaliny zadní brzdy (strana 6-21)
- Šroub plnicího otvoru motorového oleje (strana 6-8)
- Nádržka brzdové kapaliny předních brzd (strana 6-21)

- 8. Seřizovací šroub pro nastavení tlumení odskoku přední vidlice (strana 3-18)
- 9. Okénko pro kontrolu hladiny motorového oleje (strana 6-8)
- 10. Brzdový pedál (strana 3-13)
- 11. Nádrž chladicí kapaliny (strana 6-11)
- 12. Úchytky pro zavazadla (strana 3-22)

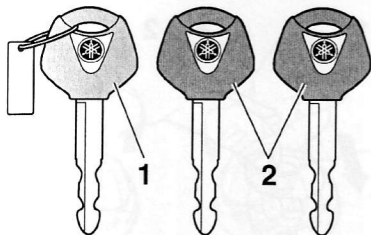
Ovládací prvky a přístroje

2



1. Spojková páčka (strana 3-12)
2. Spínače na levém řídítku (strana 3-11)
3. Spínací skříňka / zámek řízení (strana 3-2)
4. Multifunkční měřicí přístroj (strana 3-6)
5. Spínače na pravém řídítku (strana 3-11)
6. Plynová rukojeť (strana 6-15)
7. Brzdová páčka (strana 3-13)

Systém imobilizéru



- 1 Klíč pro přeregistrování kódu (červený klíč)
- 2 Standardní klíče (černé klíče)

Toto vozidlo je vybaveno imobilizérem, který je ochranou proti krádeži pomocí přeregistrování kódu ve standardních klíčích. Tento systém se skládá z následujících součástí.

- klíč pro přeregistrování kódu (červený klíč)
- dva standardní klíče (černé klíče), které lze přeregistrovat na nové kódy
- radiový transpondér (který je nainstalovaný v klíči pro přeregistrování kódu)
- imobilizér
- elektronická řídicí jednotka (ECU)
- výstražná kontrolka systému imobilizéru (viz strana 3-3.)

Červený klíč je určený k registrování kódů v jednotlivých standardních klíčích. Vzhledem k tomu, že přeregistrování je složitý proces, zavezte vozidlo společně se všemi třemi klíči k autorizovanému dealerovi Yamahy, aby Vám je přeregistroval. Nepoužívejte červený klíč při jízdě na motocyklu. Je určen pouze pro přeregistrování standardních klíčů. Pro jízdu vždy používejte standardní klíče.

VÝSTRAHA:

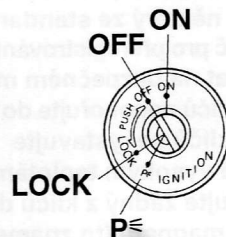
- **NEZTRAŤTE KLÍČ PRO PŘEREGISTROVÁNÍ KÓDU! POKUD JEJ ZTRATíte, OKAMŽITĚ KONTAKTUJTE AUTORIZOVANÉHO DEALERA YAMAHY!** Pokud klíč pro přeregistrování kódu ztratíte, není možné zaregistrování nových kódů ve standardních klíčích. Standardní klíče lze nadále použít pro nastartování vozidla, nicméně pokud je nutné přeregistrování kódů (to znamená, pokud byl vyroben nový standardní klíč nebo pokud byly všechny klíče ztraceny),

kompletní systém imobilizéru musí být vyměněn.

- Proto zásadně doporučujeme používat některý ze standardních klíčů a klíč pro přeregistrování kódu uchovávat na bezpečném místě.
- Žádný z klíčů neponořujte do vody.
- Žádný z klíčů nevystavujte extrémně vysokým teplotám.
- Neumísťujte žádný z klíčů do blízkosti magnetů (to znamená, ani do blízkostí produktů jakými jsou reproduktory atd.).
- Nepokládejte na klíče těžké předměty.
- Neobrušujte klíče a neměňte jejich tvar.
- Nerozebírejte plastovou část klíčů.
- Nepřipevňujte na jeden kroužek klíče dvou různých systémů imobilizéru.
- Standardní klíče nebo klíče jiného systému imobilizéru uchovávejte odděleně od klíče pro přeregistrování kódu tohoto vozidla.
- Nepřibližujte klíče jiného systému imobilizéru ke spínací skříňce, aby nedošlo k rušení signálu.

FUNKCE ZAŘÍZENÍ A OVLÁDACÍCH PRVKŮ

Spínací skříňka / zámek řízení



Spínací skříňka / zámek řízení ovládá systémy zapalování a osvětlení a používá se k uzamčení řízení.

POZNÁMKA:

Pro běžné používání motocyklu používejte standardní klíč (černý klíč). Chcete-li minimalizovat riziko ztráty klíče pro přeregistrování kódu (červený klíč), uchovávejte jej na bezpečném místě a používejte jej pouze pro přeregistrování kódu.

ON (ZAPNUTO)

Do všech elektrických obvodů je dodávána elektrická energie, rozsvítí se osvětlení přístrojů, koncové světlo, osvětlení registrační značky a parkovací světlo, nyní lze nastartovat motor. Klíč nelze vyjmout.

POZNÁMKA:

Při nastartování je automaticky rozsvíceny světlomety a zůstanou svítit až do okamžiku, kdy bude klíč přepnut do polohy OFF (vypnuto), a to i v případě, kdy je motor zastaven.

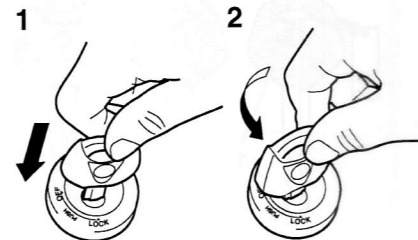
OFF (VYPNUTO)

Všechny elektrické systémy jsou vypnuty. Klíč lze vyjmout.

LOCK (UZAMČENO)

Řízení je uzamčeno a všechny elektrické systémy jsou vypnuty. Klíč lze vyjmout.

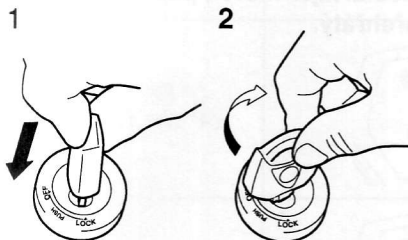
Uzamykání řízení



1. Zatlačte.
2. Otočte.

1. Otočte řídítka zcela vlevo.
2. V poloze „OFF“ klíč zatlačte a stále zatlačený jej otočte do polohy „LOCK“.
3. Vyjměte klíč.

Odemknutí řízení



1. Zatlačte.
2. Otočte.

Zatlačte klíč a stále zatlačený jej otočte do polohy „OFF“.

VAROVÁNÍ

Nikdy neotáčejte klíč do polohy „OFF“ nebo „LOCK“, je-li motocykl v pohybu, protože by došlo k vypnutí elektrických systémů, což by mohlo vést ke ztrátě kontroly nad vozidlem nebo k nehodě. Dříve než klíč otočíte do polohy „OFF“ nebo „LOCK“, zastavte motocykl.

PĚ (Parkování)

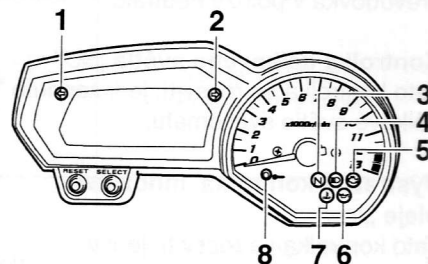
Řízení je uzamčeno a koncové světlo, osvětlení registrační značky a parkovací světlo jsou rozsvícena. Výstražná světla a ukazatele směru lze zapnout, ale všechny ostatní elektrické systémy jsou vypnuty. Klíč lze vyjmout.

Před nastavením klíče do polohy „PĚ“ musí být uzamčeno řízení.

VÝSTRAHA:

Polohu parkování nepoužívejte delší dobu, protože by mohlo dojít k vybití baterie.

Výstražné kontrolky



1. Kontrolka levého ukazatele směru „←“
2. Kontrolka pravého ukazatele směru „→“
3. Kontrolka neutrálu „N“
4. Kontrolka dálkového světla „≡“
5. Výstražná kontrolka poruchy motoru „⚙“
6. Výstražná kontrolka množství oleje „⛽“
7. Výstražná kontrolka teploty chladicí kapaliny „⚡“
8. Výstražná kontrolka systému imobilizéru

Kontrolky ukazatelů směru „←“

a „→“

Po stisknutí přepínače ukazatelů směru vpravo nebo vlevo se rozblíká odpovídající kontrolka.

FUNKCE ZAŘÍZENÍ A OVLÁDACÍCH PRVKŮ

3

Kontrolka neutrálu „N“

Tato kontrolka se rozsvítí, je-li převodovka v poloze neutrálu.

Kontrolka dálkového světla „“

Tato kontrolka se rozsvítí, je-li zapnuto dálkové světlo světlometu.

Výstražná kontrolka množství oleje „“

Tato kontrolka se rozsvítí, je-li v motoru nedostatečné množství oleje. Elektrický obvod výstražné kontrolky lze zkontrolovat otočením klíče do polohy ON (zapnuto).

Pokud se výstražná kontrolka na několik vteřin nerozsvítí a potom opět nezhasne, nechejte elektrický obvod zkontrolovat u autorizovaného dealera Yamahy.

POZNÁMKA:

- I když je množství oleje v motoru dostatečné, může výstražná kontrolka při jízdě na svahu nebo při náhlém zrychlení nebo zpomalení problikávat, v tomto případě se však nejedná o poruchu.

- Tento model je vybaven také autodiagnostickým zařízením pro obvod detekce množství oleje. Je-li obvod detekce množství oleje vadný, bude probíhat následující cyklus, dokud nebude porucha odstraněna: Desetkrát zabliká výstražná kontrolka množství oleje, potom na 2,5 vteřiny zhasne. V takovém případě nechejte motocykl zkontrolovat u autorizovaného dealera Yamahy.

Výstražná kontrolka teploty chladicí kapaliny „“

Tato kontrolka se rozsvítí, dochází-li k přehřívání motoru. V takovém případě motor okamžitě vypněte a nechejte jej zchladnout.

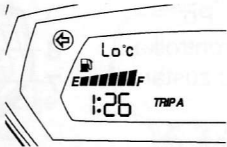
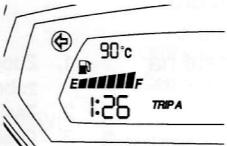
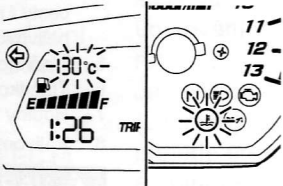
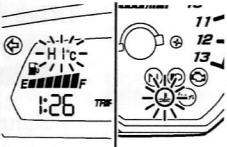
Elektrický obvod výstražné kontrolky lze zkontrolovat otočením klíče do polohy ON (zapnuto).

Pokud se výstražná kontrolka na několik vteřin nerozsvítí a potom opět nezhasne, nechejte elektrický obvod zkontrolovat u autorizovaného dealera Yamahy.

VÝSTRAHA:

Nestartujte motor, pokud je přehřátý.

FUNKCE ZAŘÍZENÍ A OVLÁDACÍCH PRVKŮ

Teplota chladicí kapaliny	Displej	Stav	Jak postupovat
Méně než 39 °C (Méně než 103 °F)		Zobrazí se „Lo“.	Vše je v pořádku. Pokračujte v jízdě.
40 – 116 °C (104 – 242 °F)		Je zobrazena teplota.	Vše je v pořádku. Pokračujte v jízdě.
117 – 139 °C (243 – 283 °F)		Zobrazená teplota bliká. Rozsvítí se výstražná kontrolka.	Zastavte vozidlo a nechejte motor v chodu ve volnoběžných otáčkách, dokud teplota chladicí kapaliny neklesne. Pokud teplota neklesá, zastavte motor. (Viz strana 6-37.)
Více než 140 °C (Více než 284 °F)		Na displeji bliká „HI“. Rozsvítí se výstražná kontrolka.	Zastavte motor a počkejte na jeho vychladnutí. (Viz strana 6-37.)

FUNKCE ZAŘÍZENÍ A OVLÁDACÍCH PRVKŮ

3

Výstražná kontrolka poruchy motoru „“

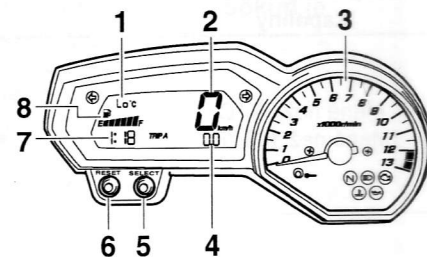
Pokud je elektrický obvod monitorující motor vadný, tato výstražná kontrolka se rozsvítí nebo začne blikat. V takovém případě nechejte autodiagnostický systém zkontrolovat u autorizovaného dealery Yamahy. (Informace o funkci tohoto zařízení naleznete na stráně 3-6.) Elektrický obvod výstražné kontrolky lze zkontrolovat otočením klíče do polohy ON (zapnuto). Pokud se výstražná kontrolka na několik vteřin nerozsvítí a potom opět nezhasne, nechejte elektrický obvod zkontrolovat u autorizovaného dealera Yamahy.

Výstražná kontrolka systému imobilizéru

Elektrický obvod této kontrolky lze zkontrolovat otočením klíče do polohy ON (zapnuto). Pokud se tato kontrolka na několik vteřin nerozsvítí a potom opět nezhasne, nechejte elektrický obvod zkontrolovat u autorizovaného dealera Yamahy.

Po uplynutí 30 vteřin od otočení klíče do polohy OFF (vypnuto) začne tato kontrolka blikat, a tak signalizuje zapnutí systému imobilizéru. Po uplynutí 24 hodin přestane kontrolka blikat, ale systém imobilizéru zůstane i nadále aktivován. Tento model je vybaven také autodiagnostickým zařízením pro systém imobilizéru. (Informace o funkci tohoto zařízení naleznete na stráně 3-6.)

Multifunkční měřicí přístroj



1. Zobrazení teploty chladicí kapaliny / zobrazení teploty nasávaného vzduchu
2. Tachometr
3. Otáčkoměr
4. Počítadlo kilometrů / počítadlo kilometrů cesty / počítadlo ujetých kilometrů na palivovou rezervu
5. Tlačítko „SELECT“
6. Tlačítko „RESET“
7. Hodiny
8. Palivoměr

VAROVÁNÍ

Dříve než budete provádět jakékoliv změny v nastavení multifunkčního měřicího přístroje, zastavte motocykl.

Multifunkční měřicí přístroj má následující vybavení:

- tachometr (který zobrazuje cestovní rychlost)
- otáčkoměr (který zobrazuje otáčky motoru)

FUNKCE ZAŘÍZENÍ A OVLÁDACÍCH PRVKŮ

3

Výstražná kontrolka poruchy motoru „“

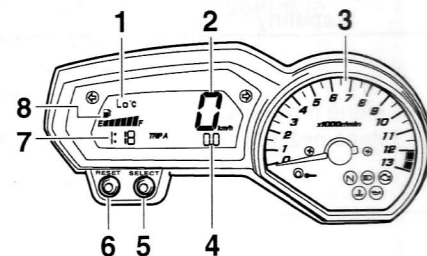
Pokud je elektrický obvod monitorující motor vadný, tato výstražná kontrolka se rozsvítí nebo začne blikat. V takovém případě nechejte autodiagnostický systém zkontrolovat u autorizovaného dealery Yamahy. (Informace o funkci tohoto zařízení naleznete na stráně 3-6.) Elektrický obvod výstražné kontrolky lze zkontrolovat otočením klíče do polohy ON (zapnuto). Pokud se výstražná kontrolka na několik vteřin nerozsvítí a potom opět nezhasne, nechejte elektrický obvod zkontrolovat u autorizovaného dealera Yamahy.

Výstražná kontrolka systému imobilizéru

Elektrický obvod této kontrolky lze zkontrolovat otočením klíče do polohy ON (zapnuto). Pokud se tato kontrolka na několik vteřin nerozsvítí a potom opět nezhasne, nechejte elektrický obvod zkontrolovat u autorizovaného dealera Yamahy.

Po uplynutí 30 vteřin od otočení klíče do polohy OFF (vypnuto) začne tato kontrolka blikat, a tak signalizuje zapnutí systému imobilizéru. Po uplynutí 24 hodin přestane kontrolka blikat, ale systém imobilizéru zůstane i nadále aktivován. Tento model je vybaven také autodiagnostickým zařízením pro systém imobilizéru. (Informace o funkci tohoto zařízení naleznete na stráně 3-6.)

Multifunkční měřicí přístroj



1. Zobrazení teploty chladicí kapaliny / zobrazení teploty nasávaného vzduchu
2. Tachometr
3. Otáčkoměr
4. Počítadlo kilometrů / počítadlo kilometrů cesty / počítadlo ujetých kilometrů na palivovou rezervu
5. Tlačítko „SELECT“
6. Tlačítko „RESET“
7. Hodiny
8. Palivoměr

VAROVÁNÍ

Dříve než budete provádět jakékoliv změny v nastavení multifunkčního měřicího přístroje, zastavte motocykl.

Multifunkční měřicí přístroj má následující vybavení:

- tachometr (který zobrazuje cestovní rychlost)
- otáčkoměr (který zobrazuje otáčky motoru)

FUNKCE ZAŘÍZENÍ A OVLÁDACÍCH PRVKŮ

3

Výstražná kontrolka poruchy motoru „“

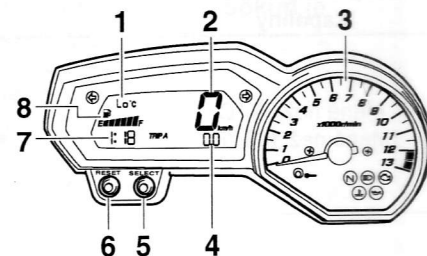
Pokud je elektrický obvod monitorující motor vadný, tato výstražná kontrolka se rozsvítí nebo začne blikat. V takovém případě nechejte autodiagnostický systém zkontrolovat u autorizovaného dealery Yamahy. (Informace o funkci tohoto zařízení naleznete na stráně 3-6.) Elektrický obvod výstražné kontrolky lze zkontrolovat otočením klíče do polohy ON (zapnuto). Pokud se výstražná kontrolka na několik vteřin nerozsvítí a potom opět nezhasne, nechejte elektrický obvod zkontrolovat u autorizovaného dealera Yamahy.

Výstražná kontrolka systému imobilizéru

Elektrický obvod této kontrolky lze zkontrolovat otočením klíče do polohy ON (zapnuto). Pokud se tato kontrolka na několik vteřin nerozsvítí a potom opět nezhasne, nechejte elektrický obvod zkontrolovat u autorizovaného dealera Yamahy.

Po uplynutí 30 vteřin od otočení klíče do polohy OFF (vypnuto) začne tato kontrolka blikat, a tak signalizuje zapnutí systému imobilizéru. Po uplynutí 24 hodin přestane kontrolka blikat, ale systém imobilizéru zůstane i nadále aktivován. Tento model je vybaven také autodiagnostickým zařízením pro systém imobilizéru. (Informace o funkci tohoto zařízení naleznete na stráně 3-6.)

Multifunkční měřicí přístroj



1. Zobrazení teploty chladicí kapaliny / zobrazení teploty nasávaného vzduchu
2. Tachometr
3. Otáčkoměr
4. Počítadlo kilometrů / počítadlo kilometrů cesty / počítadlo ujetých kilometrů na palivovou rezervu
5. Tlačítko „SELECT“
6. Tlačítko „RESET“
7. Hodiny
8. Palivoměr

VAROVÁNÍ

Dříve než budete provádět jakékoliv změny v nastavení multifunkčního měřicího přístroje, zastavte motocykl.

Multifunkční měřicí přístroj má následující vybavení:

- tachometr (který zobrazuje cestovní rychlost)
- otáčkoměr (který zobrazuje otáčky motoru)

FUNKCE ZAŘÍZENÍ A OVLÁDACÍCH PRVKŮ

3

Výstražná kontrolka poruchy motoru „“

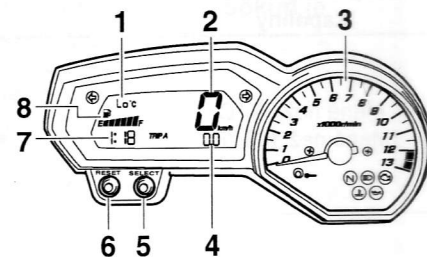
Pokud je elektrický obvod monitorující motor vadný, tato výstražná kontrolka se rozsvítí nebo začne blikat. V takovém případě nechejte autodiagnostický systém zkontrolovat u autorizovaného dealery Yamahy. (Informace o funkci tohoto zařízení naleznete na stráně 3-6.) Elektrický obvod výstražné kontrolky lze zkontrolovat otočením klíče do polohy ON (zapnuto). Pokud se výstražná kontrolka na několik vteřin nerozsvítí a potom opět nezhasne, nechejte elektrický obvod zkontrolovat u autorizovaného dealera Yamahy.

Výstražná kontrolka systému imobilizéru

Elektrický obvod této kontrolky lze zkontrolovat otočením klíče do polohy ON (zapnuto). Pokud se tato kontrolka na několik vteřin nerozsvítí a potom opět nezhasne, nechejte elektrický obvod zkontrolovat u autorizovaného dealera Yamahy.

Po uplynutí 30 vteřin od otočení klíče do polohy OFF (vypnuto) začne tato kontrolka blikat, a tak signalizuje zapnutí systému imobilizéru. Po uplynutí 24 hodin přestane kontrolka blikat, ale systém imobilizéru zůstane i nadále aktivován. Tento model je vybaven také autodiagnostickým zařízením pro systém imobilizéru. (Informace o funkci tohoto zařízení naleznete na stráně 3-6.)

Multifunkční měřicí přístroj



1. Zobrazení teploty chladicí kapaliny / zobrazení teploty nasávaného vzduchu
2. Tachometr
3. Otáčkoměr
4. Počítadlo kilometrů / počítadlo kilometrů cesty / počítadlo ujetých kilometrů na palivovou rezervu
5. Tlačítko „SELECT“
6. Tlačítko „RESET“
7. Hodiny
8. Palivoměr

VAROVÁNÍ

Dříve než budete provádět jakékoliv změny v nastavení multifunkčního měřicího přístroje, zastavte motocykl.

Multifunkční měřicí přístroj má následující vybavení:

- tachometr (který zobrazuje cestovní rychlost)
- otáčkoměr (který zobrazuje otáčky motoru)

FUNKCE ZAŘÍZENÍ A OVLÁDACÍCH PRVKŮ

3

Výstražná kontrolka poruchy motoru „“

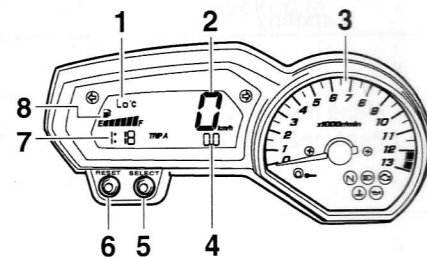
Pokud je elektrický obvod monitorující motor vadný, tato výstražná kontrolka se rozsvítí nebo začne blikat. V takovém případě nechejte autodiagnostický systém zkontrolovat u autorizovaného dealery Yamahy. (Informace o funkci tohoto zařízení naleznete na stráně 3-6.) Elektrický obvod výstražné kontrolky lze zkontrolovat otočením klíče do polohy ON (zapnuto). Pokud se výstražná kontrolka na několik vteřin nerozsvítí a potom opět nezhasne, nechejte elektrický obvod zkontrolovat u autorizovaného dealera Yamahy.

Výstražná kontrolka systému imobilizéru

Elektrický obvod této kontrolky lze zkontrolovat otočením klíče do polohy ON (zapnuto). Pokud se tato kontrolka na několik vteřin nerozsvítí a potom opět nezhasne, nechejte elektrický obvod zkontrolovat u autorizovaného dealera Yamahy.

Po uplynutí 30 vteřin od otočení klíče do polohy OFF (vypnuto) začne tato kontrolka blikat, a tak signalizuje zapnutí systému imobilizéru. Po uplynutí 24 hodin přestane kontrolka blikat, ale systém imobilizéru zůstane i nadále aktivován. Tento model je vybaven také autodiagnostickým zařízením pro systém imobilizéru. (Informace o funkci tohoto zařízení naleznete na stráně 3-6.)

Multifunkční měřicí přístroj



1. Zobrazení teploty chladicí kapaliny / zobrazení teploty nasávaného vzduchu
2. Tachometr
3. Otáčkoměr
4. Počítadlo kilometrů / počítadlo kilometrů cesty / počítadlo ujetých kilometrů na palivovou rezervu
5. Tlačítko „SELECT“
6. Tlačítko „RESET“
7. Hodiny
8. Palivoměr

VAROVÁNÍ

Dříve než budete provádět jakékoliv změny v nastavení multifunkčního měřicího přístroje, zastavte motocykl.

Multifunkční měřicí přístroj má následující vybavení:

- tachometr (který zobrazuje cestovní rychlost)
- otáčkoměr (který zobrazuje otáčky motoru)

FUNKCE ZAŘÍZENÍ A OVLÁDACÍCH PRVKŮ

3

Výstražná kontrolka poruchy motoru „“

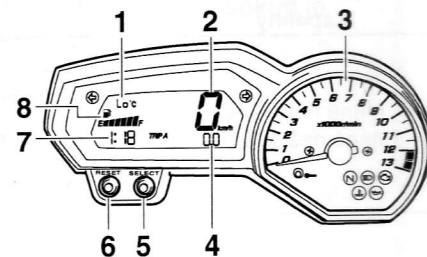
Pokud je elektrický obvod monitorující motor vadný, tato výstražná kontrolka se rozsvítí nebo začne blikat. V takovém případě nechejte autodiagnostický systém zkontrolovat u autorizovaného dealery Yamahy. (Informace o funkci tohoto zařízení naleznete na stráně 3-6.) Elektrický obvod výstražné kontrolky lze zkontrolovat otočením klíče do polohy ON (zapnuto). Pokud se výstražná kontrolka na několik vteřin nerozsvítí a potom opět nezhasne, nechejte elektrický obvod zkontrolovat u autorizovaného dealera Yamahy.

Výstražná kontrolka systému imobilizéru

Elektrický obvod této kontrolky lze zkontrolovat otočením klíče do polohy ON (zapnuto). Pokud se tato kontrolka na několik vteřin nerozsvítí a potom opět nezhasne, nechejte elektrický obvod zkontrolovat u autorizovaného dealera Yamahy.

Po uplynutí 30 vteřin od otočení klíče do polohy OFF (vypnuto) začne tato kontrolka blikat, a tak signalizuje zapnutí systému imobilizéru. Po uplynutí 24 hodin přestane kontrolka blikat, ale systém imobilizéru zůstane i nadále aktivován. Tento model je vybaven také autodiagnostickým zařízením pro systém imobilizéru. (Informace o funkci tohoto zařízení naleznete na stráně 3-6.)

Multifunkční měřicí přístroj



1. Zobrazení teploty chladicí kapaliny / zobrazení teploty nasávaného vzduchu
2. Tachometr
3. Otáčkoměr
4. Počítadlo kilometrů / počítadlo kilometrů cesty / počítadlo ujetých kilometrů na palivovou rezervu
5. Tlačítko „SELECT“
6. Tlačítko „RESET“
7. Hodiny
8. Palivoměr

VAROVÁNÍ

Dříve než budete provádět jakékoliv změny v nastavení multifunkčního měřicího přístroje, zastavte motocykl.

Multifunkční měřicí přístroj má následující vybavení:

- tachometr (který zobrazuje cestovní rychlost)
- otáčkoměr (který zobrazuje otáčky motoru)

FUNKCE ZAŘÍZENÍ A OVLÁDACÍCH PRVKŮ

3

Výstražná kontrolka poruchy motoru „“

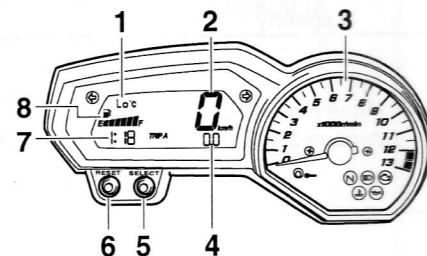
Pokud je elektrický obvod monitorující motor vadný, tato výstražná kontrolka se rozsvítí nebo začne blikat. V takovém případě nechejte autodiagnostický systém zkontrolovat u autorizovaného dealery Yamahy. (Informace o funkci tohoto zařízení naleznete na stráně 3-6.) Elektrický obvod výstražné kontrolky lze zkontrolovat otočením klíče do polohy ON (zapnuto). Pokud se výstražná kontrolka na několik vteřin nerozsvítí a potom opět nezhasne, nechejte elektrický obvod zkontrolovat u autorizovaného dealera Yamahy.

Výstražná kontrolka systému imobilizéru

Elektrický obvod této kontrolky lze zkontrolovat otočením klíče do polohy ON (zapnuto). Pokud se tato kontrolka na několik vteřin nerozsvítí a potom opět nezhasne, nechejte elektrický obvod zkontrolovat u autorizovaného dealera Yamahy.

Po uplynutí 30 vteřin od otočení klíče do polohy OFF (vypnuto) začne tato kontrolka blikat, a tak signalizuje zapnutí systému imobilizéru. Po uplynutí 24 hodin přestane kontrolka blikat, ale systém imobilizéru zůstane i nadále aktivován. Tento model je vybaven také autodiagnostickým zařízením pro systém imobilizéru. (Informace o funkci tohoto zařízení naleznete na stráně 3-6.)

Multifunkční měřicí přístroj



1. Zobrazení teploty chladicí kapaliny / zobrazení teploty nasávaného vzduchu
2. Tachometr
3. Otáčkoměr
4. Počítadlo kilometrů / počítadlo kilometrů cesty / počítadlo ujetých kilometrů na palivovou rezervu
5. Tlačítko „SELECT“
6. Tlačítko „RESET“
7. Hodiny
8. Palivoměr

VAROVÁNÍ

Dříve než budete provádět jakékoliv změny v nastavení multifunkčního měřicího přístroje, zastavte motocykl.

Multifunkční měřicí přístroj má následující vybavení:

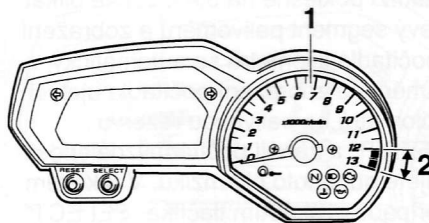
- tachometr (který zobrazuje cestovní rychlost)
- otáčkoměr (který zobrazuje otáčky motoru)

- počítadlo kilometrů (který zobrazuje celkový počet ujetých kilometrů)
- dvě počítadla kilometrů cesty (které zobrazují ujetou vzdálenost od jejich posledního vynulování)
- počítadlo ujetých kilometrů na palivovou rezervu (který zobrazuje vzdálenost ujetou od okamžiku, kdy začal blikat levý segment palivoměru)
- hodiny
- palivoměr
- zobrazení teploty chladicí kapaliny
- zobrazení teploty nasávaného vzduchu
- automatické diagnostické zařízení
- ovládání jasu displeje a otáčkoměru

POZNÁMKA:

- Před použitím tlačítek „SELECT“ a „RESET“ se ujistěte, zda je klíč otočen do polohy ON (zapnuto).
- Pouze pro Velkou Británii: Chcete-li přepnout zobrazení tachometru, počítadla kilometrů a počítadla kilometrů cesty mezi kilometry a mílemi, stiskněte alespoň na jednu vteřinu tlačítko „SELECT“.

Otáčkoměr



1. Otáčkoměr
2. Červená zóna otáčkoměru

Elektrický otáčkoměr umožňuje řídiči sledování otáček motoru, a tím i jejich udržování v ideálním výkonovém rozsahu.

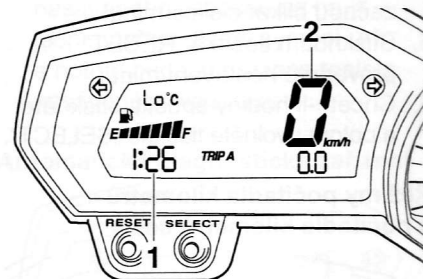
Jakmile otočíte klíč do polohy ON (zapnuto), ukazatel otáčkoměru přejede přes celý rozsah otáčkoměru a potom se vrátí na nulovou hodnotu, aby došlo k prověření elektrického obvodu.

VÝSTRAHA:

Nevytáčejte motor do červené zóny otáčkoměru.

Červená zóna: 12000 ot./min a více

Hodiny



1. Hodiny
2. Tachometr

Po nastavení klíče do polohy ON (zapnuto), budou zobrazeny hodiny. Mimo to budou hodiny zobrazeny na 10 vteřin i v případě, bude-li spínací skříňka v poloze „OFF“ nebo „LOCK“ a bude-li stisknuto tlačítko „SELECT“.

Nastavení hodin

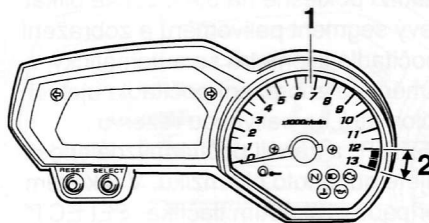
1. Otočte klíč do polohy ON (zapnuto).
2. Alespoň na dvě vteřiny stiskněte současně tlačítka „SELECT“ a „RESET“.
3. Jakmile začnou číslice hodin blikat, stisknutím tlačítka RESET nastavíte hodiny.

- počítadlo kilometrů (který zobrazuje celkový počet ujetých kilometrů)
- dvě počítadla kilometrů cesty (které zobrazují ujetou vzdálenost od jejich posledního vynulování)
- počítadlo ujetých kilometrů na palivovou rezervu (který zobrazuje vzdálenost ujetou od okamžiku, kdy začal blikat levý segment palivoměru)
- hodiny
- palivoměr
- zobrazení teploty chladicí kapaliny
- zobrazení teploty nasávaného vzduchu
- automatické diagnostické zařízení
- ovládání jasu displeje a otáčkoměru

POZNÁMKA:

- Před použitím tlačítek „SELECT“ a „RESET“ se ujistěte, zda je klíč otočen do polohy ON (zapnuto).
- Pouze pro Velkou Británii: Chcete-li přepnout zobrazení tachometru, počítadla kilometrů a počítadla kilometrů cesty mezi kilometry a mílemi, stiskněte alespoň na jednu vteřinu tlačítko „SELECT“.

Otáčkoměr



1. Otáčkoměr
2. Červená zóna otáčkoměru

Elektrický otáčkoměr umožňuje řídiči sledování otáček motoru, a tím i jejich udržování v ideálním výkonovém rozsahu.

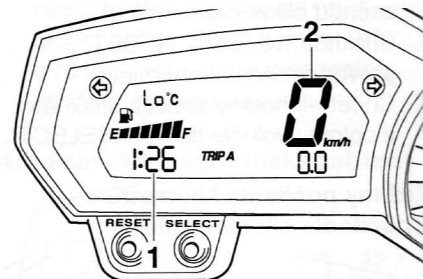
Jakmile otočíte klíč do polohy ON (zapnuto), ukazatel otáčkoměru přejede přes celý rozsah otáčkoměru a potom se vrátí na nulovou hodnotu, aby došlo k prověření elektrického obvodu.

VÝSTRAHA:

Nevytáčejte motor do červené zóny otáčkoměru.

Červená zóna: 12000 ot./min a více

Hodiny



1. Hodiny
2. Tachometr

Po nastavení klíče do polohy ON (zapnuto), budou zobrazeny hodiny. Mimo to budou hodiny zobrazeny na 10 vteřin i v případě, bude-li spínací skříňka v poloze „OFF“ nebo „LOCK“ a bude-li stisknuto tlačítko „SELECT“.

Nastavení hodin

1. Otočte klíč do polohy ON (zapnuto).
2. Alespoň na dvě vteřiny stiskněte současně tlačítka „SELECT“ a „RESET“.
3. Jakmile začnou číslice hodin blikat, stisknutím tlačítka RESET nastavíte hodiny.

FUNKCE ZAŘÍZENÍ A OVLÁDACÍCH PRVKŮ

3

Výstražná kontrolka poruchy motoru „“

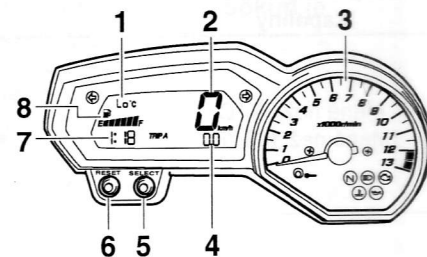
Pokud je elektrický obvod monitorující motor vadný, tato výstražná kontrolka se rozsvítí nebo začne blikat. V takovém případě nechejte autodiagnostický systém zkontrolovat u autorizovaného dealery Yamahy. (Informace o funkci tohoto zařízení naleznete na stráně 3-6.) Elektrický obvod výstražné kontrolky lze zkontrolovat otočením klíče do polohy ON (zapnuto). Pokud se výstražná kontrolka na několik vteřin nerozsvítí a potom opět nezhasne, nechejte elektrický obvod zkontrolovat u autorizovaného dealera Yamahy.

Výstražná kontrolka systému imobilizéru

Elektrický obvod této kontrolky lze zkontrolovat otočením klíče do polohy ON (zapnuto). Pokud se tato kontrolka na několik vteřin nerozsvítí a potom opět nezhasne, nechejte elektrický obvod zkontrolovat u autorizovaného dealera Yamahy.

Po uplynutí 30 vteřin od otočení klíče do polohy OFF (vypnuto) začne tato kontrolka blikat, a tak signalizuje zapnutí systému imobilizéru. Po uplynutí 24 hodin přestane kontrolka blikat, ale systém imobilizéru zůstane i nadále aktivován. Tento model je vybaven také autodiagnostickým zařízením pro systém imobilizéru. (Informace o funkci tohoto zařízení naleznete na stráně 3-6.)

Multifunkční měřicí přístroj



1. Zobrazení teploty chladicí kapaliny / zobrazení teploty nasávaného vzduchu
2. Tachometr
3. Otáčkoměr
4. Počítadlo kilometrů / počítadlo kilometrů cesty / počítadlo ujetých kilometrů na palivovou rezervu
5. Tlačítko „SELECT“
6. Tlačítko „RESET“
7. Hodiny
8. Palivoměr

VAROVÁNÍ

Dříve než budete provádět jakékoliv změny v nastavení multifunkčního měřicího přístroje, zastavte motocykl.

Multifunkční měřicí přístroj má následující vybavení:

- tachometr (který zobrazuje cestovní rychlost)
- otáčkoměr (který zobrazuje otáčky motoru)

FUNKCE ZAŘÍZENÍ A OVLÁDACÍCH PRVKŮ

3

Výstražná kontrolka poruchy motoru „“

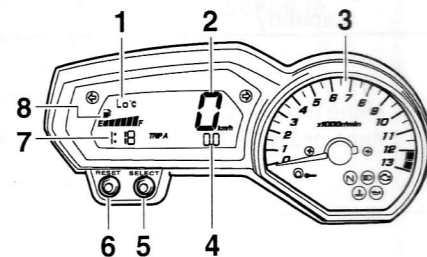
Pokud je elektrický obvod monitorující motor vadný, tato výstražná kontrolka se rozsvítí nebo začne blikat. V takovém případě nechejte autodiagnostický systém zkontrolovat u autorizovaného dealery Yamahy. (Informace o funkci tohoto zařízení naleznete na stráně 3-6.) Elektrický obvod výstražné kontrolky lze zkontrolovat otočením klíče do polohy ON (zapnuto). Pokud se výstražná kontrolka na několik vteřin nerozsvítí a potom opět nezhasne, nechejte elektrický obvod zkontrolovat u autorizovaného dealera Yamahy.

Výstražná kontrolka systému imobilizéru

Elektrický obvod této kontrolky lze zkontrolovat otočením klíče do polohy ON (zapnuto). Pokud se tato kontrolka na několik vteřin nerozsvítí a potom opět nezhasne, nechejte elektrický obvod zkontrolovat u autorizovaného dealera Yamahy.

Po uplynutí 30 vteřin od otočení klíče do polohy OFF (vypnuto) začne tato kontrolka blikat, a tak signalizuje zapnutí systému imobilizéru. Po uplynutí 24 hodin přestane kontrolka blikat, ale systém imobilizéru zůstane i nadále aktivován. Tento model je vybaven také autodiagnostickým zařízením pro systém imobilizéru. (Informace o funkci tohoto zařízení naleznete na stráně 3-6.)

Multifunkční měřicí přístroj



1. Zobrazení teploty chladicí kapaliny / zobrazení teploty nasávaného vzduchu
2. Tachometr
3. Otáčkoměr
4. Počítadlo kilometrů / počítadlo kilometrů cesty / počítadlo ujetých kilometrů na palivovou rezervu
5. Tlačítko „SELECT“
6. Tlačítko „RESET“
7. Hodiny
8. Palivoměr

VAROVÁNÍ

Dříve než budete provádět jakékoliv změny v nastavení multifunkčního měřicího přístroje, zastavte motocykl.

Multifunkční měřicí přístroj má následující vybavení:

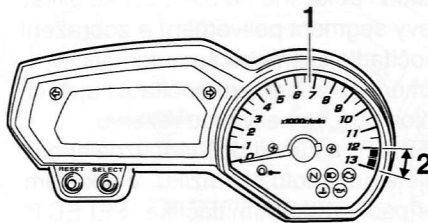
- tachometr (který zobrazuje cestovní rychlost)
- otáčkoměr (který zobrazuje otáčky motoru)

- počítadlo kilometrů (který zobrazuje celkový počet ujetých kilometrů)
- dvě počítadla kilometrů cesty (které zobrazují ujetou vzdálenost od jejich posledního vynulování)
- počítadlo ujetých kilometrů na palivovou rezervu (který zobrazuje vzdálenost ujetou od okamžiku, kdy začal blikat levý segment palivoměru)
- hodiny
- palivoměr
- zobrazení teploty chladicí kapaliny
- zobrazení teploty nasávaného vzduchu
- automatické diagnostické zařízení
- ovládání jasu displeje a otáčkoměru

POZNÁMKA:

- Před použitím tlačítek „SELECT“ a „RESET“ se ujistěte, zda je klíč otočen do polohy ON (zapnuto).
- Pouze pro Velkou Británii: Chcete-li přepnout zobrazení tachometru, počítadla kilometrů a počítadla kilometrů cesty mezi kilometry a mílemi, stiskněte alespoň na jednu vteřinu tlačítko „SELECT“.

Otáčkoměr



1. Otáčkoměr
2. Červená zóna otáčkoměru

Elektrický otáčkoměr umožňuje řídiči sledování otáček motoru, a tím i jejich udržování v ideálním výkonovém rozsahu.

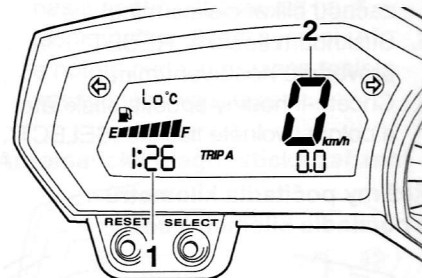
Jakmile otočíte klíč do polohy ON (zapnuto), ukazatel otáčkoměru přejede přes celý rozsah otáčkoměru a potom se vrátí na nulovou hodnotu, aby došlo k prověření elektrického obvodu.

VÝSTRAHA:

Nevytáčejte motor do červené zóny otáčkoměru.

Červená zóna: 12000 ot./min a více

Hodiny



1. Hodiny
2. Tachometr

Po nastavení klíče do polohy ON (zapnuto), budou zobrazeny hodiny. Mimo to budou hodiny zobrazeny na 10 vteřin i v případě, bude-li spínací skříňka v poloze „OFF“ nebo „LOCK“ a bude-li stisknuto tlačítko „SELECT“.

Nastavení hodin

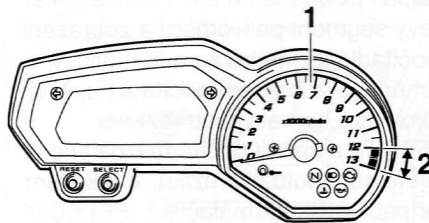
1. Otočte klíč do polohy ON (zapnuto).
2. Alespoň na dvě vteřiny stiskněte současně tlačítka „SELECT“ a „RESET“.
3. Jakmile začnou číslice hodin blikat, stisknutím tlačítka RESET nastavíte hodiny.

- počítadlo kilometrů (který zobrazuje celkový počet ujetých kilometrů)
- dvě počítadla kilometrů cesty (které zobrazují ujetou vzdálenost od jejich posledního vynulování)
- počítadlo ujetých kilometrů na palivovou rezervu (který zobrazuje vzdálenost ujetou od okamžiku, kdy začal blikat levý segment palivoměru)
- hodiny
- palivoměr
- zobrazení teploty chladicí kapaliny
- zobrazení teploty nasávaného vzduchu
- automatické diagnostické zařízení
- ovládání jasu displeje a otáčkoměru

POZNÁMKA:

- Před použitím tlačítek „SELECT“ a „RESET“ se ujistěte, zda je klíč otočen do polohy ON (zapnuto).
- Pouze pro Velkou Británii: Chcete-li přepnout zobrazení tachometru, počítadla kilometrů a počítadla kilometrů cesty mezi kilometry a mílemi, stiskněte alespoň na jednu vteřinu tlačítko „SELECT“.

Otáčkoměr



1. Otáčkoměr
2. Červená zóna otáčkoměru

Elektrický otáčkoměr umožňuje řídiči sledování otáček motoru, a tím i jejich udržování v ideálním výkonovém rozsahu.

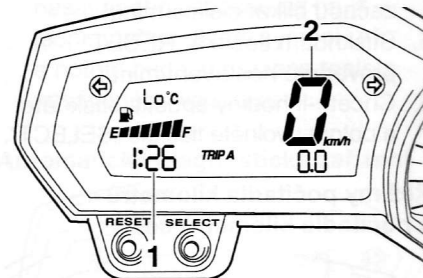
Jakmile otočíte klíč do polohy ON (zapnuto), ukazatel otáčkoměru přejede přes celý rozsah otáčkoměru a potom se vrátí na nulovou hodnotu, aby došlo k prověření elektrického obvodu.

VÝSTRAHA:

Nevytáčejte motor do červené zóny otáčkoměru.

Červená zóna: 12000 ot./min a více

Hodiny



1. Hodiny
2. Tachometr

Po nastavení klíče do polohy ON (zapnuto), budou zobrazeny hodiny. Mimo to budou hodiny zobrazeny na 10 vteřin i v případě, bude-li spínací skříňka v poloze „OFF“ nebo „LOCK“ a bude-li stisknuto tlačítko „SELECT“.

Nastavení hodin

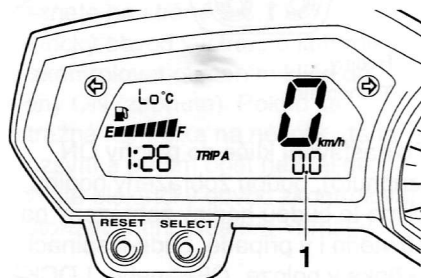
1. Otočte klíč do polohy ON (zapnuto).
2. Alespoň na dvě vteřiny stiskněte současně tlačítka „SELECT“ a „RESET“.
3. Jakmile začnou číslice hodin blikat, stisknutím tlačítka RESET nastavíte hodiny.

FUNKCE ZAŘÍZENÍ A OVLÁDACÍCH PRVKŮ

3

4. Po stisknutí tlačítka „SELECT“ začnou blikat číslice minut.
5. Stisknutím tlačítka „RESET“ provedete nastavení minut.
6. Chcete-li hodiny spustit, stiskněte a potom uvolněte tlačítko „SELECT“.

Režimy počítadla kilometrů a počítadla kilometrů cesty



1. Počítadlo kilometrů / počítadlo kilometrů cesty / počítadlo ujetých kilometrů na palivovou rezervu

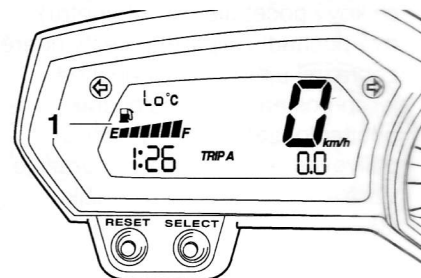
Tlačítkem „SELECT“ přepnete zobrazení mezi režimem počítadla kilometrů „ODO“ a režimem počítadla kilometrů cesty „TRIP A“ a „TRIP B“ v následujícím pořadí:
TRIP A → TRIP B → ODO → TRIP A

Jakmile množství paliva v palivové nádrži poklesne na 3,4 l, začne blikat levý segment palivoměru a zobrazení počítadla kilometrů se automaticky změní na zobrazení počítadla ujetých kilometrů na palivovou rezervu „FTRIP“ a zahájí počítání vzdálenosti ujeté od tohoto okamžiku. V takovém případě stisknutím tlačítka „SELECT“ přepnete zobrazení mezi různými režimy počítadla kilometrů cesty a počítadla kilometrů v následujícím pořadí:

F-TRIP → TRIP A → TRIP B → ODO

→ F-TRIP
Počítadlo kilometrů cesty vynulujete stisknutím tlačítka „SELECT“ a následným stisknutím tlačítka „RESET“ v trvání alespoň jedné vteřiny. Pokud počítadlo ujetých kilometrů na palivovou rezervu nevynulujete ručně, po natankování a ujetí 5 km bude vynulován automaticky a zobrazení se vrátí do předchozího režimu.

Palivoměr



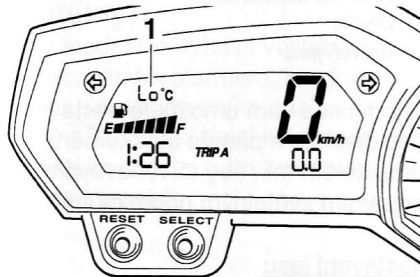
1. Palivoměr

Palivoměr zobrazuje množství paliva v palivové nádrži. Současně s ubýváním paliva mizí jednotlivé segmenty palivoměru směrem k symbolu „E“ (Empty - prázdná). Je-li u symbolu „E“ zobrazen již pouze jeden segment, doplňte co nejdříve palivo.

POZNÁMKA:

Tento palivoměr je vybaven autodiagnostickým systémem. Je-li elektrický obvod poškozen, bude opakovaně probíhat následující cyklus, dokud nebude porucha odstraněna: symboly „E“ (Empty - prázdná), „F“ (Full - plná) a „“ osmkrát bliknou a potom asi na 3 vteřiny zhasnou. V takovém případě nechejte elektrický obvod zkontrolovat u autorizovaného dealera Yamahy.

Režim teploty chladicí kapaliny



1. Zobrazení teploty chladicí kapaliny
Zobrazení teploty chladicí kapaliny ukazuje teplotu chladicí kapaliny. Pro přepnutí mezi zobrazením teploty chladicí kapaliny a zobrazením teploty nasávaného vzduchu stiskněte tlačítko „RESET“.

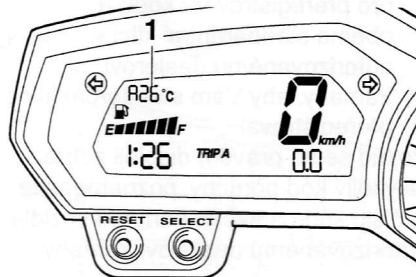
POZNÁMKA:

Při zvolení zobrazení teploty chladicí kapaliny se na jednu vteřinu objeví symbol „C“ a potom bude zobrazena teplota chladicí kapaliny.

VÝSTRAHA:

Nestartujte motor, pokud je přehřátý.

Režim teplota nasávaného vzduchu



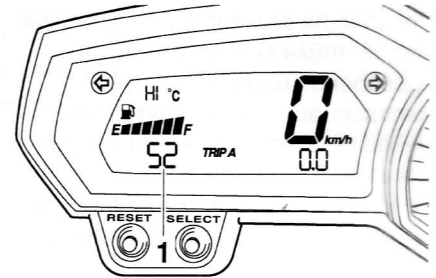
1. Zobrazení teploty nasávaného vzduchu
Zobrazení teploty nasávaného vzduchu ukazuje teplotu vzduchu vstupujícího do vzduchového filtru. Pro přepnutí mezi zobrazením teploty chladicí kapaliny a zobrazením teploty nasávaného vzduchu stiskněte tlačítko „RESET“.

POZNÁMKA:

- I když je nastaveno zobrazení teploty nasávaného vzduchu, v okamžiku přehřátí motoru se rozsvítí výstražná kontrolka teploty chladicí kapaliny.
- Po otočení klíče do polohy ON (zapnuto) se automaticky zobrazí teplota chladicí kapaliny, a to i v případě, kdy byla před otočením klíče do polohy OFF (vypnuto) zobrazena teplota nasávaného vzduchu.

- Při zvolení zobrazení teploty nasávaného vzduchu se na jednu vteřinu objeví symbol „A“ a potom bude zobrazena teplota nasávaného vzduchu.

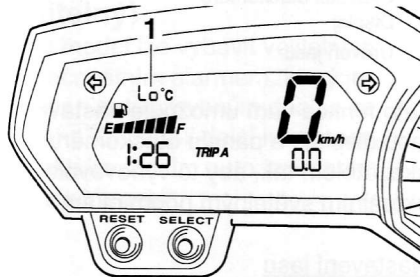
Automatické diagnostické zařízení



1. Zobrazení kódu poruchy

Tento model je vybaven autodiagnostickým zařízením pro různé elektrické obvody. Pokud je některý z těchto obvodů poškozen, rozsvítí se výstražná kontrolka poruchy motoru a potom bude na pravém displeji zobrazen dvouciferný kód poruchy (například 11, 12, 13). Tento model je vybaven také autodiagnostickým zařízením pro systém imobilizéru.

Režim teploty chladicí kapaliny



1. Zobrazení teploty chladicí kapaliny
Zobrazení teploty chladicí kapaliny ukazuje teplotu chladicí kapaliny. Pro přepnutí mezi zobrazením teploty chladicí kapaliny a zobrazením teploty nasávaného vzduchu stiskněte tlačítko „RESET“.

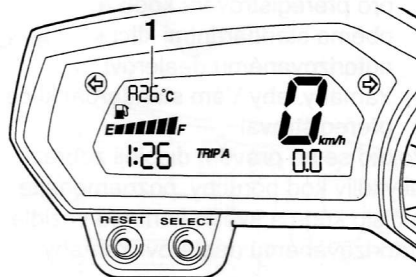
POZNÁMKA:

Při zvolení zobrazení teploty chladicí kapaliny se na jednu vteřinu objeví symbol „C“ a potom bude zobrazena teplota chladicí kapaliny.

VÝSTRAHA:

Nestartujte motor, pokud je přehřátý.

Režim teplota nasávaného vzduchu



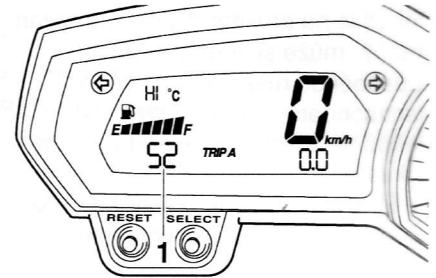
1. Zobrazení teploty nasávaného vzduchu
Zobrazení teploty nasávaného vzduchu ukazuje teplotu vzduchu vstupujícího do vzduchového filtru. Pro přepnutí mezi zobrazením teploty chladicí kapaliny a zobrazením teploty nasávaného vzduchu stiskněte tlačítko „RESET“.

POZNÁMKA:

- I když je nastaveno zobrazení teploty nasávaného vzduchu, v okamžiku přehřátí motoru se rozsvítí výstražná kontrolka teploty chladicí kapaliny.
- Po otočení klíče do polohy ON (zapnuto) se automaticky zobrazí teplota chladicí kapaliny, a to i v případě, kdy byla před otočením klíče do polohy OFF (vypnuto) zobrazena teplota nasávaného vzduchu.

- Při zvolení zobrazení teploty nasávaného vzduchu se na jednu vteřinu objeví symbol „A“ a potom bude zobrazena teplota nasávaného vzduchu.

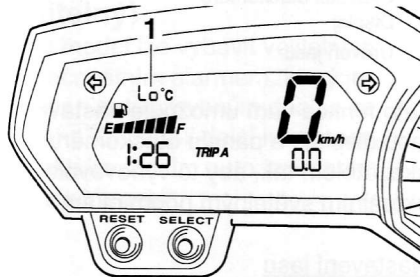
Automatické diagnostické zařízení



1. Zobrazení kódu poruchy

Tento model je vybaven autodiagnostickým zařízením pro různé elektrické obvody. Pokud je některý z těchto obvodů poškozen, rozsvítí se výstražná kontrolka poruchy motoru a potom bude na pravém displeji zobrazen dvouciferný kód poruchy (například 11, 12, 13). Tento model je vybaven také autodiagnostickým zařízením pro systém imobilizéru.

Režim teploty chladicí kapaliny



1. Zobrazení teploty chladicí kapaliny
Zobrazení teploty chladicí kapaliny ukazuje teplotu chladicí kapaliny. Pro přepnutí mezi zobrazením teploty chladicí kapaliny a zobrazením teploty nasávaného vzduchu stiskněte tlačítko „RESET“.

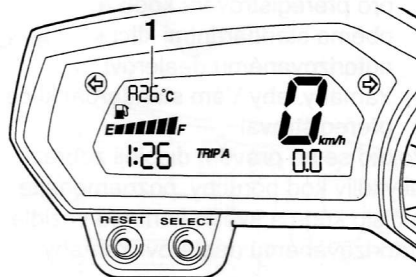
POZNÁMKA:

Při zvolení zobrazení teploty chladicí kapaliny se na jednu vteřinu objeví symbol „C“ a potom bude zobrazena teplota chladicí kapaliny.

VÝSTRAHA:

Nestartujte motor, pokud je přehřátý.

Režim teplota nasávaného vzduchu



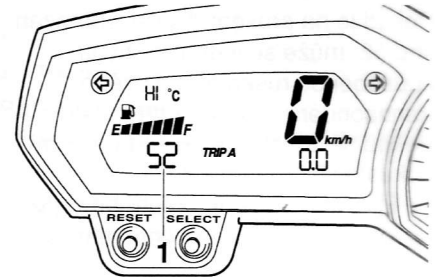
1. Zobrazení teploty nasávaného vzduchu
Zobrazení teploty nasávaného vzduchu ukazuje teplotu vzduchu vstupujícího do vzduchového filtru. Pro přepnutí mezi zobrazením teploty chladicí kapaliny a zobrazením teploty nasávaného vzduchu stiskněte tlačítko „RESET“.

POZNÁMKA:

- I když je nastaveno zobrazení teploty nasávaného vzduchu, v okamžiku přehřátí motoru se rozsvítí výstražná kontrolka teploty chladicí kapaliny.
- Po otočení klíče do polohy ON (zapnuto) se automaticky zobrazí teplota chladicí kapaliny, a to i v případě, kdy byla před otočením klíče do polohy OFF (vypnuto) zobrazena teplota nasávaného vzduchu.

- Při zvolení zobrazení teploty nasávaného vzduchu se na jednu vteřinu objeví symbol „A“ a potom bude zobrazena teplota nasávaného vzduchu.

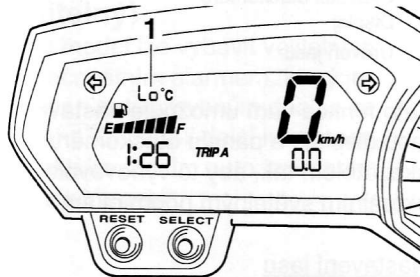
Automatické diagnostické zařízení



1. Zobrazení kódu poruchy

Tento model je vybaven autodiagnostickým zařízením pro různé elektrické obvody. Pokud je některý z těchto obvodů poškozen, rozsvítí se výstražná kontrolka poruchy motoru a potom bude na pravém displeji zobrazen dvouciferný kód poruchy (například 11, 12, 13). Tento model je vybaven také autodiagnostickým zařízením pro systém imobilizéru.

Režim teploty chladicí kapaliny



1. Zobrazení teploty chladicí kapaliny
Zobrazení teploty chladicí kapaliny ukazuje teplotu chladicí kapaliny. Pro přepnutí mezi zobrazením teploty chladicí kapaliny a zobrazením teploty nasávaného vzduchu stiskněte tlačítko „RESET“.

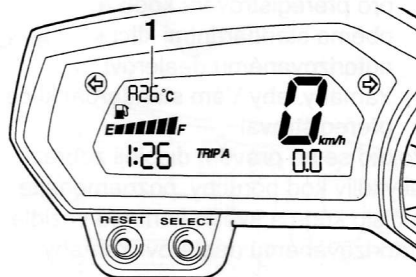
POZNÁMKA:

Při zvolení zobrazení teploty chladicí kapaliny se na jednu vteřinu objeví symbol „C“ a potom bude zobrazena teplota chladicí kapaliny.

VÝSTRAHA:

Nestartujte motor, pokud je přehřátý.

Režim teplota nasávaného vzduchu



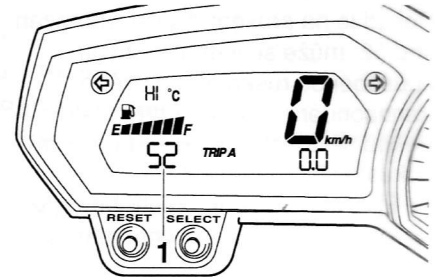
1. Zobrazení teploty nasávaného vzduchu
Zobrazení teploty nasávaného vzduchu ukazuje teplotu vzduchu vstupujícího do vzduchového filtru. Pro přepnutí mezi zobrazením teploty chladicí kapaliny a zobrazením teploty nasávaného vzduchu stiskněte tlačítko „RESET“.

POZNÁMKA:

- I když je nastaveno zobrazení teploty nasávaného vzduchu, v okamžiku přehřátí motoru se rozsvítí výstražná kontrolka teploty chladicí kapaliny.
- Po otočení klíče do polohy ON (zapnuto) se automaticky zobrazí teplota chladicí kapaliny, a to i v případě, kdy byla před otočením klíče do polohy OFF (vypnuto) zobrazena teplota nasávaného vzduchu.

- Při zvolení zobrazení teploty nasávaného vzduchu se na jednu vteřinu objeví symbol „A“ a potom bude zobrazena teplota nasávaného vzduchu.

Automatické diagnostické zařízení



1. Zobrazení kódu poruchy
Tento model je vybaven autodiagnostickým zařízením pro různé elektrické obvody. Pokud je některý z těchto obvodů poškozen, rozsvítí se výstražná kontrolka poruchy motoru a potom bude na pravém displeji zobrazen dvouciferný kód poruchy (například 11, 12, 13). Tento model je vybaven také autodiagnostickým zařízením pro systém imobilizéru.

FUNKCE ZAŘÍZENÍ A OVLÁDACÍCH PRVKŮ

3

Pokud je některý z obvodů systému imobilizéru vadný, začne blikat výstražná kontrolka systému imobilizéru a potom se na pravém displeji zobrazí dvouciferný kód poruchy (například 51, 52, 53).

POZNÁMKA:

Pokud je na pravém displeji zobrazen kód 52, může se jednat o chybu způsobenou rušením rádiového transpondéru.

Pokud se zobrazí tento kód poruchy, pokuste se o následující.

1. Pro nastartování motoru použijte klíč pro přeregistrování kódu.

POZNÁMKA:

Ujistěte se, zda nejsou v blízkosti spínací skříňky žádné klíče jiného imobilizéru a na jeden kroužek nepřipevňujte více než jeden klíč imobilizéru! Klíče systému imobilizéru mohou rušit signál, což může zabránit nastartování motoru.

2. Pokud motor nastartuje, vypněte jej a zkuste jej nastartovat pomocí standardních klíčů.
3. Pokud jeden nebo oba standardní klíče motor nenastartují, odvezte

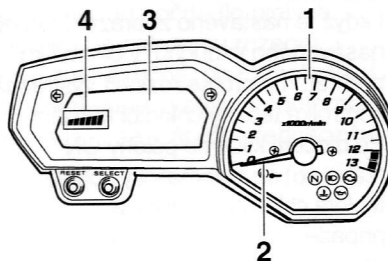
motocykl společně s klíčem pro přeregistrování kódu a oběma standardními klíči k autorizovanému dealerovi Yamaha, aby Vám standardní klíče přeregistroval.

Pokud se na pravém displeji zobrazí jakýkoliv kód poruchy, poznamenejte si číslo kódu a svěťte kontrolu vozidla autorizovanému dealerovi Yamaha.

VÝSTRAHA:

Pokud se na displeji objeví kód poruchy, musíte co nejdříve zajistit kontrolu vozidla, abyste zabránili možnému poškození motoru.

Režim ovládání jasu displeje a otáčkoměru



1. Panel otáčkoměru
2. Ukazatel otáčkoměru
3. Displej
4. Úroveň jasu

Tato funkce vám umožňuje nastavení jasu displeje a panelu otáčkoměru s ukazatelem tak, aby to vyhovovalo aktuálním světelným podmínkám.

Nastavení jasu

1. Otočte klíč do polohy OFF (vypnuto).
2. Stiskněte a držte tlačítko „SELECT“.
3. Otočte klíč do polohy ON (zapnuto) a potom po uplynutí pěti vteřin uvolněte tlačítko „SELECT“.
4. Stisknutím tlačítka „RESET“ provedete volbu požadovaného jasu.
5. Stisknutím tlačítka „SELECT“ provedete potvrzení zvolené úrovně jasu.

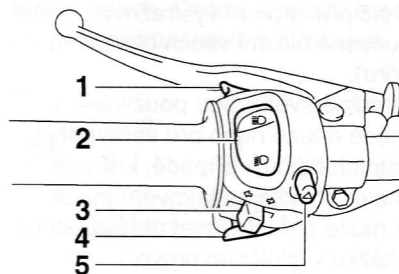
Zobrazení na displeji se vrátí do režimu zobrazení počítadla kilometrů nebo režimu počítadla kilometrů cesty.

Bezpečnostní alarm (volitelný)

Tento model lze vybavit volitelným bezpečnostním alarmem, který je dodáván autorizovaným dealerem Yamaha. Chcete-li další informace, kontaktujte prosím autorizovaného dealera Yamaha.

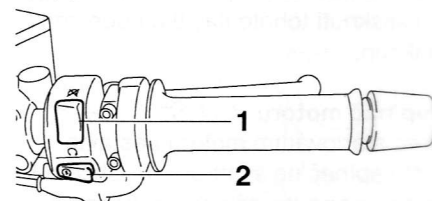
Spínače na řídítkách

Levé



1. Potkávací spínač „“
2. Přepínač světel „ / “
3. Přepínač ukazatelů směru „ / “
4. Spínač klaksonu „“
5. Spínač výstražných světel „“

Pravé



1. Vypínač motoru „ / “
2. Tlačítko startéru „“

Potkávací spínač „“

Stiskněte tento spínač pro krátkodobé rozsvícení dálkových světlometů.

Přepínač světel „ / “

Pro zapnutí dálkového světla nastavte tento přepínač na symbol „“ a pokud chcete zapnout tlumená světla, nastavte tento přepínač na symbol „“.

Přepínač ukazatelů směru „ / “

Chcete-li signalizovat zatočení doprava, zatlačte tento přepínač na symbol „“. Chcete-li signalizovat zatočení doleva, zatlačte tento přepínač na symbol „“. Po uvolnění se tento přepínač vrátí do středové polohy. Chcete-li směrová světla vypnout, po návratu přepínače do středové polohy na tento přepínač zatlačte.

FUNKCE ZAŘÍZENÍ A OVLÁDACÍCH PRVKŮ

3

Pokud je některý z obvodů systému imobilizéru vadný, začne blikat výstražná kontrolka systému imobilizéru a potom se na pravém displeji zobrazí dvouciferný kód poruchy (například 51, 52, 53).

POZNÁMKA:

Pokud je na pravém displeji zobrazen kód 52, může se jednat o chybu způsobenou rušením rádiového transpondéru.

Pokud se zobrazí tento kód poruchy, pokuste se o následující.

1. Pro nastartování motoru použijte klíč pro přeregistrování kódu.

POZNÁMKA:

Ujistěte se, zda nejsou v blízkosti spínací skříňky žádné klíče jiného imobilizéru a na jeden kroužek nepřipevňujte více než jeden klíč imobilizéru! Klíče systému imobilizéru mohou rušit signál, což může zabránit nastartování motoru.

2. Pokud motor nastartuje, vypněte jej a zkuste jej nastartovat pomocí standardních klíčů.
3. Pokud jeden nebo oba standardní klíče motor nenastartují, odvezte

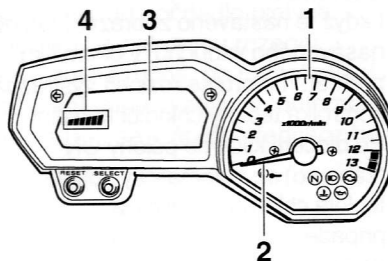
motocykl společně s klíčem pro přeregistrování kódu a oběma standardními klíči k autorizovanému dealerovi Yamaha, aby Vám standardní klíče přeregistroval.

Pokud se na pravém displeji zobrazí jakýkoliv kód poruchy, poznamenejte si číslo kódu a svěťte kontrolu vozidla autorizovanému dealerovi Yamaha.

VÝSTRAHA:

Pokud se na displeji objeví kód poruchy, musíte co nejdříve zajistit kontrolu vozidla, abyste zabránili možnému poškození motoru.

Režim ovládání jasu displeje a otáčkoměru



1. Panel otáčkoměru
2. Ukazatel otáčkoměru
3. Displej
4. Úroveň jasu

Tato funkce vám umožňuje nastavení jasu displeje a panelu otáčkoměru s ukazatelem tak, aby to vyhovovalo aktuálním světelným podmínkám.

Nastavení jasu

1. Otočte klíč do polohy OFF (vypnuto).
2. Stiskněte a držte tlačítko „SELECT“.
3. Otočte klíč do polohy ON (zapnuto) a potom po uplynutí pěti vteřin uvolněte tlačítko „SELECT“.
4. Stisknutím tlačítka „RESET“ provedete volbu požadovaného jasu.
5. Stisknutím tlačítka „SELECT“ provedete potvrzení zvolené úrovně jasu.

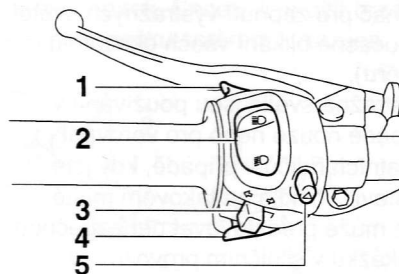
Zobrazení na displeji se vrátí do režimu zobrazení počítadla kilometrů nebo režimu počítadla kilometrů cesty.

Bezpečnostní alarm (volitelný)

Tento model lze vybavit volitelným bezpečnostním alarmem, který je dodáván autorizovaným dealerem Yamaha. Chcete-li další informace, kontaktujte prosím autorizovaného dealera Yamaha.

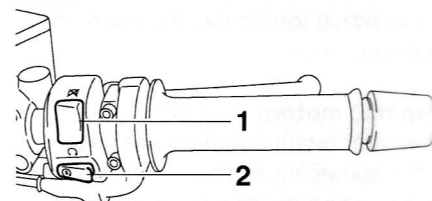
Spínače na řídítkách

Levé



1. Potkávací spínač „“
2. Přepínač světel „ / “
3. Přepínač ukazatelů směru „ / “
4. Spínač klaksonu „“
5. Spínač výstražných světel „“

Pravé



1. Vypínač motoru „ / “
2. Tlačítko startéru „“

Potkávací spínač „“

Stiskněte tento spínač pro krátkodobé rozsvícení dálkových světlometů.

Přepínač světel „ / “

Pro zapnutí dálkového světla nastavte tento přepínač na symbol „“ a pokud chcete zapnout tlumená světla, nastavte tento přepínač na symbol „“.

Přepínač ukazatelů směru „ / “

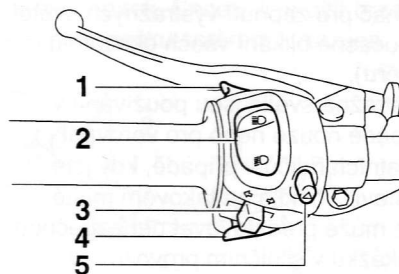
Chcete-li signalizovat zatočení doprava, zatlačte tento přepínač na symbol „“. Chcete-li signalizovat zatočení doleva, zatlačte tento přepínač na symbol „“. Po uvolnění se tento přepínač vrátí do středové polohy. Chcete-li směrová světla vypnout, po návratu přepínače do středové polohy na tento přepínač zatlačte.

Bezpečnostní alarm (volitelný)

Tento model lze vybavit volitelným bezpečnostním alarmem, který je dodáván autorizovaným dealerem Yamaha. Chcete-li další informace, kontaktujte prosím autorizovaného dealera Yamaha.

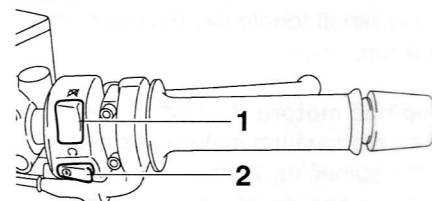
Spínače na řídítkách

Levé



1. Potkávací spínač „“
2. Přepínač světel „ / “
3. Přepínač ukazatelů směru „ / “
4. Spínač klaksonu „“
5. Spínač výstražných světel „“

Pravé



1. Vypínač motoru „ / “
2. Tlačítko startéru „“

Potkávací spínač „“

Stiskněte tento spínač pro krátkodobé rozsvícení dálkových světlometů.

Přepínač světel „ / “

Pro zapnutí dálkového světla nastavte tento přepínač na symbol „“ a pokud chcete zapnout tlumená světla, nastavte tento přepínač na symbol „“.

Přepínač ukazatelů směru „ / “

Chcete-li signalizovat zatočení doprava, zatlačte tento přepínač na symbol „“. Chcete-li signalizovat zatočení doleva, zatlačte tento přepínač na symbol „“. Po uvolnění se tento přepínač vrátí do středové polohy. Chcete-li směrová světla vypnout, po návratu přepínače do středové polohy na tento přepínač zatlačte.

FUNKCE ZAŘÍZENÍ A OVLÁDACÍCH PRVKŮ

3

Spínač klaksonu „“

Po stisknutí tohoto tlačítka bude znít klakson.

Vypínač motoru „ / “

Před startováním motoru nastavte tento spínač na symbol „“. Chcete-li motor vypnout v případě nebezpečí, dojde-li například k převrácení motocyklu nebo pokud se zasekne lanko plynu, nastavte tento spínač na symbol „“.

Tlačítko startéru „“

Stiskněte tento spínač pro nastartování motoru pomocí startéru.

VÝSTRAHA:

Postup při startování, který předchází nastartování motoru, naleznete na straně 5-1.

Spínač výstražných světel „“

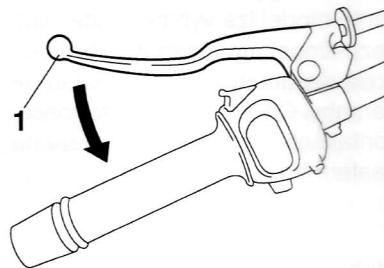
Pokud je klíč v poloze ON (zapnuto) nebo v poloze „P“, použijte tento spínač pro zapnutí výstražných světel (současné blikání všech ukazatelů směru).

Výstražná světla jsou používána v případě nouze nebo pro varování ostatních řidičů v případě, kdy jste zastavili vozidlo na takovém místě, kde může představovat nebezpečnou překážku v silničním provozu.

VÝSTRAHA:

Nepoužívejte výstražná světla delší dobu bez nastartovaného motoru, protože by mohlo dojít k vybití baterie.

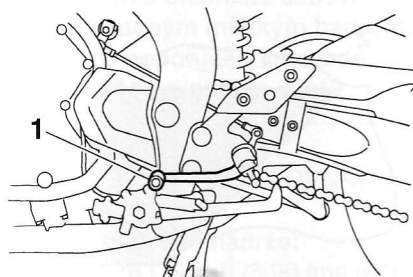
Spojková páčka



1. Spojková páčka

Spojková páčka je umístěna na levé rukojeti řídítek. Chcete-li spojku vypnout, stiskněte páčku směrem k rukojeti. Pro záběr spojky páčku uvolněte. Chcete-li zajistit hladký chod spojky, páčku stlačujte rychle a uvolňujte ji pomalu. Spojková páčka je vybavena spínačem spojky, který je součástí systému přerušení obvodu zapalování. (Viz strana 3-23.)

Řadicí páka

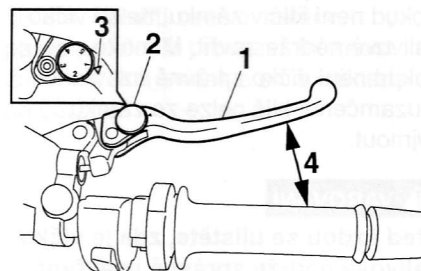


1. Řadicí páka

Řadicí páka je umístěna na levé straně motoru a v kombinaci se spojkovou páčkou se používá pro řazení rychlostních stupňů šestistupňové převodovky se stálým záběrem, kterou je tento motocykl vybaven.

Brzdová páčka

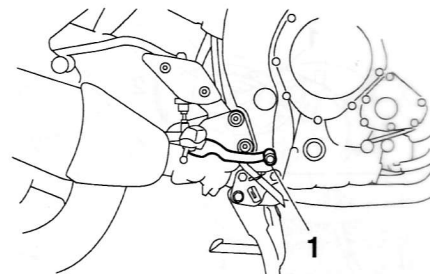
Brzdová páčka je umístěna na pravé rukojeti řídítek. Chcete-li použít brzdu, stisknete páčku směrem k rukojeti.



1. Brzdová páčka
2. Otočný regulátor pro nastavení polohy brzdové páčky
3. Značka „△“
4. Vzdálenost mezi brzdovou páčkou a rukojetí

Brzdová páčka je vybavena otočným regulátorem pro nastavení polohy. Chcete-li nastavit vzdálenost mezi brzdovou páčkou a rukojetí, otáčejte regulátorem a současně tlačte páčku směrem od rukojeti. Ujistěte se, zda je odpovídající nastavení na otočném regulátoru srovnáno se značkou „△“ na brzdové páčce.

Brzdový pedál



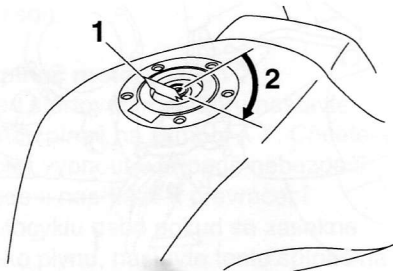
1. Brzdový pedál

Brzdový pedál se nachází na pravé straně motocyklu. Chcete-li použít zadní brzdu, sešlápněte brzdový pedál.

FUNKCE ZAŘÍZENÍ A OVLÁDACÍCH PRVKŮ

Víčko palivové nádrže

3



1. Kryt zámku víčka palivové nádrže
2. Odemknout.

Otevření víčka palivové nádrže

Odklopte kryt zámku víčka palivové nádrže, vložte do zámku klíč a otočte jím po směru pohybu hodinových ručiček o 1/4 otáčky. Zámek bude odemčen a víčko palivové nádrže lze otevřít.

Zavření víčka palivové nádrže

1. S klíčem vloženým v zámku zatlačte víčko palivové nádrže na své místo.

2. Klíč otočte proti směru pohybu hodinových ručiček do původní polohy, vyjměte jej a potom zavřete kryt zámku.

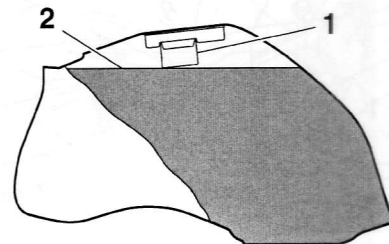
POZNÁMKA:

Pokud není klíč v zámku, nelze víčko palivové nádrže zavřít. Mimo to, pokud není víčko správně uzavřeno a uzamčeno, klíč nelze ze zámku vyjmout.

VAROVÁNÍ

Před jízdou se ujistěte, zda je víčko palivové nádrže správně uzavřeno.

Palivo



1. Plnicí hrdlo palivové nádrže
2. Hladina paliva

Zkontrolujte, zda je v palivové nádrži dostatečné množství paliva. Při doplňování paliva vložte hubici tankovací hadice do plnicího hrdla palivové nádrže a naplňte nádrž tak, aby hladina paliva dosahovala po spodní část plnicího hrdla, jak je uvedeno na nákresu.

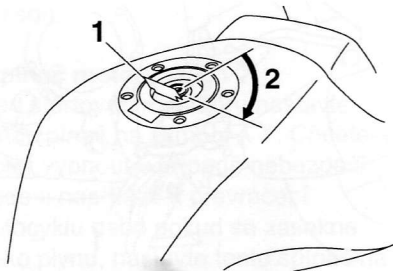
VAROVÁNÍ

- Palivovou nádrž nepřepĺňujte, protože při zahřátí a roztažení paliva hrozí jeho přetečení.
- Zabraňte rozlití paliva na horké části motoru.

FUNKCE ZAŘÍZENÍ A OVLÁDACÍCH PRVKŮ

Víčko palivové nádrže

3



1. Kryt zámku víčka palivové nádrže
2. Odemknout.

Otevření víčka palivové nádrže

Odklopte kryt zámku víčka palivové nádrže, vložte do zámku klíč a otočte jím po směru pohybu hodinových ručiček o 1/4 otáčky. Zámek bude odemčen a víčko palivové nádrže lze otevřít.

Zavření víčka palivové nádrže

1. S klíčem vloženým v zámku zatlačte víčko palivové nádrže na své místo.

2. Klíč otočte proti směru pohybu hodinových ručiček do původní polohy, vyjměte jej a potom zavřete kryt zámku.

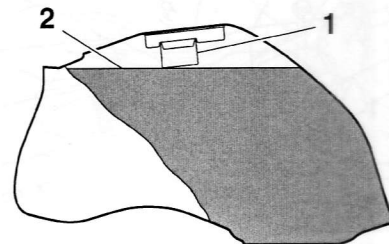
POZNÁMKA:

Pokud není klíč v zámku, nelze víčko palivové nádrže zavřít. Mimo to, pokud není víčko správně uzavřeno a uzamčeno, klíč nelze ze zámku vyjmout.

VAROVÁNÍ

Před jízdou se ujistěte, zda je víčko palivové nádrže správně uzavřeno.

Palivo



1. Plnicí hrdlo palivové nádrže
2. Hladina paliva

Zkontrolujte, zda je v palivové nádrži dostatečné množství paliva. Při doplňování paliva vložte hubici tankovací hadice do plnicího hrdla palivové nádrže a naplňte nádrž tak, aby hladina paliva dosahovala po spodní část plnicího hrdla, jak je uvedeno na nákresu.

VAROVÁNÍ

- Palivovou nádrž nepřepĺňujte, protože při zahřátí a roztažení paliva hrozí jeho přetečení.
- Zabraňte rozlití paliva na horké části motoru.

VÝSTRAHA:

Rozlité palivo okamžitě setřete čistým a suchým měkkým hadrem, aby palivo neponičilo lakované povrchy nebo plastové části.

Doporučené palivo:

POUZE BĚŽNÝ BEZOLOVNATÝ BENZÍN

Objem palivové nádrže:

18,0 l (4,76 US gal) (3,96 Imp.gal)

Rezerva paliva:

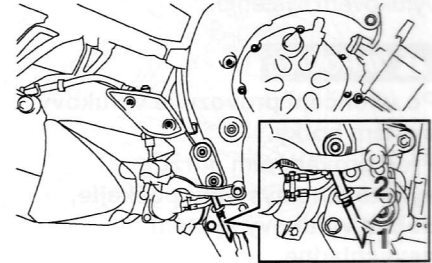
3,4 l (0,90 US gal) (0,75 Imp.gal)

VÝSTRAHA:

Používejte pouze bezolovnatý benzín. Použití olovnatého benzínu způsobí vážné poškození vnitřních součástí motoru, jako jsou ventily a pístní kroužky nebo výfukový systém.

Motor Yamaha byl navržen pro použití běžného bezolovnatého benzínu s minimálním oktanovým 91 nebo vyšším. Pokud uslyšíte klepání (nebo zvonění), použijte benzín jiné značky nebo benzín s vyšším oktanovým číslem. Použití bezolovnatého paliva prodlouží provozní životnost zapalovacích svíček a sníží náklady na údržbu.

Palivová odvětrávací / přepadová hadička



1. Palivová odvětrávací / přepadová hadička
2. Původní poloha (označení barvou)

Před použitím motocyklu:

- Zkontrolujte připojení palivové odvětrávací / přepadové hadičky.
- Zkontrolujte, zda se na palivové odvětrávací / přepadové hadičce nevyskytují praskliny nebo jiná poškození. Je-li tato hadička poškozena, vyměňte ji.
- Zkontrolujte, zda není konec palivové odvětrávací / přepadové hadičky ucpaný. Je-li to nutné, hadičku pročistěte.

FUNKCE ZAŘÍZENÍ A OVLÁDACÍCH PRVKŮ

Katalyzátor

Toto vozidlo je vybaveno katalyzátorem umístěným ve výfukovém systému.

3

VAROVÁNÍ

Po ukončení provozu je výfukový systém horký.

Před prováděním údržby výfukového systému počkejte, dokud výfukový systém nevychladne.

VÝSTRAHA:

Dodržujte následující bezpečnostní opatření, abyste zabránili vzniku požáru nebo jiného poškození.

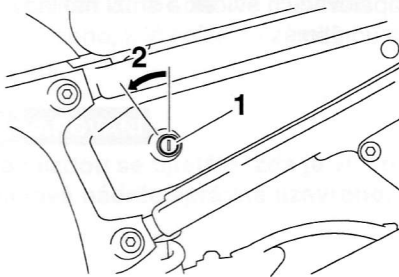
- Používejte pouze bezolovnatý benzín. Používání olovnatého benzínu způsobí neopravitelné poškození katalyzátoru.
- Nikdy neparkujte vozidlo na místech, kde hrozí nebezpečí vzniku požáru, například na trávě nebo jiných materiálech, které snadno vzplanou.
- Nenechávejte motor příliš dlouho běžet na volnoběh.

Sedadla

Sedadlo spolujezdce

Sejmutí sedadla spolujezdce

1. Zasuňte klíč do zámku sedadla a potom klíčem otočte proti směru pohybu hodinových ručiček.

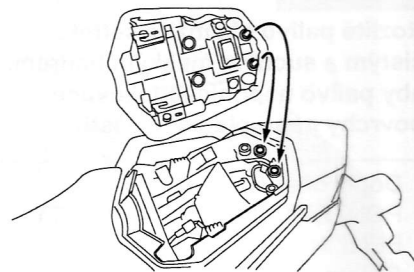


1. Zámek sedadla spolujezdce
2. Odemknout.

2. Zatlačte sedadlo dopředu a potom jej zvedněte nahoru.

Nasazení sedadla spolujezdce

1. Umístěte sedadlo spolujezdce do původní polohy a potom zatlačte zadní část sedadla směrem dolů, aby došlo k jeho zajištění na správném místě.

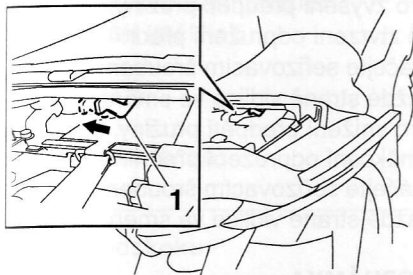


2. Vyměňte klíč.

Sedadlo řidiče

Sejmutí sedadla řidiče

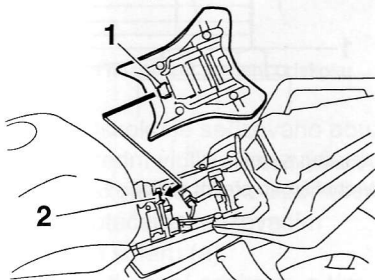
1. Sejměte sedadlo spolujezdce.
2. Podle nákresu zatlačte zajišťovací páčku sedadla, která je umístěna pod zadní částí sedadla řidiče, směrem doleva a potom sedadlo sejměte.



1. Zajišťovací páčka sedadla řidiče

Nasazení sedadla řidiče

1. Podle nákresu zasuněte výstupek na přední části sedadla řidiče do držáku sedadla a potom stlačte dolů zadní část sedadla, aby došlo k zajištění sedadla na správném místě.



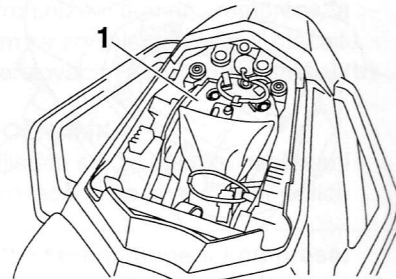
1. Výstupek
2. Držák sedadla

2. Nasad'te sedadlo spolujezdce.

POZNÁMKA:

Před jízdou se ujistěte, zda jsou sedadla řádně zajištěna na svých místech.

Úložný prostor

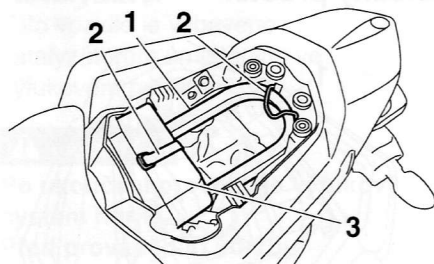


1. Úložný prostor

Tento prostor je určen pro uložení originálního zámku Yamaha U-LOCK. (Uložení jiných zámků nemusí být možné.) Budete-li zámek U-LOCK ukládat v tomto úložném prostoru, řádně jej připevněte pomocí pásků. Není-li zámek v úložném prostoru, zajistěte připevnění pásků, aby nedošlo k jejich ztrátě.

FUNKCE ZAŘÍZENÍ A OVLÁDACÍCH PRVKŮ

3



1. Oko zámku U-LOCK (volitelný)
2. Pásek
3. Zámek Yamaha U-LOCK (volitelný)

Chcete-li v tomto prostoru uložit uživatelskou příručku nebo jiné dokumenty, uschovejte je do plastového sáčku, aby nedošlo k jejich navlhnutí.

Při umývání motocyklu dbejte na to, aby se úložného prostoru nedostala voda.

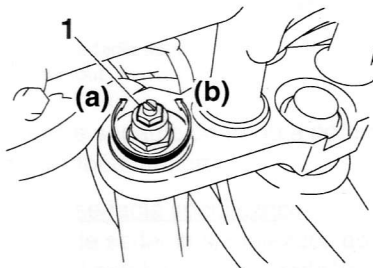
Nastavení přední vidlice

Obě přední vidlice jsou vybaveny šrouby pro nastavení předpětí pružin, pravá přední vidlice je vybavena šroubem pro nastavení tlumení odskoku a levá přední vidlice šroubem pro nastavení tlumení komprese.

VAROVÁNÍ

Vždy upravte obě strany vidlice rovnoměrně, v opačném případě hrozí zhoršení řízení a ztráta stability.

Předpětí pružin

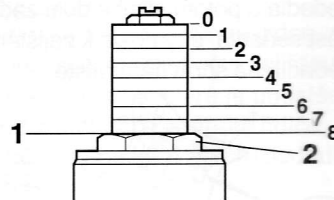


1. Šroub pro nastavení předpětí pružiny

Pro zvýšení předpětí pružiny, a tím ke ztvrdnutí odpružení předního kola, otáčejte seřizovacím šroubem na každé straně vidlice ve směru (a). Pro snížení předpětí pružiny, a tím ke změkčení odpružení předního kola, otáčejte seřizovacím šroubem na každé straně vidlice ve směru (b).

POZNÁMKA:

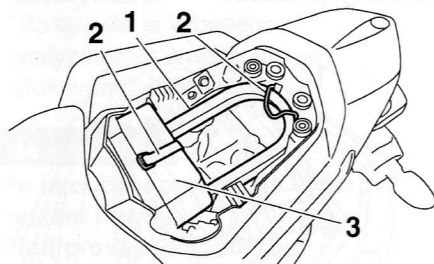
Srovnajte příslušnou drážku na mechanismu nastavení s vrchní částí vrchního šroubu přední vidlice.



1. Aktuální nastavení
2. Vrchní šroub přední vidlice

FUNKCE ZAŘÍZENÍ A OVLÁDACÍCH PRVKŮ

3



1. Oko zámku U-LOCK (volitelný)
2. Pásek
3. Zámek Yamaha U-LOCK (volitelný)

Chcete-li v tomto prostoru uložit uživatelskou příručku nebo jiné dokumenty, uschovejte je do plastového sáčku, aby nedošlo k jejich navlhnutí.

Při umývání motocyklu dbejte na to, aby se úložného prostoru nedostala voda.

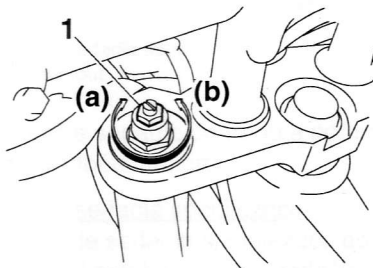
Nastavení přední vidlice

Obě přední vidlice jsou vybaveny šrouby pro nastavení předpětí pružin, pravá přední vidlice je vybavena šroubem pro nastavení tlumení odskoku a levá přední vidlice šroubem pro nastavení tlumení komprese.

VAROVÁNÍ

Vždy upravte obě strany vidlice rovnoměrně, v opačném případě hrozí zhoršení řízení a ztráta stability.

Předpětí pružin

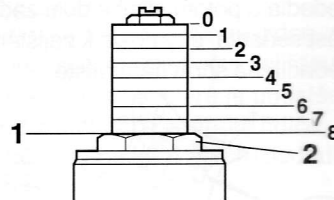


1. Šroub pro nastavení předpětí pružiny

Pro zvýšení předpětí pružiny, a tím ke ztvrdnutí odpružení předního kola, otáčejte seřizovacím šroubem na každé straně vidlice ve směru (a). Pro snížení předpětí pružiny, a tím ke změkčení odpružení předního kola, otáčejte seřizovacím šroubem na každé straně vidlice ve směru (b).

POZNÁMKA:

Srovnajte příslušnou drážku na mechanismu nastavení s vrchní částí vrchního šroubu přední vidlice.



1. Aktuální nastavení
2. Vrchní šroub přední vidlice

Nastavení předpětí pružin:

Minimální (měkké):

8

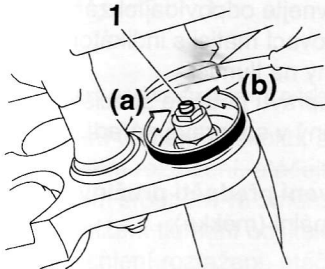
Standardní:

5.5

Maximální (tvrdé):

0

Tlumení odskoku



1. Šroub pro nastavení tlumení odskoku

Tlumení odskoku je seřizováno pouze na pravé přední vidlici. Pro zvýšení tlumení odskoku, a tím ke zpomalení roztažení, otáčejte seřizovacím šroubem ve směru (a).

Pro snížení tlumení odskoku, a tím ke zrychlení roztažení, otáčejte seřizovacím šroubem ve směru (b).

POZNÁMKA:

Ujistěte se, zda je toto nastavení prováděno na pravé přední vidlici.

Nastavení tlumení odskoku:

Minimální (měkké):

26 cvaknutí ve směru (b)*

Standardní:

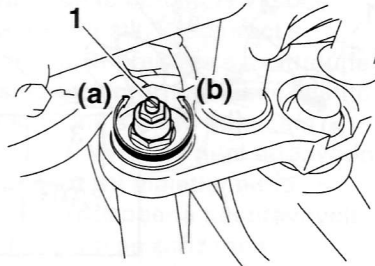
15 cvaknutí ve směru (b)*

Maximální (tvrdé):

1 cvaknutí ve směru (b)*

* Pokud je šroub pro nastavení zcela otočen ve směru (a)

Tlumení komprese



1. Šroub pro nastavení tlumení komprese

Tlumení komprese je seřizováno pouze na levé přední vidlici. Pro zvýšení tlumení komprese,

a tím ke zpomalení stlačení, otáčejte seřizovacím šroubem ve směru (a). Pro snížení tlumení komprese, a tím ke zrychlení stlačení, otáčejte seřizovacím šroubem ve směru (b).

POZNÁMKA:

Ujistěte se, zda je toto nastavení prováděno na levé přední vidlici.

Nastavení tlumení komprese:

Minimální (měkké):

26 cvaknutí ve směru (b)*

Standardní:

5 cvaknutí ve směru (b)*

Maximální (tvrdé):

1 cvaknutí ve směru (b)*

* Pokud je šroub pro nastavení zcela otočen ve směru (a)

VÝSTRAHA:

Nikdy se nesnažte otočit seřizovacím mechanismem za maximální nebo minimální nastavení.

FUNKCE ZAŘÍZENÍ A OVLÁDACÍCH PRVKŮ

3

POZNÁMKA:

Ačkoliv celkový počet cvaknutí mechanismu nastavení tlumení nemusí přesně odpovídat výše uvedeným hodnotám, a to z důvodu malých rozdílů ve výrobě, uvedený počet cvaknutí reprezentuje celý rozsah pro úpravu. Pro zajištění přesného nastavení doporučujeme zkontrolovat počet cvaknutí každého mechanismu nastavení tlumení a upravit nastavení dle potřeby.

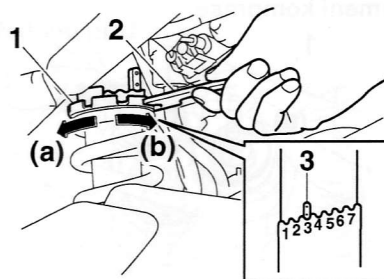
Nastavení zadního tlumiče

Tento tlumič je vybaven maticí pro nastavení předpětí pružiny a šroubem pro nastavení tlumení odskoku.

VÝSTRAHA:

Nikdy se nesnažte otočit seřizovacím mechanismem za maximální nebo minimální nastavení.

Předpětí pružiny



1. Seřizovací matice pro nastavení předpětí pružiny
2. Speciální klíč
3. Indikátor polohy

Pro zvýšení předpětí pružiny, a tím ke ztvrdnutí odpružení zadního kola, otáčejte seřizovací matici ve směru (a). Pro snížení předpětí pružiny, a tím ke změkčení odpružení zadního kola, otáčejte seřizovací matici ve směru (b).

POZNÁMKA:

- Vyrovnajte odpovídající zářez na seřizovací matici s indikátorem polohy na tlumiči.
- Pro úpravu použijte speciální klíč dodaný v soupravě nářadí.

Nastavení předpětí pružiny:

Minimální (měkké):

1

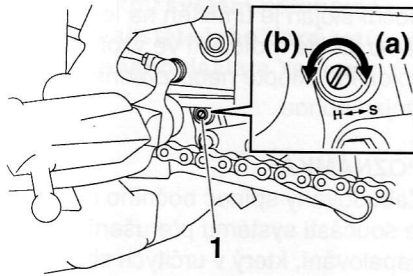
Standardní:

3

Maximální (tvrdé):

7

Tlumení odskoku



1. Šroub pro nastavení tlumení odskoku

Pro zvýšení tlumení odskoku, a tím ke zpomalení roztažení, otáčejte seřizovacím šroubem ve směru (a). Pro snížení tlumení odskoku, a tím ke zrychlení roztažení, otáčejte seřizovacím šroubem ve směru (b).

Nastavení tlumení odskoku:

Minimální (měkké):

12 cvaknutí ve směru (b)*

Standardní:

6 cvaknutí ve směru (b)*

Maximální (tvrdé):

1 cvaknutí ve směru (b)*

* Pokud je šroub pro nastavení zcela otočen ve směru (a)

POZNÁMKA:

Ačkoliv celkový počet cvaknutí mechanismu nastavení tlumení odskoku nemusí přesně odpovídat výše uvedeným hodnotám, a to z důvodu malých rozdílů ve výrobě, uvedený počet cvaknutí reprezentuje celý rozsah pro úpravu. Pro zajištění přesného nastavení doporučujeme zkontrolovat počet cvaknutí mechanismu nastavení tlumení odskoku a upravit nastavení dle potřeby.

VAROVÁNÍ

Tento tlumič obsahuje vysoce stlačený dusík. Před prací s tlumičem si přečtěte a nastudujte následující informace, kde zjistíte, jak správně s tímto tlumičem zacházet. Výrobce není odpovědný za poškození majetku nebo zranění způsobená nesprávných zacházením se zařízením.

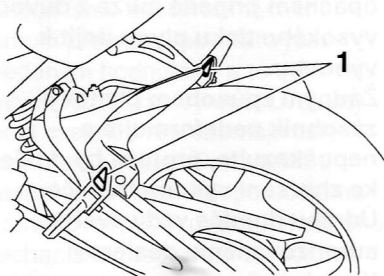
- Nesnažte se plynový zásobník otevřít, ani s ním jinak nemanipulujte.

- Nevystavujte tlumič otevřenému ohni nebo jiným zdrojům tepla. V opačném případě může z důvodu vysokého tlaku plynu dojít k výbuchu.
- Žádným způsobem plynový zásobník nedeformujte a nepoškozujte, protože by došlo ke zhoršení výkonu tlumiče.
- Údržbu tlumiče vždy svěřte autorizovanému dealerovi Yamahy.

FUNKCE ZAŘÍZENÍ A OVLÁDACÍCH PRVKŮ

Úchytky pro zavazadla

3



1. Úchytka pro zavazadla

Na každé stupačce pro spolujezdce je úchytka pro zavazadla.

Systém EXUP

Tento model je vybaven systémem EXUP (Exhaust Ultimate Power valve) společnosti Yamaha. Tento systém obsahuje výfukovou přívěru, která reguluje průřez výfukové trubky, a tím se zvyšuje výkon motoru. Systém EXUP je řízen počítačem a je ovládán servomotorem v závislosti na otáčkách motoru.

VÝSTRAHA:

- **Systém EXUP byl vyvinut a rozsáhle testován ve výrobním závodě společnosti Yamaha. Změny těchto nastavení bez odpovídajících technických znalostí mohou vést ke špatnému výkonu nebo poškození motoru.**
- **Pokud po zapnutí spínače skříňky nezaslechnete servomotor systému EXUP, zajistěte jeho kontrolu u autorizovaného dealera Yamaha.**

Boční stojan

Boční stojan je umístěn na levé straně rámu. Držte motocykl ve vzpřímené poloze a sklopte nebo zvedněte boční stojan nohou.

POZNÁMKA:

Zabudovaný spínač bočního stojanu je součástí systému přerušení obvodu zapalování, který v určitých situacích přeruší zapalování. (Více informací o systému přerušení obvodu zapalování naleznete níže.)

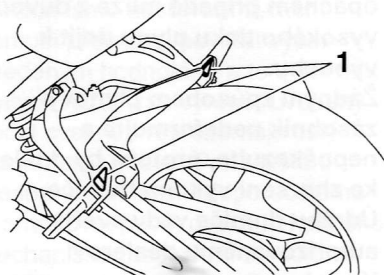
VAROVÁNÍ

Pokud je boční stojan dole nebo nemůže-li být zdvižen zcela nahoru (nebo nahoře nezůstává), nesmíte na motocyklu jezdit. V opačném případě by se mohl boční stojan dostat do kontaktu se zemí, což by mohlo řidiče rozptýlit a hrozila by ztráta kontroly nad motocyklem. Systém přerušení obvodu zapalování Yamaha byl vytvořen, aby řidičům připomněl povinnost zvednutí bočního stojanu před zahájením jízdy. Proto tento systém pravidelně kontrolujte

FUNKCE ZAŘÍZENÍ A OVLÁDACÍCH PRVKŮ

Úchytky pro zavazadla

3



1. Úchytka pro zavazadla

Na každé stupačce pro spolujezdce je úchytka pro zavazadla.

Systém EXUP

Tento model je vybaven systémem EXUP (Exhaust Ultimate Power valve) společnosti Yamaha. Tento systém obsahuje výfukovou přívěru, která reguluje průřez výfukové trubky, a tím se zvyšuje výkon motoru. Systém EXUP je řízen počítačem a je ovládán servomotorem v závislosti na otáčkách motoru.

VÝSTRAHA:

- **Systém EXUP byl vyvinut a rozsáhle testován ve výrobním závodě společnosti Yamaha. Změny těchto nastavení bez odpovídajících technických znalostí mohou vést ke špatnému výkonu nebo poškození motoru.**
- **Pokud po zapnutí spínače skříňky nezaslechnete servomotor systému EXUP, zajistěte jeho kontrolu u autorizovaného dealera Yamaha.**

Boční stojan

Boční stojan je umístěn na levé straně rámu. Držte motocykl ve vzpřímené poloze a sklopte nebo zvedněte boční stojan nohou.

POZNÁMKA:

Zabudovaný spínač bočního stojanu je součástí systému přerušení obvodu zapalování, který v určitých situacích přeruší zapalování.

(Více informací o systému přerušení obvodu zapalování naleznete níže.)

VAROVÁNÍ

Pokud je boční stojan dole nebo nemůže-li být zdvižen zcela nahoru (nebo nahoře nezůstává), nesmíte na motocyklu jezdit. V opačném případě by se mohl boční stojan dostat do kontaktu se zemí, což by mohlo řidiče rozptýlit a hrozila by ztráta kontroly nad motocyklem. Systém přerušení obvodu zapalování Yamaha byl vytvořen, aby řidičům připomněl povinnost zvednutí bočního stojanu před zahájením jízdy. Proto tento systém pravidelně kontrolujte

podle níže uvedeného postupu a v případě, kdy systém nefunguje správně, zajistěte jeho opravu u autorizovaného dealera Yamahy.

Systém přerušení obvodu zapalování

Systém přerušení obvodu zapalování (skládající se ze spínače bočního stojanu, spínače spojky a spínače neutrálu) má následující funkce.

- Zabráni nastartování motoru, pokud je zařazena rychlost, boční stojan je zvednutý, ale spojková páčka není stisknuta.
- Zabráni nastartování motoru, pokud je zařazena rychlost, spojková páčka je stisknuta, ale boční stojan není zvednutý.
- Vypne běžící motor v případě, kdy je zařazena rychlost a dojde-li k sklopení bočního stojanu.

Pravidelně kontrolujte funkčnost systému přerušení obvodu zapalování dle následujícího postupu.



VAROVÁNÍ

- Během této kontroly musí být motocykl postaven na centrálním stojanu.
- Pokud zjistíte poruchu, nechte systém před jízdou zkontrolovat u autorizovaného dealera Yamahy.

FUNKCE ZAŘÍZENÍ A OVLÁDACÍCH PRVKŮ

3

S vypnutým motorem:

1. Sklopte boční stojan dolů.
2. Ujistěte se, zda je zapnutý vypínač motoru.
3. Otočte klíč do polohy ON (zapnuto).
4. Zařaďte neutrál.
5. Stiskněte tlačítko startéru.

Došlo k nastartování motoru?

ANO

NE

S běžícím motorem:

6. Zvedněte boční stojan nahoru.
7. Držte stisknutou spojkovou páčku.
8. Zařaďte rychlostní stupeň.
9. Sklopte boční stojan dolů.

Došlo k zastavení motoru?

ANO

NE

Po zhasnutí motoru:

10. Zvedněte boční stojan nahoru.
11. Držte stisknutou spojkovou páčku.
12. Stiskněte tlačítko startéru.

Došlo k nastartování motoru?

ANO

NE

Systém je v pořádku. **Na motocyklu můžete jezdit.**

POZNÁMKA:

Tato kontrola je nejspolehlivější, pokud ji provedete se zahřátým motorem.

Spínač neutrálu je zřejmě vadný.

Na motocyklu nejezděte, dokud nebude zajištěna jeho kontrola u autorizovaného dealera Yamahy.

Spínač bočního stojanu je zřejmě vadný.

Na motocyklu nejezděte, dokud nebude zajištěna jeho kontrola u autorizovaného dealera Yamahy.

Spínač spojky je zřejmě vadný.

Na motocyklu nejezděte, dokud nebude zajištěna jeho kontrola u autorizovaného dealera Yamahy.

FUNKCE ZAŘÍZENÍ A OVLÁDACÍCH PRVKŮ

3

S vypnutým motorem:

1. Sklopte boční stojan dolů.
2. Ujistěte se, zda je zapnutý vypínač motoru.
3. Otočte klíč do polohy ON (zapnuto).
4. Zařaďte neutrál.
5. Stiskněte tlačítko startéru.

Došlo k nastartování motoru?

ANO

NE

S běžícím motorem:

6. Zvedněte boční stojan nahoru.
7. Držte stisknutou spojkovou páčku.
8. Zařaďte rychlostní stupeň.
9. Sklopte boční stojan dolů.

Došlo k zastavení motoru?

ANO

NE

Po zhasnutí motoru:

10. Zvedněte boční stojan nahoru.
11. Držte stisknutou spojkovou páčku.
12. Stiskněte tlačítko startéru.

Došlo k nastartování motoru?

ANO

NE

Systém je v pořádku. **Na motocyklu můžete jezdit.**

POZNÁMKA:

Tato kontrola je nejspolehlivější, pokud ji provedete se zahřátým motorem.

Spínač neutrálu je zřejmě vadný.

Na motocyklu nejezděte, dokud nebude zajištěna jeho kontrola u autorizovaného dealera Yamahy.

Spínač bočního stojanu je zřejmě vadný.

Na motocyklu nejezděte, dokud nebude zajištěna jeho kontrola u autorizovaného dealera Yamahy.

Spínač spojky je zřejmě vadný.

Na motocyklu nejezděte, dokud nebude zajištěna jeho kontrola u autorizovaného dealera Yamahy.

KONTROLY PŘED UVEDENÍM DO PROVOZU

Za stav vozidla odpovídá jeho majitel. Nezbytné součástky se mohou rychle a neočekávaně poškodit, a to i v případě, kdy vozidlo nepoužíváte (například působením povětrnostních vlivů). Jakékoliv poškození, únik kapalin nebo snížení tlaku vzduchu v pneumatikách může mít vážné následky. Proto je velmi důležité, aby byly před každou jízdou kromě vizuální kontroly provedeny i kontroly následujících bodů.

POZNÁMKA:

Kontroly před uvedením do provozu by měly být provedeny před každým použitím vozidla. Tato kontrola může být provedena ve velmi krátkém časovém úseku. A zvýšení bezpečnosti je mnohem důležitější než vynaložený čas.

VAROVÁNÍ

Pokud jakákoliv položka z kontrolního seznamu nefunguje správně, nechejte ji před uvedením motocyklu do provozu zkontrolovat a opravit.

KONTROLY PŘED UVEDENÍM DO PROVOZU

Seznam kontrol před uvedením do provozu

4

POLOŽKA	KONTROLY	STRANA
Palivo	• Zkontrolujte množství paliva v palivové nádrži. • Pokud je to nutné, palivo doplňte. • Zkontrolujte, zda nedochází k únikům z palivového potrubí.	3-14
Motorový olej	• Zkontrolujte množství oleje v motoru. • Pokud je to nutné, doplňte předepsané množství doporučeného oleje. • Zkontrolujte, zda z motocyklu neuniká olej.	6-8
Chladicí kapalina	• Zkontrolujte množství chladicí kapaliny v nádrže. • Pokud je to nutné, doplňte předepsané množství doporučené chladicí kapaliny. • Zkontrolujte, zda nedochází k únikům z chladicího systému.	6-11
Přední brzda	• Zkontrolujte funkci. • Pokud jsou brzdy měkké nebo houbovité, nechejte u autorizovaného dealera Yamahy odvzdušnit brzdový systém. • Zkontrolujte opotřebení brzdových destiček. • V případě potřeby je vyměňte. • Zkontrolujte množství brzdové kapaliny v nádobce. • Pokud je to nutné, doplňte předepsané množství doporučené brzdové kapaliny. • Zkontrolujte, zda nedochází k úniku brzdové kapaliny.	6-20, 6-21
Zadní brzda	• Zkontrolujte funkci. • Pokud jsou brzdy měkké nebo houbovité, nechejte u autorizovaného dealera Yamahy odvzdušnit brzdový systém. • Zkontrolujte opotřebení brzdových destiček. • V případě potřeby je vyměňte. • Zkontrolujte množství brzdové kapaliny v nádobce. • Pokud je to nutné, doplňte předepsané množství doporučené brzdové kapaliny. • Zkontrolujte, zda nedochází k úniku brzdové kapaliny.	6-20, 6-21
Spojka	• Zkontrolujte funkci. • V případě potřeby namažte lanko. • Zkontrolujte vůli páčky. • Je-li to nutné, upravte ji.	6-19

KONTROLY PŘED UVEDENÍM DO PROVOZU

Seznam kontrol před uvedením do provozu

4

POLOŽKA	KONTROLY	STRANA
Palivo	• Zkontrolujte množství paliva v palivové nádrži. • Pokud je to nutné, palivo doplňte. • Zkontrolujte, zda nedochází k únikům z palivového potrubí.	3-14
Motorový olej	• Zkontrolujte množství oleje v motoru. • Pokud je to nutné, doplňte předepsané množství doporučeného oleje. • Zkontrolujte, zda z motocyklu neuniká olej.	6-8
Chladicí kapalina	• Zkontrolujte množství chladicí kapaliny v nádrže. • Pokud je to nutné, doplňte předepsané množství doporučené chladicí kapaliny. • Zkontrolujte, zda nedochází k únikům z chladicího systému.	6-11
Přední brzda	• Zkontrolujte funkci. • Pokud jsou brzdy měkké nebo houbovité, nechejte u autorizovaného dealera Yamahy odvzdušnit brzdový systém. • Zkontrolujte opotřebení brzdových destiček. • V případě potřeby je vyměňte. • Zkontrolujte množství brzdové kapaliny v nádobce. • Pokud je to nutné, doplňte předepsané množství doporučené brzdové kapaliny. • Zkontrolujte, zda nedochází k úniku brzdové kapaliny.	6-20, 6-21
Zadní brzda	• Zkontrolujte funkci. • Pokud jsou brzdy měkké nebo houbovité, nechejte u autorizovaného dealera Yamahy odvzdušnit brzdový systém. • Zkontrolujte opotřebení brzdových destiček. • V případě potřeby je vyměňte. • Zkontrolujte množství brzdové kapaliny v nádobce. • Pokud je to nutné, doplňte předepsané množství doporučené brzdové kapaliny. • Zkontrolujte, zda nedochází k úniku brzdové kapaliny.	6-20, 6-21
Spojka	• Zkontrolujte funkci. • V případě potřeby namažte lanko. • Zkontrolujte vůli páčky. • Je-li to nutné, upravte ji.	6-19

KONTROLY PŘED UVEDENÍM DO PROVOZU

POLOŽKA	KONTROLY	STRANA
Plynová rukojeť	- Zkontrolujte, zda se plynule otáčí. - Zkontrolujte vůli lanka. - Pokud je to nutné, zajistěte u autorizovaného dealera Yamahy úpravu vůle lanka a také promazání lanka a krytu rukojeti.	6-15, 6-24
Ovládací lanka	- Zkontrolujte, zda fungují plynule. - Je-li to nutné, proveďte namazání.	6-24
Hnací řetěz	- Zkontrolujte průhyb řetězu. - Je-li to nutné, řetěz upravte. - Zkontrolujte stav řetězu. - Je-li to nutné, proveďte namazání.	6-22, 6-23
Kola a pneumatiky	- Zkontrolujte, zda nedošlo k poškození. - Zkontrolujte stav pneumatik a hloubku vzorku. - Zkontrolujte tlak vzduchu. - Je-li to nutné, proveďte úpravu.	6-16, 6-18
Brzdový pedál a řadicí páka	- Zkontrolujte, zda fungují plynule. - Je-li to nutné, namažte otočný čep pedálu nebo páky.	6-25
Brzdová a spojková páčka	- Zkontrolujte, zda fungují plynule. - Je-li to nutné, namažte otočné čepy páček.	6-25
Centrální stojan, boční stojan	- Zkontrolujte, zda fungují plynule. - Je-li to nutné, promažte čepy.	6-26
Šroubové spoje	- Ujistěte se, zda jsou všechny matice a šrouby řádně utaženy. - Je-li to nutné, proveďte utažení.	—
Přístroje, světla, signalizační zařízení a spínače	- Zkontrolujte funkčnost. - Je-li to nutné, proveďte úpravu.	—
Spínač bočního stojanu	- Zkontrolujte funkčnost systému přerušení obvodu zapalování. - Pokud je systém poškozen, zajistěte jeho kontrolu u autorizovaného dealera Yamahy.	3-22

VAROVÁNÍ

- Dříve, než začnete na motocyklu jezdit, seznámte se důkladně se všemi ovládacími prvky a jejich funkcemi.
V případě, kdy neporozumíte některému ovládacímu prvku nebo funkci, kontaktujte autorizovaného dealera Yamahy.
- Nikdy nespustíte motor a nenecháte jej delší dobu běžet v uzavřeném prostoru. Výfukové plyny jsou jedovaté a jejich vdechování proto může způsobit ztrátu vědomí a v krátké době i smrt. Vždy se ujistěte, zda je prostor dobře odvětrávaný.
- Dříve než vyrazíte, ujistěte se, zda je zvednutý boční stojan. Není-li boční stojan zcela zvednutý, může dojít k jeho kontaktu se zemí, což by mohlo řidiče rozptýlit a hrozila by ztráta kontroly nad motocyklem.

Startování motoru

Aby mohl systém přerušování obvodu zapalování umožnit nastartování motoru, je nutné splnění jedné z následujících podmínek.

- V převodovce je zařazen neutrál.
- V převodovce je zařazen rychlostní stupeň, spojková páčka je stisknuta a boční stojan je zvednutý.

VAROVÁNÍ

- Před nastartováním motoru proveďte podle postupu na straně 3-23 kontrolu funkčnosti systému přerušování obvodu zapalování.
- Na motocyklu nikdy nejezděte se sklopeným bočním stojanem.

1. Otočte klíč do polohy ON (zapnuto) a ujistěte se, zda je vypínač motoru nastaven na symbol „“.

VÝSTRAHA:

Na několik vteřin by se měly rozsvítit následující výstražné kontrolky a potom by měly opět zhasnout.

- Výstražná kontrolka množství oleje

- Výstražná kontrolka teploty chladicí kapaliny
- Výstražná kontrolka poruchy motoru
- Výstražná kontrolka systému imobilizéru

Pokud výstražná kontrolka nebo indikátor nezhasnou, nahlédněte na stranu 3-3, kde naleznete informace o kontrole obvodu příslušné výstražné kontrolky nebo indikátoru.

2. Zařadte neutrál.

POZNÁMKA:

Jakmile je v převodovce zařazen neutrál, měla by se rozsvítit kontrolka neutrálu. Pokud se tak nestane, nechejte u autorizovaného dealera Yamahy zkontrolovat elektrické obvody.

3. Nastartujte motor stisknutím spouštěcího spínače.

POZNÁMKA:

Pokud motor nenastartuje, uvolněte tlačítko startéru, několik vteřin počkejte a pokuste se o nastartování znovu. Každý pokus o nastartování motoru by měl být co nejkratší, abyste zabránili vybití baterie.

Při žádném pokusu neprotáčejte motor déle než 10 vteřin.

VÝSTRAHA:

- Jestliže po nastartování motoru problikává výstražná kontrolka množství motorového oleje nebo zůstane-li tato kontrolka svítit, ihned zastavte motor a zkontrolujte množství oleje v motoru a ujistěte se, zda nedochází k úniku oleje. Je-li to nutné, doplňte potřebné množství motorového oleje a potom opět zkontrolujte výstražnou kontrolku.
- Jestliže po nastartování motoru problikává výstražná kontrolka množství chladicí kapaliny nebo zůstane-li tato kontrolka svítit, ihned zastavte motor a zkontrolujte množství chladicí kapaliny a ujistěte se, zda nedochází k úniku kapaliny. Je-li to nutné, doplňte potřebné množství chladicí kapaliny a potom opět zkontrolujte výstražnou kontrolku.
- Jestliže po nastartování

motoru problikává výstražná kontrolka poruchy motoru nebo zůstane-li tato kontrolka svítit, ihned zastavte motor a svěťte kontrolu příčiny této poruchy autorizovanému dealerovi Yamahy.

- Po nastavení klíče do polohy ON (zapnuto) by se měla na několik vteřin rozsvítit kontrolka systému imobilizéru a po několika vteřinách opět zhasnout. Jestliže se kontrolka nerozsvítí, nedojde-li k jejímu zhasnutí nebo bliká-li a na displeji je zobrazen dvouciferný kód poruchy (například 51, 52, 53), svěťte kontrolu elektrického obvodu autorizovanému dealerovi Yamahy.

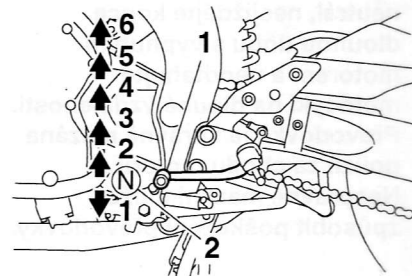
VÝSTRAHA:

Z důvodu zajištění maximální provozní životnosti motoru nikdy náhle nezrychlujte, pokud je motor ještě studený!

POZNÁMKA:

Motor je zahřátý, když rychle reaguje na otočení plynové rukojeti.

Řazení



1. Řadící páka
2. Poloha neutrálu

Řazení rychlostních stupňů vám umožní kontrolovat výkon motoru, který je dostupný k rozjezdu, zrychlení, vyjetí kopců atd. Na obrázku jsou zobrazeny polohy jednotlivých rychlostních stupňů.

POZNÁMKA:

Chcete-li v převodovce zařadit neutrál, opakovaně sešlapujte řadící páku směrem dolů, až na konec její dráhy a poté ji jemně nadzdvihněte směrem nahoru.

PROVOZ A PROVOZNÍ POKYNY

5

VÝSTRAHA:

- I když je v převodovce zařazen neutrál, nesjíždějte kopce dlouhou dobu s vypnutým motorem a neodtahujte motocykl na dlouhé vzdálenosti. Převodovka je správně mazána pouze za chodu motoru. Nesprávné mazání může způsobit poškození převodovky.
- Při změně rychlostního stupně používejte vždy spojku, abyste zabránili poškození motoru, převodovky a hnacího soukolí, neboť tyto součástky nejsou vyrobeny tak, aby odolávaly silovému řazení.

Tipy pro snížení spotřeby paliva

Spotřeba paliva záleží zejména na stylu Vaší jízdy. Pro snížení spotřeby paliva zvažte následující tipy:

- Řadte vyšší rychlostní stupně rychle a při zrychlování se vyvarujte vysokých otáček motoru.
- Při řazení na nižší rychlostní stupně nezvyšujte otáčky motoru a vyhněte se vysokým otáčkám, pokud motor není zatížen.
- Nenechávejte motor běžet delší dobu na volnoběh a raději motor vypněte (například v dopravní zácpě nebo na železničním přejezdu).

Záběh motoru

Pro životnost motoru není důležitější etapa než období mezi ujetím 0 a 1600 km (1000 mi). Z tohoto důvodu byste si měli podrobně přečíst následující informace.

Protože je motor zcela nový, nadměrně jej prvních 1600 km (1000 mi) nezatěžujte. Různé části motoru se opotřebovávají a vymezí na správnou provozní vůli.

V průběhu tohoto období nesmí docházet k delšímu chodu motoru v maximálních otáčkách nebo k jiným činnostem, které by mohly způsobit nadměrné přehřátí motoru.

0 – 1000 km (0 – 600 mi)

Nevytáchejte dlouhodobě motor nad 6000 ot./min.

1000 – 1600 km (600 – 1000 mi)

Nevytáchejte dlouhodobě motor nad 7200 ot./min.

VÝSTRAHA:

Po ujetí 1000 km (600 mi) musí být vyměněn motorový olej a olejový filtr nebo jeho vložka.

1600 km (1000 mi) a více

Nyní již můžete s motocyklem zacházet zcela běžně.

VÝSTRAHA:

- Udržujte otáčky motoru mimo červenou zónu otáčkoměru.
- Pokud se v období záběhu motoru objeví nějaké potíže, okamžitě nechejte motocykl zkontrolovat u autorizovaného dealera Yamahy.

Parkování

Při parkování vypněte motor a potom vyjměte klíč ze spínací skříňky.

VAROVÁNÍ

- Motor a výfuk mohou být velmi horké, a proto parkujte motocykl na takovém místě, kde bude v bezpečné vzdálenosti od chodců a dětí, aby se horkých částí nemohli nedopatřením dotknout.
- Neparkujte na svahu nebo na měkkém povrchu, protože by mohlo dojít k převržení motocyklu.

VÝSTRAHA:

Nikdy neparkujte na místě, kde hrozí vznik požáru, například na trávníku nebo na jiném hořlavém povrchu.

PRAVIDELNÁ ÚDRŽBA A MENŠÍ OPRAVY

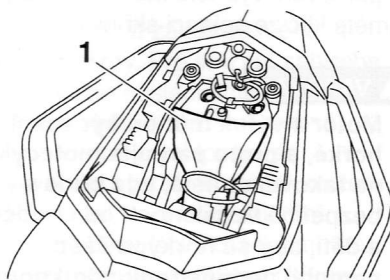
Zajištění bezpečnosti je povinností majitele stroje. Pravidelná údržba, seřizování a mazání udržují Vaše vozidlo v nejbezpečnějším a nejvýkonnějším možném stavu. Na následujících stranách jsou popsány nejdůležitější body týkající se kontroly, seřízení a mazání.

Intervaly uvedené v tabulce pravidelné údržby a mazání by měly být jednoduše považovány za obecné vodítko pro provoz v normálních jízdních podmínkách. V ZÁVISLOSTI NA POČASÍ, TERÉNU, ZEMĚPISNÉ POLOZE A INDIVIDUÁLNÍM POUŽITÍ MŮŽE DOJÍT K NUTNÉMU ZKRÁCENÍ INTERVALŮ ÚDRŽBY.

VAROVÁNÍ

Pokud nejste dostatečně kvalifikovaní k servisním úkonům, svěřte jejich provedení autorizovanému dealerovi Yamaha.

Souprava nářadí



1. Souprava nářadí

Souprava nářadí je umístěna pod sedadlem spolujezdce. (Viz strana 3-16.) Servisní informace obsažené v této příručce a nářadí poskytnuté v této sadě jsou určeny jako výpomoc při provádění preventivní údržby a menších oprav. Ke správnému provedení některých úkonů údržby však mohou být vyžadovány další nástroje, například momentový klíč.

POZNÁMKA:

Pokud takové nářadí nemáte nebo pokud nejste dostatečně kvalifikováni k provedení specifického úkonu, svěřte jejich provedení autorizovanému dealerovi Yamaha.

VAROVÁNÍ

Modifikace, které nejsou schváleny společností Yamaha, mohou způsobit ztrátu výkonu a mohou znamenat nebezpečí při používání motocyklu. Před provedením jakýchkoliv změn se informujte u autorizovaného dealera Yamaha.

PRAVIDELNÁ ÚDRŽBA A MENŠÍ OPRAVY

Tabulka pravidelné údržby a mazání

POZNÁMKA:

- Roční kontroly musí být prováděny každý rok, kromě případů, kdy je provedena údržba na základě počtu ujetých kilometrů.
- Od 50000 km opakujte intervaly údržby počínaje 10000 km.
- Položky označené hvězdičkou by měly být provedeny autorizovaným dealerem Yamahy, protože vyžadují speciální nástroje, data a technické znalosti.

Č.	POLOŽKA	ÚKON KONTROLY NEBO ÚDRŽBY	ODEČET POČÍTADLA UJETÝCH KILOMETRŮ (x 1000 km)					
			1	10	20	30	40	ROČNÍ KONTROLA
1	* Palivové potrubí	• Kontrola prasklin nebo poškození palivových hadiček.		√	√	√	√	√
2	* Zapalovací svíčky	• Kontrola stavu. • Vyčištění a nastavení odtrhu. • Výměna.		√		√		
3	* Ventily	• Kontrola vůle ventilů. • Seřízení.	Každých 40000 km					
4	Vložka vzduchového filtru	• Výměna.					√	
5	Spojka	• Kontrola funkce. • Seřízení.	√	√	√	√	√	
6	* Přední brzda	• Kontrola funkce, množství brzdové kapaliny a kontrola úniků brzdové kapaliny.	√	√	√	√	√	√
7	* Zadní brzda	• Výměna brzdových destiček.	Kdykoliv jsou opotřebovány na limitní hodnotu					
		• Kontrola funkce, množství brzdové kapaliny a kontrola úniků brzdové kapaliny.	√	√	√	√	√	√
		• Výměna brzdových destiček.	Kdykoliv jsou opotřebovány na limitní hodnotu					
8	* Hadičky brzdového systému	• Kontrola prasklin nebo poškození brzdových hadiček.		√	√	√	√	√
		• Výměna.	Každé 4 roky					
9	* Kola	• Kontrola házení a případného poškození.		√	√	√	√	

PRAVIDELNÁ ÚDRŽBA A MENŠÍ OPRAVY

Č.	POLOŽKA	ÚKON KONTROLY NEBO ÚDRŽBY	ODEČET POČÍTADLA UJETÝCH KILOMETRŮ (x 1000 km)					ROČNÍ KONTROLA
			1	10	20	30	40	
10	*	Pneumatiky	• Kontrola hloubky vzorku a poškození pneumatik. • Výměna, je-li to nutné. • Kontrola. • Úprava tlaku, je-li to nutné.	✓	✓	✓	✓	✓
11	*	Ložiska kol	• Kontrola uvolnění nebo poškození ložiska.	✓	✓	✓	✓	
12	*	Kyvná vidlice	• Kontrola funkce a nadměrné vůle.	✓	✓	✓	✓	
13		Hnací řetěz	• Kontrola průhybu, srovnání a stavu řetězu. • Nastavení a důkladné promazání řetězu speciálním mazivem pro o-kroužkový typ řetězu.	Každých 1000 km a po omytí motocyklu nebo po jízdě v dešti				
14	*	Ložiska řízení	• Kontrola vůle ložisek a správného chodu. • Namazání lithiovým mazacím tukem.	✓	✓	✓	✓	
15	*	Šroubové spoje	• Ujistěte se, zda jsou všechny matice a šrouby řádně utaženy.	Každých 20000 km				
16		Boční stojan, centrální stojan	• Kontrola funkce. • Namazání.	✓	✓	✓	✓	✓
17	*	Spínač bočního stojanu	• Kontrola funkce.	✓	✓	✓	✓	✓
18	*	Přední vidlice	• Kontrola funkce a úniků oleje.	✓	✓	✓	✓	
19	*	Zadní tlumič	• Kontrola funkce a úniků oleje ze zadního tlumiče.	✓	✓	✓	✓	
20	*	Zavěšení kyvné vidlice a vahadla	• Kontrola funkce.	✓	✓	✓	✓	
21	*	Vstřikování paliva	• Seřízení volnoběžných otáček motoru a synchronizace.	✓	✓	✓	✓	✓
22		Motorový olej	• Výměna. • Kontrola množství oleje a úniků oleje.	✓	✓	✓	✓	✓
23		Filtr motorového oleje	• Výměna.	✓	✓	✓	✓	

PRAVIDELNÁ ÚDRŽBA A MENŠÍ OPRAVY

Č.	POLOŽKA	ÚKON KONTROLY NEBO ÚDRŽBY	ODEČET POČÍTADLA UJETÝCH KILOMETRŮ (x 1000 km)					ROČNÍ KONTROLA
			1	10	20	30	40	
24	*	Chladicí systém	• Kontrola množství chladicí kapaliny a úniků chladicí kapaliny. • Výměna.	√	√	√	√	√
25	*	Spínače přední a zadní brzdy		√	√	√	√	√
26		Pohyblivé součásti a lanka	• Namazání.	√	√	√	√	√
27	*	Pouzdro rukojeti plynu a lanko	• Kontrola funkce a vůle. • Seřízení vůle lanka, je-li to nutné. • Namazání pouzdra rukojeti plynu a lanka.	√	√	√	√	√
28	*	Systém přísávání vzduchu	• Kontrola poškození zavíracího ventilu, jazýčkového ventilu a hadice. • Výměna celého systému přísávání vzduchu, je-li to nutné.	√	√	√	√	√
29	*	Tlumič výfuku a výfukové potrubí	• Kontrola šroubových spojů, zda nejsou povoleny.	√	√	√	√	
30	*	Světla, kontrolky a spínače	• Kontrola funkce. • Nastavení světlometu.	√	√	√	√	√

POZNÁMKA:

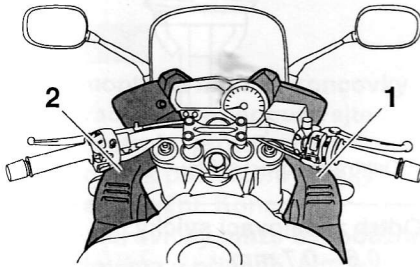
- Vzduchový filtr
 - Tento model vzduchového filtru je vybaven jednorázovou filtrační vložkou, která nesmí být čistěna stlačeným vzduchem, aby nedošlo k jejímu poškození.
 - Vložka vzduchového filtru musí být vyměněna častěji v případě, kdy jízda probíhá v neobvykle mokrému nebo prašném prostředí.

PRAVIDELNÁ ÚDRŽBA A MENŠÍ OPRAVY

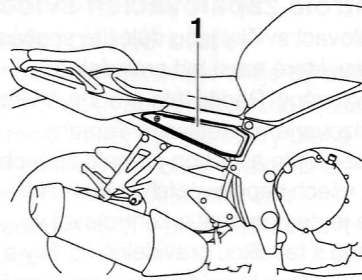
- Údržba hydraulického systému brzd
 - Pravidelně kontrolujte a v případě potřeby upravte množství brzdové kapaliny.
 - Každé dva roky vyměňte vnitřní součásti hlavních brzdových válců a třmenů a vyměňte brzdovou kapalinu.
 - Každé čtyři roky vyměňte brzdové hadice, nebo vždy, když jsou popraskány nebo jinak poškozeny.

Demontáž a montáž panelů

Zobrazené panely musí být demontovány, aby mohly být provedeny některé úkony údržby popsané v této kapitole. Viz tato část, kdy musí být panely vždy demontovány a namontovány.



- 1. Panel A
- 2. Panel B

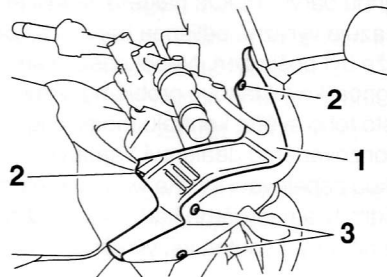


- 1. Panel C

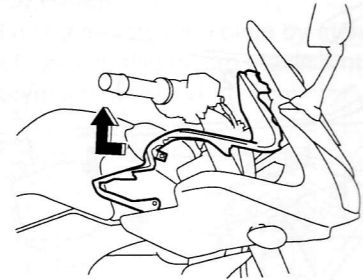
Panely A a B

Demontáž jednoho z panelů

Demontujte šrouby a rychlospojky a potom sejměte panel podle nákresu.



- 1. Panel A
- 2. Šroub
- 3. Šroub



Montáž panelu

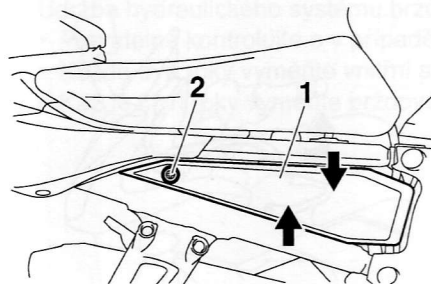
Umístěte panel do původní polohy a potom namontujte šrouby a rychlospojky.

Panel C

Demontáž panelu

Demontujte šroub a potom panel sejměte podle uvedeného nákresu.

PRAVIDELNÁ ÚDRŽBA A MENŠÍ OPRAVY

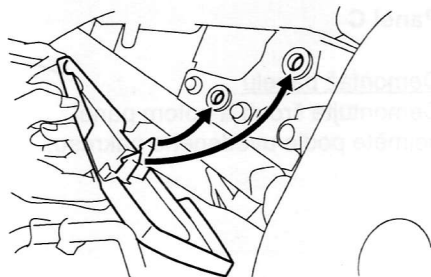


1. Panel C
2. Šroub

6

Montáž panelu

Umístěte panel do původní polohy a potom zašroubujte šroub.



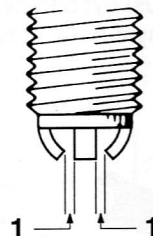
Kontrola zapalovacích svíček

Zapalovací svíčky jsou důležité součásti motoru, které musí být pravidelně kontrolovány. Raději tuto práci svěřujte autorizovanému dealerovi Yamaha. Protože teplo a karbon pomalu způsobí erozi všech zapalovacích svíček, měli byste je demontovat a kontrolovat v souladu s tabulkou pravidelné údržby a mazání. Mimo to může stav zapalovacích svíček upozornit na stav motoru.

Porcelánový izolátor okolo střední elektrody každé zapalovací svíčky by měl být středně až mírně opálený (ideální barva při normální jízdě motocyklu) a všechny zapalovací svíčky namontované v motoru by měly mít stejnou barvu. Pokud některá ze svíček vykazuje výrazně odlišnou barvu, motor může být poškozen. Nepokoušejte se diagnostikovat takové problémy sami. Místo toho svěřte kontrolu motocyklu autorizovanému dealerovi Yamaha. Pokud zapalovací svíčka vykazuje erozi elektrody a nadměrné karbonové nebo jiné nánosy, je nutná její výměna.

Předepsaná zapalovací svíčka:
NGK/CR9EK

Před montáží zapalovací svíčky byste měli ocelovou měrkou změřit odtrh a v případě potřeby provést jeho nastavení podle předepsaných parametrů.



1. Odtrh zapalovací svíčky

Odtrh zapalovací svíčky:
0,6 – 0,7 mm

Očistěte povrch těsnění zapalovací svíčky a jeho dosedací plochu a potom ze závitů svíčky otřete všechny nečistoty.

Utahovací moment:
Zapalovací svíčka:
12,5 N·m (1,25 kgm)

POZNÁMKA:

Pokud při montáži zapalovací svíčky nemáte k dispozici momentový klíč, dobrým odhadem správného utažení je dotažení asi o 1/4 – 1/2 otáčky za polohu, do které svíčku dotáhnete prsty. Zapalovací svíčka by však měla být co nejdříve dotažena předepsaným utahovacím momentem.

VÝSTRAHA:

Pro demontáž a montáž koncovky zapalovací svíčky nepoužívejte žádné nástroje, protože by mohlo dojít k poškození spojky cívký zapalování. Koncovka zapalovací svíčky může být obtížně demontována v případě, kdy je gumové těsnění na konci koncovky usazeno příliš těsně. Demontáž koncovky zapalovací svíčky proto proveďte jednoduše pootočením zpět a dopředu a současným vytažením. Montáž proveďte opačným postupem – otočením dopředu a dozadu a současným zatlačením.

Motorový olej a filtr motorového oleje

Množství motorového oleje by mělo být kontrolováno před každou jízdou. Mimo to musí být motorový olej a filtr motorového oleje pravidelně vyměňovány podle intervalů předepsaných v plánu údržby a mazání.

Kontrola množství motorového oleje

1. Postavte motocykl na centrální stojan.

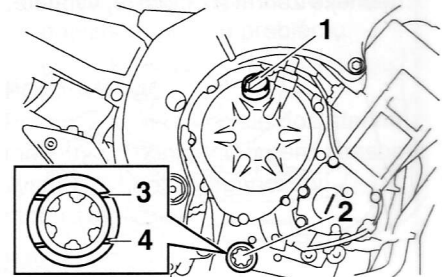
POZNÁMKA:

Při kontrole množství oleje se ujistěte, zda stojí motocykl rovně.

- Mírný náklon na stranu může vést k nesprávnému odečtu hladiny.
2. Nastartujte motor, několik minut jej nechejte zahřát a potom jej vypněte.
 3. Počkejte několik minut na usazení oleje a potom zkontrolujte množství oleje kontrolním okénkem (olejovznakem), které je umístěno na spodní pravé straně klikové skříně.

POZNÁMKA:

Hladina motorového oleje by měla být mezi značkami pro maximální a minimální množství.

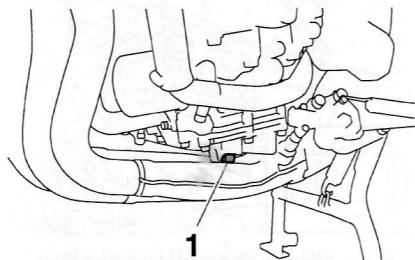


1. Šroub plnicího otvoru motorového oleje
 2. Kontrolní okénko (olejovznak)
 3. Značka maximálního množství
 4. Značka minimálního množství
4. Pokud je hladina motorového oleje pod ryskou minimálního množství, doplňte potřebné množství doporučeného typu oleje, aby došlo ke zvýšení hladiny oleje na správnou úroveň.

PRAVIDELNÁ ÚDRŽBA A MENŠÍ OPRAVY

Výměna motorového oleje (s výměnou filtru nebo bez výměny filtru)

1. Nastartujte motor, několik minut jej nechejte zahřát a potom jej vypněte.

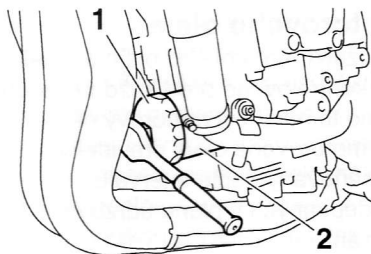


1. Vypouštěcí šroub motorového oleje
2. Umístěte pod olejovou vanu vhodnou nádobu pro zachycení vypouštěného oleje.
3. Odstraňte šroub plnicího otvoru a vypouštěcí šroub, aby došlo k vypuštění oleje z klikové skříně.

POZNÁMKA:

Nebude-li prováděna výměna filtru, přeskočte kroky 4 – 6.

4. Pomocí klíče na filtry demontujte filtr motorového oleje.

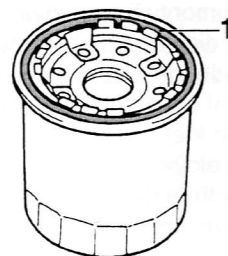


1. Klíč olejového filtru
2. Filtr motorového oleje

POZNÁMKA:

Klíč olejového filtru získáte u autorizovaného dealera Yamahy.

5. Naneste tenkou vrstvu motorového oleje na O-kroužek filtru.

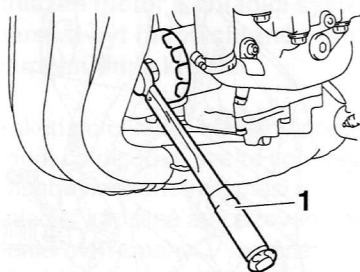


1. O-kroužek

POZNÁMKA:

Zkontrolujte, zda je O-kroužek řádně usazen.

6. Namontujte nový filtr pomocí klíče na filtry a potom jej pomocí momentového klíče dotáhněte předepsaným utahovacím momentem.



1. Momentový klíč

Utahovací moment:
Filtr motorového oleje:
17 N·m (1,7 kgm)

7. Namontujte vypouštěcí šroub motorového oleje a potom tento šroub přitáhněte předepsaným utahovacím momentem.

Utahovací moment:
Vypouštěcí šroub motorového oleje:
43 N·m (4,3 kgm)

8. Naplňte motor předepsaným množstvím doporučeného motorového oleje a potom

namontujte a přitáhněte šroub plnicího otvoru pro motorový olej.

Doporučený motorový olej:

Viz strana 8-1.

Množství oleje:

Bez výměny filtru:

2,90 l (3,07 US qt) (2,55 Imp.qt)

S výměnou filtru:

3,10 l (3,28 US qt) (2,73 Imp.qt)

VÝSTRAHA:

- Aby nedocházelo k prokluzování spojky (protože motorový olej maže i spojku), nepřidávejte žádná chemická aditiva. Nepoužívejte oleje specifikace „CD“ pro naftové motory nebo oleje s vyšší kvalitou než je kvalita specifikovaná v této příručce. Nepoužívejte také oleje s označením „ENERGY CONSERVING II“ nebo oleje vyšší třídy.
- Zajistěte, aby do klikové skříně nepronikly žádné nečistoty.

9. Nastartujte motor, potom jej nechejte několik minut pracovat na volnoběh a současně zkontrolujte případný únik oleje. Pokud olej uniká, ihned zastavte motor a nalezněte příčinu problému.

POZNÁMKA:

Pokud je množství oleje dostatečné, měla by po spuštění motoru zhasnout výstražná kontrolka množství motorového oleje.

VÝSTRAHA:

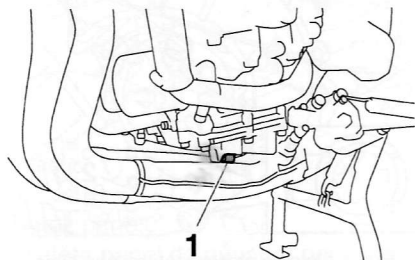
Jestliže po nastartování motoru výstražná kontrolka množství motorového oleje problikává nebo zůstane-li tato kontrolka svítit, ihned zastavte motor a svěřte kontrolu motocyklu autorizovanému dealerovi Yamaha.

10. Zastavte motor a potom zkontrolujte množství oleje v motoru. V případě potřeby olej doplňte.

PRAVIDELNÁ ÚDRŽBA A MENŠÍ OPRAVY

Výměna motorového oleje (s výměnou filtru nebo bez výměny filtru)

1. Nastartujte motor, několik minut jej nechejte zahřát a potom jej vypněte.

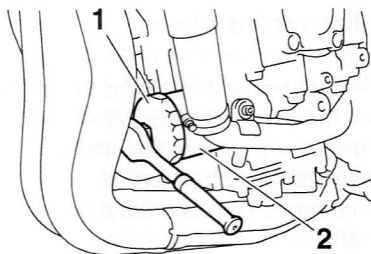


1. Vypouštěcí šroub motorového oleje
2. Umístěte pod olejovou vanu vhodnou nádobu pro zachycení vypouštěného oleje.
3. Odstraňte šroub plnicího otvoru a vypouštěcí šroub, aby došlo k vypuštění oleje z klikové skříně.

POZNÁMKA:

Nebude-li prováděna výměna filtru, přeskočte kroky 4 – 6.

4. Pomocí klíče na filtry demontujte filtr motorového oleje.

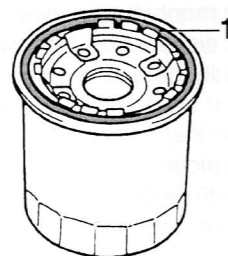


1. Klíč olejového filtru
2. Filtr motorového oleje

POZNÁMKA:

Klíč olejového filtru získáte u autorizovaného dealera Yamahy.

5. Naneste tenkou vrstvu motorového oleje na O-kroužek filtru.



1. O-kroužek

POZNÁMKA:

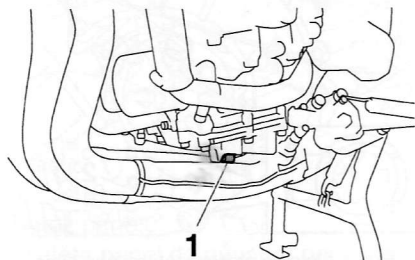
Zkontrolujte, zda je O-kroužek řádně usazen.

6. Namontujte nový filtr pomocí klíče na filtry a potom jej pomocí momentového klíče dotáhněte předepsaným utahovacím momentem.

PRAVIDELNÁ ÚDRŽBA A MENŠÍ OPRAVY

Výměna motorového oleje (s výměnou filtru nebo bez výměny filtru)

1. Nastartujte motor, několik minut jej nechejte zahřát a potom jej vypněte.

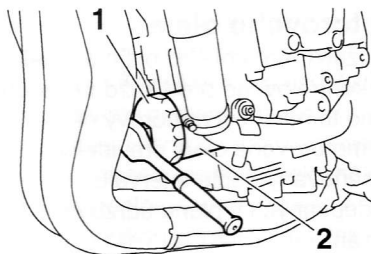


1. Vypouštěcí šroub motorového oleje
2. Umístěte pod olejovou vanu vhodnou nádobu pro zachycení vypouštěného oleje.
3. Odstraňte šroub plnicího otvoru a vypouštěcí šroub, aby došlo k vypuštění oleje z klikové skříně.

POZNÁMKA:

Nebude-li prováděna výměna filtru, přeskočte kroky 4 – 6.

4. Pomocí klíče na filtry demontujte filtr motorového oleje.

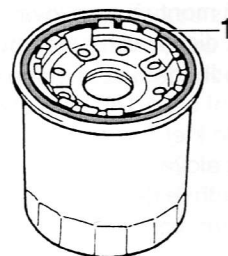


1. Klíč olejového filtru
2. Filtr motorového oleje

POZNÁMKA:

Klíč olejového filtru získáte u autorizovaného dealera Yamahy.

5. Naneste tenkou vrstvu motorového oleje na O-kroužek filtru.



1. O-kroužek

POZNÁMKA:

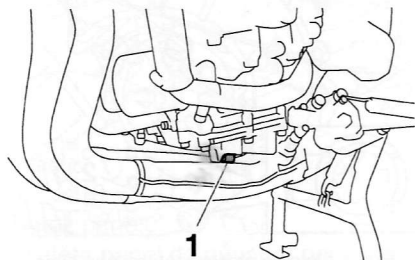
Zkontrolujte, zda je O-kroužek řádně usazen.

6. Namontujte nový filtr pomocí klíče na filtry a potom jej pomocí momentového klíče dotáhněte předepsaným utahovacím momentem.

PRAVIDELNÁ ÚDRŽBA A MENŠÍ OPRAVY

Výměna motorového oleje (s výměnou filtru nebo bez výměny filtru)

1. Nastartujte motor, několik minut jej nechejte zahřát a potom jej vypněte.

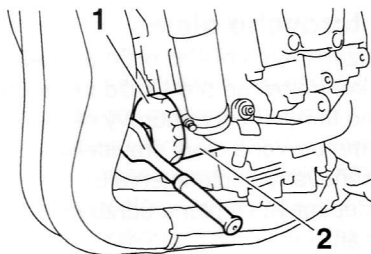


1. Vypouštěcí šroub motorového oleje
2. Umístěte pod olejovou vanu vhodnou nádobu pro zachycení vypouštěného oleje.
3. Odstraňte šroub plnicího otvoru a vypouštěcí šroub, aby došlo k vypuštění oleje z klikové skříně.

POZNÁMKA:

Nebude-li prováděna výměna filtru, přeskočte kroky 4 – 6.

4. Pomocí klíče na filtry demontujte filtr motorového oleje.

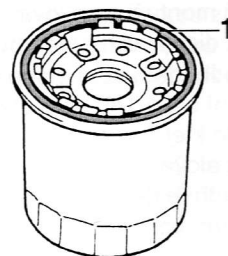


1. Klíč olejového filtru
2. Filtr motorového oleje

POZNÁMKA:

Klíč olejového filtru získáte u autorizovaného dealera Yamahy.

5. Naneste tenkou vrstvu motorového oleje na O-kroužek filtru.



1. O-kroužek

POZNÁMKA:

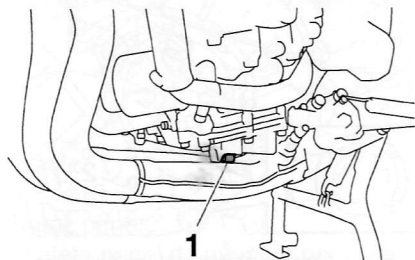
Zkontrolujte, zda je O-kroužek řádně usazen.

6. Namontujte nový filtr pomocí klíče na filtry a potom jej pomocí momentového klíče dotáhněte předepsaným utahovacím momentem.

PRAVIDELNÁ ÚDRŽBA A MENŠÍ OPRAVY

Výměna motorového oleje (s výměnou filtru nebo bez výměny filtru)

1. Nastartujte motor, několik minut jej nechejte zahřát a potom jej vypněte.

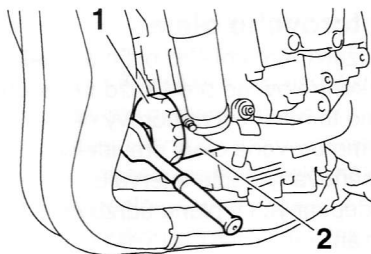


1. Vypouštěcí šroub motorového oleje
2. Umístěte pod olejovou vanu vhodnou nádobu pro zachycení vypouštěného oleje.
3. Odstraňte šroub plnicího otvoru a vypouštěcí šroub, aby došlo k vypuštění oleje z klikové skříně.

POZNÁMKA:

Nebude-li prováděna výměna filtru, přeskočte kroky 4 – 6.

4. Pomocí klíče na filtry demontujte filtr motorového oleje.

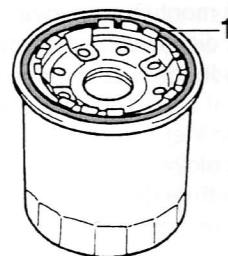


1. Klíč olejového filtru
2. Filtr motorového oleje

POZNÁMKA:

Klíč olejového filtru získáte u autorizovaného dealera Yamahy.

5. Naneste tenkou vrstvu motorového oleje na O-kroužek filtru.

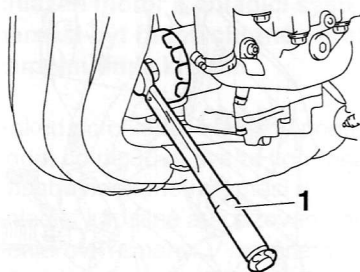


1. O-kroužek

POZNÁMKA:

Zkontrolujte, zda je O-kroužek řádně usazen.

6. Namontujte nový filtr pomocí klíče na filtry a potom jej pomocí momentového klíče dotáhněte předepsaným utahovacím momentem.



1. Momentový klíč

Utahovací moment:
Filtr motorového oleje:
17 N·m (1,7 kgm)

7. Namontujte vypouštěcí šroub motorového oleje a potom tento šroub přitáhněte předepsaným utahovacím momentem.

Utahovací moment:
Vypouštěcí šroub motorového oleje:
43 N·m (4,3 kgm)

8. Naplňte motor předepsaným množstvím doporučeného motorového oleje a potom

namontujte a přitáhněte šroub plnicího otvoru pro motorový olej.

Doporučený motorový olej:

Viz strana 8-1.

Množství oleje:

Bez výměny filtru:

2,90 l (3,07 US qt) (2,55 Imp.qt)

S výměnou filtru:

3,10 l (3,28 US qt) (2,73 Imp.qt)

VÝSTRAHA:

- Aby nedocházelo k prokluzování spojky (protože motorový olej maže i spojku), nepřidávejte žádná chemická aditiva. Nepoužívejte oleje specifikace „CD“ pro naftové motory nebo oleje s vyšší kvalitou než je kvalita specifikovaná v této příručce. Nepoužívejte také oleje s označením „ENERGY CONSERVING II“ nebo oleje vyšší třídy.
- Zajistěte, aby do klikové skříně nepronikly žádné nečistoty.

9. Nastartujte motor, potom jej nechejte několik minut pracovat na volnoběh a současně zkontrolujte případný únik oleje. Pokud olej uniká, ihned zastavte motor a nalezněte příčinu problému.

POZNÁMKA:

Pokud je množství oleje dostatečné, měla by po spuštění motoru zhasnout výstražná kontrolka množství motorového oleje.

VÝSTRAHA:

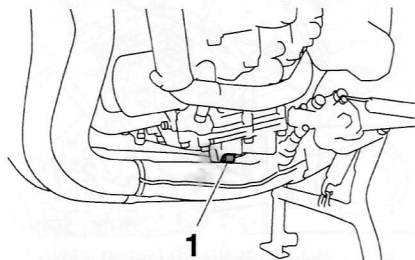
Jestliže po nastartování motoru výstražná kontrolka množství motorového oleje problikává nebo zůstane-li tato kontrolka svítit, ihned zastavte motor a svěřte kontrolu motocyklu autorizovanému dealerovi Yamaha.

10. Zastavte motor a potom zkontrolujte množství oleje v motoru. V případě potřeby olej doplňte.

PRAVIDELNÁ ÚDRŽBA A MENŠÍ OPRAVY

Výměna motorového oleje (s výměnou filtru nebo bez výměny filtru)

1. Nastartujte motor, několik minut jej nechejte zahřát a potom jej vypněte.

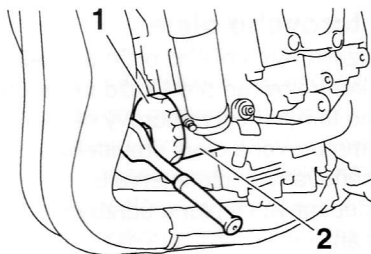


1. Vypouštěcí šroub motorového oleje
2. Umístěte pod olejovou vanu vhodnou nádobu pro zachycení vypouštěného oleje.
3. Odstraňte šroub plnicího otvoru a vypouštěcí šroub, aby došlo k vypuštění oleje z klikové skříně.

POZNÁMKA:

Nebude-li prováděna výměna filtru, přeskočte kroky 4 – 6.

4. Pomocí klíče na filtry demontujte filtr motorového oleje.

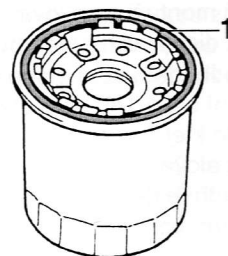


1. Klíč olejového filtru
2. Filtr motorového oleje

POZNÁMKA:

Klíč olejového filtru získáte u autorizovaného dealera Yamahy.

5. Naneste tenkou vrstvu motorového oleje na O-kroužek filtru.

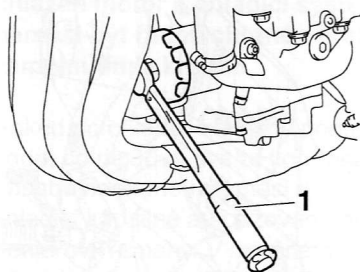


1. O-kroužek

POZNÁMKA:

Zkontrolujte, zda je O-kroužek řádně usazen.

6. Namontujte nový filtr pomocí klíče na filtry a potom jej pomocí momentového klíče dotáhněte předepsaným utahovacím momentem.



1. Momentový klíč

Utahovací moment:
Filtr motorového oleje:
17 N·m (1,7 kgm)

7. Namontujte vypouštěcí šroub motorového oleje a potom tento šroub přitáhněte předepsaným utahovacím momentem.

Utahovací moment:
Vypouštěcí šroub motorového oleje:
43 N·m (4,3 kgm)

8. Naplňte motor předepsaným množstvím doporučeného motorového oleje a potom

namontujte a přitáhněte šroub plnicího otvoru pro motorový olej.

Doporučený motorový olej:

Viz strana 8-1.

Množství oleje:

Bez výměny filtru:

2,90 l (3,07 US qt) (2,55 Imp.qt)

S výměnou filtru:

3,10 l (3,28 US qt) (2,73 Imp.qt)

VÝSTRAHA:

- Aby nedocházelo k prokluzování spojky (protože motorový olej maže i spojku), nepřidávejte žádná chemická aditiva. Nepoužívejte oleje specifikace „CD“ pro naftové motory nebo oleje s vyšší kvalitou než je kvalita specifikovaná v této příručce. Nepoužívejte také oleje s označením „ENERGY CONSERVING II“ nebo oleje vyšší třídy.
- Zajistěte, aby do klikové skříně nepronikly žádné nečistoty.

9. Nastartujte motor, potom jej nechejte několik minut pracovat na volnoběh a současně zkontrolujte případný únik oleje. Pokud olej uniká, ihned zastavte motor a nalezněte příčinu problému.

POZNÁMKA:

Pokud je množství oleje dostatečné, měla by po spuštění motoru zhasnout výstražná kontrolka množství motorového oleje.

VÝSTRAHA:

Jestliže po nastartování motoru výstražná kontrolka množství motorového oleje problikává nebo zůstane-li tato kontrolka svítit, ihned zastavte motor a svěřte kontrolu motocyklu autorizovanému dealerovi Yamaha.

10. Zastavte motor a potom zkontrolujte množství oleje v motoru. V případě potřeby olej doplňte.

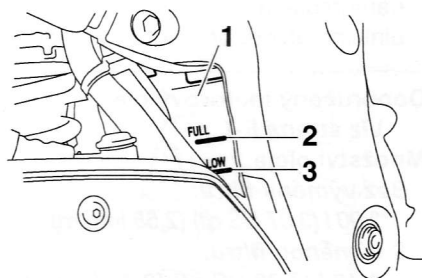
PRAVIDELNÁ ÚDRŽBA A MENŠÍ OPRAVY

Chladicí kapalina

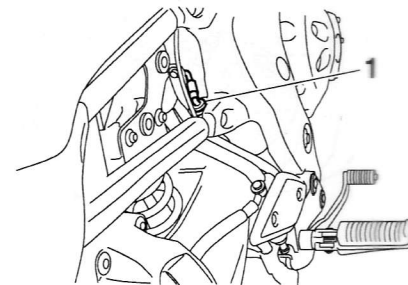
Množství chladicí kapaliny by mělo být kontrolováno před každou jízdou. Mimo to musí být chladicí kapalina pravidelně vyměňována podle intervalů předepsaných v plánu údržby a mazání.

Kontrola množství chladicí kapaliny

1. Postavte motocykl na centrální stojan.



1. Nádržka chladicí kapaliny
2. Značka maximálního množství
3. Značka minimálního množství



1. Víčko nádrčky chladicí kapaliny

**Objem nádrčky chladicí kapaliny
(po značku maximálního množství):
0,25 l (0,26 US qt) (0,22 Imp. qt)**

VÝSTRAHA:

- Pokud nemáte k dispozici chladicí kapalinu, použijte destilovanou vodu nebo měkkou vodu z kohoutku. **Nepoužívejte tvrdou vodu nebo slanou vodu, protože taková voda může poškodit motor.**
- Pokud místo chladicí kapaliny použijete vodu, co nejdříve ji nahraďte chladicí kapalinou, protože nemusí být dostatečně

6

POZNÁMKA:

- Hladina chladicí kapaliny musí být kontrolována u studeného motoru, protože se mění v závislosti na teplotě motoru.
 - Zkontrolujte, zda je motocykl při kontrole množství chladicí kapaliny umístěn rovně. Mírný náklon na stranu může vést k nesprávnému odečtu hladiny.
2. Zkontrolujte množství chladicí kapaliny v nádržce.
 3. Nachází-li se hladina chladicí kapaliny na úrovni značky pro minimální množství nebo pod ní, sejměte panel C. (Viz strana 6-6.)
 4. Sejměte víčko nádrčky, doplňte takové množství chladicí kapaliny, aby její hladina dosahovala po značku maximálního množství a potom opět uzavřete nádrčku víčkem.

POZNÁMKA:

Hladina chladicí kapaliny by se měla pohybovat mezi značkami pro maximální a minimální množství.

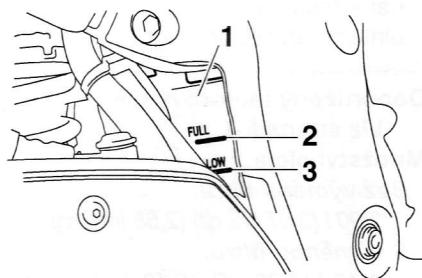
PRAVIDELNÁ ÚDRŽBA A MENŠÍ OPRAVY

Chladicí kapalina

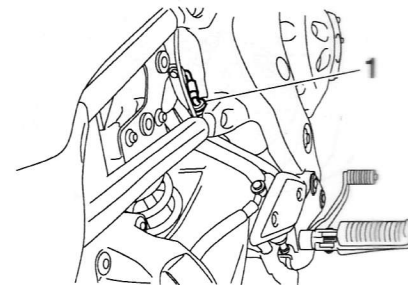
Množství chladicí kapaliny by mělo být kontrolováno před každou jízdou. Mimo to musí být chladicí kapalina pravidelně vyměňována podle intervalů předepsaných v plánu údržby a mazání.

Kontrola množství chladicí kapaliny

1. Postavte motocykl na centrální stojan.



1. Nádržka chladicí kapaliny
2. Značka maximálního množství
3. Značka minimálního množství



1. Víčko nádrčky chladicí kapaliny

**Objem nádrčky chladicí kapaliny
(po značku maximálního množství):
0,25 l (0,26 US qt) (0,22 Imp. qt)**

VÝSTRAHA:

- Pokud nemáte k dispozici chladicí kapalinu, použijte destilovanou vodu nebo měkkou vodu z kohoutku. **Nepoužívejte tvrdou vodu nebo slanou vodu, protože taková voda může poškodit motor.**
- Pokud místo chladicí kapaliny použijete vodu, co nejdříve ji nahraďte chladicí kapalinou, protože nemusí být dostatečně

6

POZNÁMKA:

- Hladina chladicí kapaliny musí být kontrolována u studeného motoru, protože se mění v závislosti na teplotě motoru.
 - Zkontrolujte, zda je motocykl při kontrole množství chladicí kapaliny umístěn rovně. Mírný náklon na stranu může vést k nesprávnému odečtu hladiny.
2. Zkontrolujte množství chladicí kapaliny v nádržce.
 3. Nachází-li se hladina chladicí kapaliny na úrovni značky pro minimální množství nebo pod ní, sejměte panel C. (Viz strana 6-6.)
 4. Sejměte víčko nádrčky, doplňte takové množství chladicí kapaliny, aby její hladina dosahovala po značku maximálního množství a potom opět uzavřete nádrčku víčkem.

POZNÁMKA:

Hladina chladicí kapaliny by se měla pohybovat mezi značkami pro maximální a minimální množství.

chlazen motor a chladicí systém nemusí být řádně chráněn před zamrznutím a korozi.

- Pokud do chladicí kapaliny přidáte vodu, co nejdříve svěřte kontrolu obsahu nemrznoucí směsi v chladicí kapalině autorizovanému dealerovi Yamahy. V opačném případě by mohlo dojít k snížení účinnosti chladicí kapaliny.

VAROVÁNÍ

Nikdy nedemontujte krytku chladiče, pokud je motor horký.

5. Namontujte panel.

POZNÁMKA:

- Ventilátory chladiče se zapínají a vypínají automaticky, podle teploty chladicí kapaliny v chladiči.
- Pokud se motor přehřívá, další pokyny naleznete na straně 6-37.

Výměna chladicí kapaliny

VAROVÁNÍ

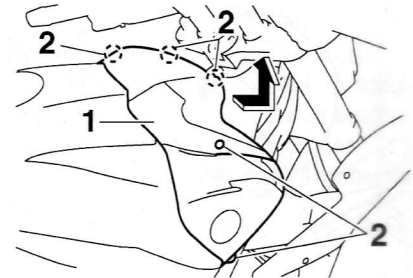
Nikdy nedemontujte krytku chladiče, pokud je motor horký.

Chladicí kapalina musí být pravidelně vyměňována podle intervalů předepsaných v plánu údržby a mazání. Výměnu chladicí kapaliny svěřte autorizovanému dealerovi Yamahy.

Výměna vložky vzduchového filtru

Vložka vzduchového filtru musí být pravidelně vyměňována podle intervalů předepsaných v plánu údržby a mazání. Vložka vzduchového filtru musí být vyměněna častěji v případě, kdy jízda probíhá v neobvykle mokřem nebo prašném prostředí.

1. Sejměte sedadlo řidiče.
(Viz strana 3-16.)
2. Sejměte panely A a B.
(Viz strana 6-6.)
3. Demontujte šrouby krytu a potom kryt sejměte.



1. Kryt
2. Šroub

4. Demontujte šrouby palivové nádrže.

chlazen motor a chladicí systém nemusí být řádně chráněn před zamrznutím a korozi.

- Pokud do chladicí kapaliny přidáte vodu, co nejdříve svěřte kontrolu obsahu nemrznoucí směsi v chladicí kapalině autorizovanému dealerovi Yamahy. V opačném případě by mohlo dojít k snížení účinnosti chladicí kapaliny.

VAROVÁNÍ

Nikdy nedemontujte krytku chladiče, pokud je motor horký.

5. Namontujte panel.

POZNÁMKA:

- Ventilátory chladiče se zapínají a vypínají automaticky, podle teploty chladicí kapaliny v chladiči.
- Pokud se motor přehřívá, další pokyny naleznete na straně 6-37.

Výměna chladicí kapaliny

VAROVÁNÍ

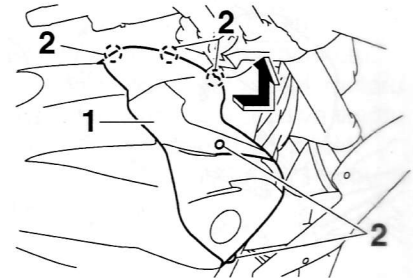
Nikdy nedemontujte krytku chladiče, pokud je motor horký.

Chladicí kapalina musí být pravidelně vyměňována podle intervalů předepsaných v plánu údržby a mazání. Výměnu chladicí kapaliny svěřte autorizovanému dealerovi Yamahy.

Výměna vložky vzduchového filtru

Vložka vzduchového filtru musí být pravidelně vyměňována podle intervalů předepsaných v plánu údržby a mazání. Vložka vzduchového filtru musí být vyměněna častěji v případě, kdy jízda probíhá v neobvykle mokřem nebo prašném prostředí.

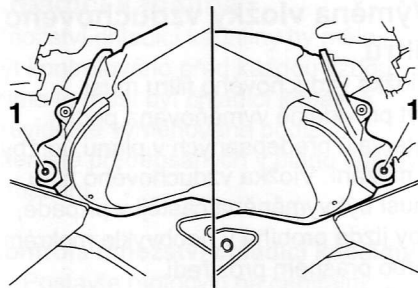
1. Sejměte sedadlo řidiče.
(Viz strana 3-16.)
2. Sejměte panely A a B.
(Viz strana 6-6.)
3. Demontujte šrouby krytu a potom kryt sejměte.



1. Kryt
2. Šroub

4. Demontujte šrouby palivové nádrže.

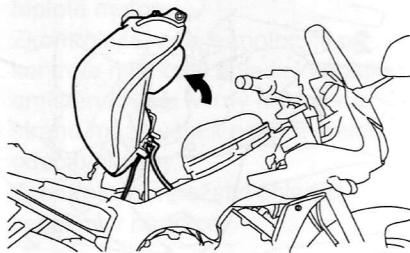
PRAVIDELNÁ ÚDRŽBA A MENŠÍ OPRAVY



1. Šroub

6

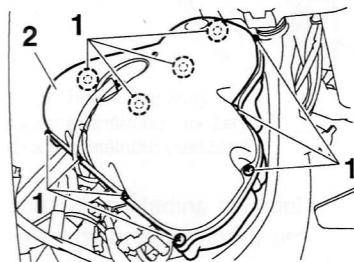
5. Zvedněte přední část palivové nádrže a potom ji vyklopte nahoru a od boxu vzduchového filtru. (Neodpojujte palivové hadičky!)



VAROVÁNÍ

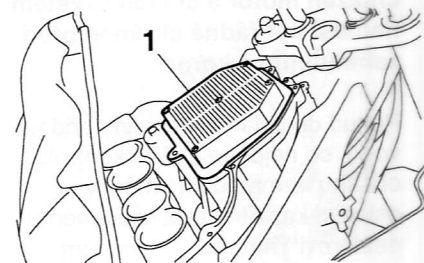
- Zkontrolujte, zda je palivová nádrž dobře podepřena.

- Nenaklápějte ani nevytahujte palivovou nádrž příliš, protože by mohlo dojít k uvolnění palivových hadiček a k úniku paliva.
6. Po odšroubování šroubů sejměte kryt boxu vzduchového filtru.



1. Šroub
2. Kryt boxu vzduchového filtru

7. Vyjměte vložku vzduchového filtru.



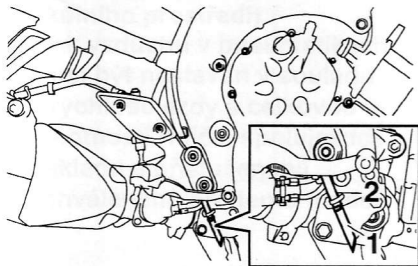
1. Vložka vzduchového filtru
8. Umístěte novou vložku vzduchového filtru do boxu vzduchového filtru.

VÝSTRAHA:

- Ujistěte se, zda je vložka vzduchového filtru řádně usazena v boxu vzduchového filtru.
 - Motor by nikdy neměl pracovat bez namontované vložky vzduchového filtru, protože by mohlo dojít k nadměrnému opotřebování pístů a válců.
9. Připevněte kryt boxu vzduchového filtru pomocí šroubů.
10. Umístěte palivovou nádrž do původní polohy a potom zašroubujte šrouby.

VAROVÁNÍ

- Před montáží palivové nádrže zkontrolujte, zda nejsou poškozeny palivové hadičky. Pokud jsou některé palivové hadičky poškozeny, nespouštějte motor. Svěřte výměnu palivových hadiček autorizovanému dealerovi Yamahy, protože by mohlo dojít k úniku paliva.
- Zkontrolujte, zda jsou palivové hadičky řádně připojeny a vedeny a zda nejsou přiskřípnuty.
- Zkontrolujte, zda jsou hadice odvětrání palivové nádrže a přepadová hadice v původní poloze.



1. Palivová odvětrávací / přepadová hadička
2. Původní poloha (označení barvou)

11. Umístěte kryt do původní polohy a potom zašroubujte šroub.
12. Namontujte panely.
13. Nasadte sedadlo řidiče.

Nastavení volnoběžných otáček motoru

Volnoběžné otáčky motoru musíte kontrolovat a v případě potřeby seřizovat v pravidelných intervalech, které jsou uvedeny v plánu údržby a mazání.

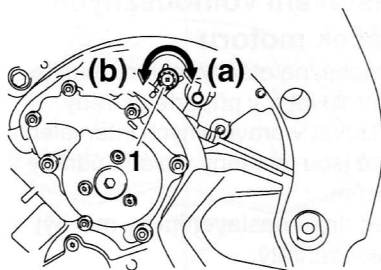
Před tímto nastavením by měl být motor zahřátý.

POZNÁMKA:

Motor je zahřátý, když rychle reaguje na otočení plynové rukojeti.

Zkontrolujte volnoběžné otáčky motoru a v případě potřeby je otočením seřizovacího šroubu nastavte na předepsanou hodnotu. Zvýšení volnoběžných otáček motoru provedete otáčením šroubu ve směru (a). Snížení volnoběžných otáček motoru provedete otáčením šroubu ve směru (b).

PRAVIDELNÁ ÚDRŽBA A MENŠÍ OPRAVY



1. Seřizovací šroub volnoběžných otáček

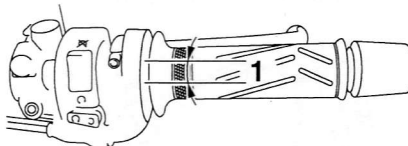
6

Volnoběžné otáčky motoru:
1100 – 1300 ot./min

POZNÁMKA:

Pokud předepsaných volnoběžných otáček motoru nemůžete dosáhnout výše uvedeným způsobem, svěťte nastavení volnoběžných otáček autorizovanému dealerovi Yamahy.

Kontrola vůle plynového lanka



1. Vůle plynového lanka

Vůle plynového lanka by měla mít na rukojeti plynu hodnotu 3,0 – 5,0 mm. Vůli plynového lanka kontrolujte pravidelně a v případě potřeby svěťte její nastavení autorizovanému dealerovi Yamahy.

Vůle ventilů

Během provozu motocyklu dochází ke změně vůle ventilů. Následkem je nesprávné plnění válce palivovou směsí nebo hlučnost motoru. Chcete-li zabránit vzniku takové situace, v pravidelných intervalech, které jsou uvedeny v plánu údržby a mazání, svěťte seřízení vůle ventilů autorizovanému dealerovi Yamahy.

Pneumatiky

Maximalizaci výkonu, trvanlivosti a bezpečného provozu motocyklu dosáhnete při zohlednění následujících informací, které se týkají specifikovaných pneumatik.

Tlak vzduchu v pneumatikách

Tlak vzduchu v pneumatikách byste měli kontrolovat a v případě potřeby nastavovat před každou jízdou.

VAROVÁNÍ

- Tlak vzduchu v pneumatikách musíte kontrolovat a nastavovat pouze pokud jsou pneumatiky studené (to znamená, že teplota pneumatik odpovídá teplotě okolního prostředí).
- Tlak vzduchu v pneumatikách musí být nastaven v souladu s rychlostí jízdy a celkovou hmotností řidiče, spolujezdce, nákladu a příslušenství schváleného pro tento model.

Tlak vzduchu v pneumatikách (měřeno na studených pneumatikách):

0 – 90 kg:

Přední:

250 kPa (36 psi) (2,50 kgf/cm₂)

Zadní:

290 kPa (42 psi) (2,90 kgf/cm₂)

90 – 190 kg:

Přední:

250 kPa (36 psi) (2,50 kgf/cm₂)

Zadní:

290 kPa (42 psi) (2,90 kgf/cm₂)

Jízda vysokou rychlostí:

Přední:

250 kPa (36 psi) (2,50 kgf/cm₂)

Zadní:

290 kPa (42 psi) (2,90 kgf/cm₂)

Maximální zatížení*:

190 kg

* Celková hmotnost řidiče, spolujezdce, nákladu a příslušenství

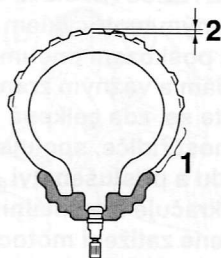
VAROVÁNÍ

Protože náklad má velmi výrazný vliv na ovládání motocyklu, brždění, jeho výkony a bezpečnostní charakteristiky, měli byste mít na paměti následující.

- NIKDY MOTOCYKL NEPŘETĚŽUJTE! Jízda s přetíženým motocyklem může vést k poškození pneumatik, nehodám a vážným zraněním. Ujistěte se, zda celková hmotnost řidiče, spolujezdce, nákladu a příslušenství nepřekračuje maximální povolené zatížení motocyklu.
- Nepřevážejte volně uložené předměty, které by se za jízdy mohly přemístit.
- Pečlivě umístěte a připevněte nejtěžší předměty co nejbližší středu motocyklu a rozložte hmotnost zátěže rovnoměrně na obě strany motocyklu.
- Nastavte odpružení a tlak pneumatik s ohledem na zatížení.
- Zkontrolujte stav pneumatik a tlak v pneumatikách před každou jízdou.

PRAVIDELNÁ ÚDRŽBA A MENŠÍ OPRAVY

Kontrola pneumatik



1. Bočnice pneumatiky
2. Hloubka vzorku pneumatiky

Pneumatiky musí být kontrolovány před každou jízdou. Pokud hloubka vzorku uprostřed pneumatiky dosáhne předepsané limitní hodnoty, pokud jsou v běhounu pneumatiky zaraženy hřebíky nebo střepy skla nebo pokud je prasklá bočnice pneumatiky, ihned svěřte výměnu pneumatiky autorizovanému dealerovi Yamaha.

Minimální hloubka vzorku pneumatiky (přední a zadní):
1,6 mm

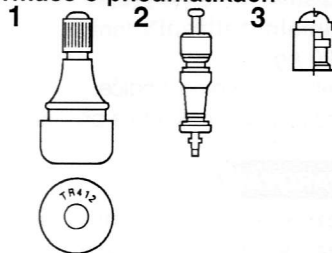
POZNÁMKA:

Limitní hodnoty hloubky vzorku pneumatiky se mohou v jednotlivých zemích lišit. Vždy dodržujte místní předpisy.

VAROVÁNÍ

- Výměnu nadměrně opotřebovaných pneumatik svěřte autorizovanému dealerovi Yamaha. Kromě toho, že provoz motocyklu s nadměrně opotřebovanými pneumatikami je nezákonný, zhoršuje stabilitu jízdy a může vést ke ztrátě kontroly nad motocyklem.
- Výměna všech součástí souvisejících s koly a brzdami, včetně pneumatik, by měla být svěřena autorizovanému dealerovi Yamaha, který má všechny potřebné profesionální znalosti a zkušenosti.

Informace o pneumatikách



1. Vzduchový ventilík pneumatiky
2. Vložka vzduchového ventilíku pneumatiky
3. Krytka vzduchového ventilíku pneumatiky s těsněním

Tento motocykl je vybaven litými koly a bezdušovými pneumatikami s ventilíky.

VAROVÁNÍ

- Přední a zadní pneumatiky by měly být od stejného výrobce a se stejným vzorkem, jinak nebude možné zaručit jízdní vlastnosti motocyklu.
- Po rozsáhlých testech byly pro tento model motocyklu společnosti Yamaha Motor Co., Ltd. schváleny pouze níže uvedené pneumatiky.
- Vždy se ujistěte, zda jsou bezpečně namontovány krytky ventilíků, aby nedošlo k úniku vzduchu.
- Používejte pouze ventilíky pneumatik a vložky ventilíků uvedené níže, aby nedošlo k náhlému úniku tlaku vzduchu z pneumatiky při rychlé jízdě.

Přední pneumatika:

Rozměr:

120/70 ZR17M/C (58W)

Výrobce / model:

MICHELIN/Pilot Road S
DUNLOP/D221FA

Zadní pneumatika:

Rozměr:

190/50 ZR17M/C (73W)

Výrobce / model:

MICHELIN/Pilot Road D
DUNLOP/D221G

PŘEDNÍ a ZADNÍ:

Vzduchový ventilek pneumatiky:
TR412

Vložka ventilků:

#9100 (originál)

VAROVÁNÍ

Tento motocykl je vybaven pneumatikami pro velmi vysoké rychlosti jízdy. Povšimněte si následujících informací, které vám pomohou pneumatiky používat nejúčinnějším způsobem.

- Používejte pouze předepsané typy pneumatik. U jiných než doporučených typů pneumatik hrozí při velmi vysokých

rychlostech jízdy nebezpečí prasknutí.

- Zcela nové pneumatiky nemají na určitých druzích povrchu optimální přilnavost, dokud se mírně neopotřebí. Proto se po montáži nových pneumatik doporučuje před jízdou vysokou rychlostí ujet poměrně pomalu vzdálenost asi 100 km.
- Před jízdou vysokou rychlostí musí být pneumatiky řádně zahřáté na provozní teplotu.
- Vždy nastavte tlak vzduchu v pneumatikách podle aktuálních provozních podmínek.

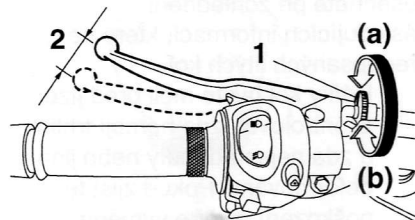
Litá kola

Maximalizaci výkonu, trvanlivosti a bezpečného provozu motocyklu dosáhnete při zohlednění následujících informací, které se týkají předepsaných litých kol.

- Ráfky kol byste měli před jízdou zkontrolovat, zda nemají trhliny a zda nejsou ohnuty nebo jinak deformovány. Pokud zjistíte poškození, svěřte výměnu kol autorizovanému dealerovi Yamahy. Nepokoušejte se na kolech nic opravovat. Deformované nebo prasklé kolo musí být vyměněno.
- Kolo by mělo být vyváženo vždy, když měníte pneumatiku nebo ráfek. Nevyvážené kolo může způsobit nedostatečný výkon, nepříznivé jízdní vlastnosti a zkrácenou životnost pneumatiky.
- Po výměně pneumatik jezděte pomalu, protože povrch nové pneumatiky se musí nejprve mírně opotřebit, aby dosáhl optimálních provozních vlastností.

PRAVIDELNÁ ÚDRŽBA A MENŠÍ OPRAVY

Nastavení vůle páčky spojky



6

1. Šroub nastavení vůle páčky spojky
2. Vůle páčky spojky

Vůle páčky spojky by měla mít hodnotu 10,0 – 15,0 mm, jak je uvedeno na nákrese. Vůli páčky spojky pravidelně kontrolujte a v případě potřeby ji nastavte následujícím způsobem.

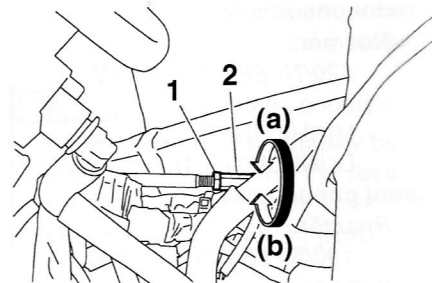
Chcete-li vůli páčky spojky zvětšit, otočte seřizovacím šroubem na páčce spojky ve směru (a).

Chcete-li vůli páčky spojky zmenšit, otočte seřizovacím šroubem na páčce spojky ve směru (b).

POZNÁMKA:

Pokud nelze předepsané vůle páčky spojky dosáhnout výše uvedeným způsobem, postupujte následovně.

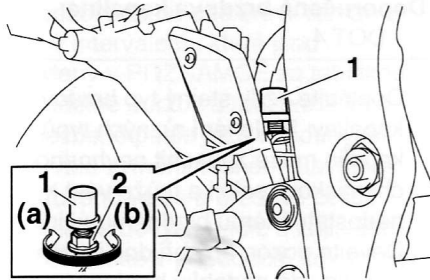
1. Sejměte sedadlo řidiče. (Viz strana 3-16.)
2. Sejměte panely A a B. (Viz strana 6-6.)
3. Sejměte kryt. (Viz strana 6-12.)
4. Odšroubujte šrouby palivové nádrže a potom odsuňte palivovou nádrž mimo seřizovací matici vůle páčky spojky. (Viz strana 6-12.)
5. Chcete-li uvolnit lanko spojky, otáčejte seřizovacím šroubem v páčce spojky ve směru (a).
6. Uvolněte pojistnou matici, která se nachází pod levou částí palivové nádrže.
7. Chcete-li vůli páčky spojky zvětšit, otočte seřizovací maticí pod palivovou nádrží ve směru (a). Chcete-li vůli páčky spojky zmenšit, otáčejte seřizovací maticí ve směru (b).



1. Pojistná matice (pod palivovou nádrží)
2. Seřizovací matice vůle páčky spojky (pod palivovou nádrží)

8. Přitáhněte pojistnou matici.
9. Umístěte palivovou nádrž do původní polohy a potom zašroubujte šrouby.
10. Namontujte kryt.
11. Namontujte panely.
12. Nasaďte sedadlo řidiče.

Nastavení spínače zadního brzdového světla



1. Spínač zadního brzdového světla
2. Seřizovací matice spínače zadního brzdového světla

Spínač zadního brzdového světla, který se aktivuje brzdovým pedálem, je řádně nastaven v okamžiku, kdy se brzdové rozsvítí těsně před vyvoláním účinku brzd. V případě potřeby nastavte spínač zadního brzdového světla následovně.

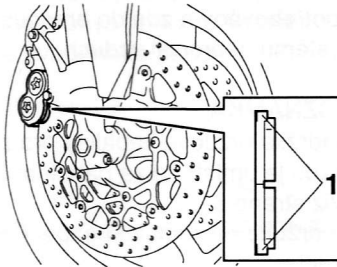
Otáčejte seřizovací maticí a současně držte spínač zadního brzdového světla na svém místě. Chcete-li, aby se zadní brzdové světlo rozsvítilo dříve, otočte seřizovací maticí ve směru (a). Chcete-li, aby se zadní brzdové světlo

rozsvítilo později, otočte seřizovací maticí ve směru (b).

Kontrola brzdových destiček přední a zadní brzdy

Opotřebování brzdových destiček přední a zadní brzdy musíte kontrolovat pravidelně v intervalech, které jsou uvedeny v plánu údržby a mazání.

Brzdové destičky přední brzdy

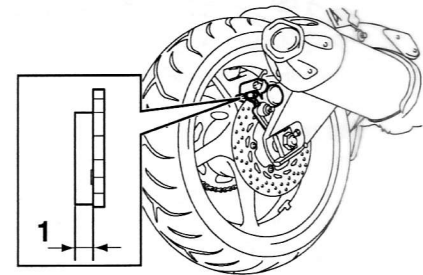


1. Indikátor opotřebování brzdových destiček

Každá brzdová destička přední brzdy je opatřena indikátory opotřebování, které umožňují kontrolu opotřebování brzdových destiček bez nutnosti demontáže brzdy. Kontrolu opotřebování brzdových

destiček provedete ověřením polohy indikátoru opotřebování a současným zabrzděním. Pokud je brzdová destička opotřebovaná do takové míry, kdy se indikátor téměř dotýká brzdového kotouče, svěťte výměnu celé sady brzdových destiček autorizovanému dealerovi Yamahy.

Brzdové destičky zadní brzdy



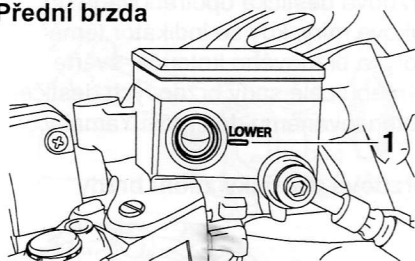
1. Tloušťka obložení brzdové destičky

Zkontrolujte obložení každé brzdové destičky zadní brzdy, zda není poškozeno a změřte jeho tloušťku. Pokud je brzdová destička poškozena nebo je-li její tloušťka menší než 1,0 mm, svěťte výměnu celé sady destiček autorizovanému dealerovi Yamahy.

PRAVIDELNÁ ÚDRŽBA A MENŠÍ OPRAVY

Kontrola množství brzdové kapaliny

Přední brzda



1. Značka minimálního množství

brzdového systému a může způsobit neúčinnost brzd.

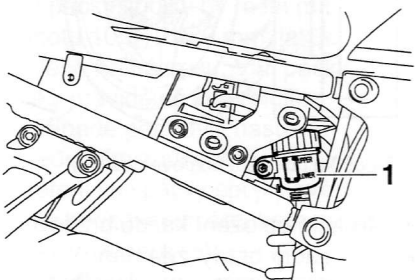
Před jízdou zkontrolujte, zda je hladina brzdové kapaliny nad značkou minimálního množství a v případě potřeby brzdovou kapalinu doplňte. Nízká hladina brzdové kapaliny může znamenat opotřebování brzdových destiček nebo únik kapaliny z brzdového systému. Pokud je hladina brzdové kapaliny nízká, zkontrolujte brzdové destičky, zda nejsou opotřebovány a zda do brzdového systému nepronikl vzduch.

kapaliny a nedostatečnému brzdnému účinku.

Doporučená brzdová kapalina: DOT 4

- Doplňujte vždy stejný typ brzdové kapaliny. Smíchání různých typů kapalin může způsobit nevhodnou chemickou reakci a může vést k nedostatečnému brzdnému účinku.
- Dávejte pozor, aby při doplňování kapaliny do nádobky brzdové kapaliny nevnikla voda. Voda značně snižuje teplotu varu brzdové kapaliny a její vypařování v systému může způsobit zablokování brzdy.
- Brzdová kapalina může narušit lakované povrchy nebo plastové části. Rozlitou brzdovou kapalinu proto ihned otřete.
- Při postupném opotřebování brzdových destiček je normální, že hladina brzdové kapaliny v nádobce postupně klesá. Pokud však hladina brzdové kapaliny poklesne náhle, svěťte kontrolu a vyhledání příčiny poruchy

Zadní brzda



1. Značka minimálního množství

Nedostatečné množství brzdové kapaliny umožňuje průnik vzduchu do

POZNÁMKA:

Nádobka brzdové kapaliny pro zadní brzdu je umístěna za panelem C. (Viz strana 6-6.)
Dodržujte následující bezpečnostní opatření:

- Při kontrole hladiny kapaliny se ujistěte, zda je horní strana nádobky brzdové kapaliny ve vodorovné poloze.
- Používejte pouze doporučenou kvalitní brzdovou kapalinu, protože v jiném případě může dojít ke zničení gumových těsnění, úniku

autorizovanému dealerovi Yamaha.

Výměna brzdové kapaliny

Svěřte výměnu brzdové kapaliny, autorizovanému dealerovi Yamaha, a to v intervalech, které jsou uvedeny v POZNÁMCE za tabulkou pravidelné údržby a mazání. Mimo to nechejte podle níže uvedených intervalů vyměnit těsnění hlavního brzdového válce a brzdové čelisti včetně brzdových hadic a zajistěte výměnu také v případech, kdy zjistíte poškození nebo netěsnost.

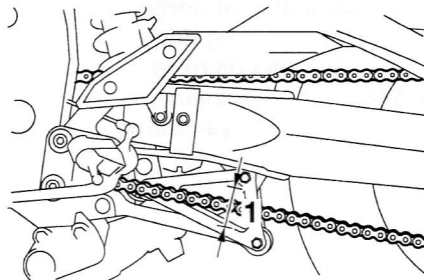
- Těsnění: Vyměňte každé dva roky.
- Hadičky brzdového systému: Vyměňte každé čtyři roky.

Průhyb hnacího řetězu

Průhyb hnacího řetězu byste měli kontrolovat a v případě potřeby nastavovat před každou jízdou.

Kontrola průhybu hnacího řetězu

1. Postavte motocykl na centrální stojan.
2. Zařaďte neutrál.
3. Několikrát otočte zadním kolem, abyste našli místo, ve kterém je hnací řetěz nejvíce napnutý.
4. Změřte průhyb hnacího řetězu podle uvedeného nákresu.



1. Průhyb hnacího řetězu

5. Pokud je průhyb hnacího řetězu nesprávný, nastavte jej následujícím způsobem.

Průhyb hnacího řetězu:

25,0 – 35,0 mm

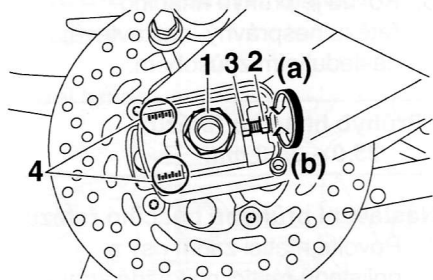
Nastavení průhybu hnacího řetězu

1. Povolte matici zadní osy a pojistnou matici na každé straně kyvné vidlice.
2. Napnutí hnacího řetězu provedete otočením seřizovacího šroubu na každé straně kyvné vidlice ve směru (a). Povolení hnacího řetězu provedete otočením seřizovacího šroubu na každé straně kyvné vidlice ve směru (b) a následným zatlačením zadního kola dopředu.

POZNÁMKA:

Pomocí srovnávacích značek na každé straně kyvné vidlice se ujistěte, zda jsou oba napínače řetězu ve stejné poloze a zda je zadní kolo správně srovnáno.

PRAVIDELNÁ ÚDRŽBA A MENŠÍ OPRAVY



6

1. Matice zadní osy
2. Pojistná matice
3. Seřizovací šroub průhybu hnacího řetězu
4. Srovnávací značky

VÝSTRAHA:

Nesprávný průhyb řetězu způsobí přetěžování motoru a dalších důležitých částí motocyklu a může způsobit sesmeknutí nebo prasknutí řetězu. Aby k tomu nedošlo, udržujte předepsanou hodnotu průhybu hnacího řetězu.

3. Dotáhněte pojistné matice a potom matici zadní osy předepsanými utahovacími momenty.

Utahovací momenty:

- Pojistná matice:
16 N·m (1,6 kgm)
Matice zadní osy:
150 N·m (15,0 kgm)

Čištění a mazání hnacího řetězu

Hnací řetěz musí být čištěn a mazán podle intervalů, které jsou uvedeny v plánu pravidelné údržby a mazání. V opačném případě dojde k jeho rychlému opotřebování. To platí zejména při provozu stroje v prašném nebo vlhkém prostředí. Provádějte údržbu hnacího řetězu následovně.

VÝSTRAHA:

Hnací řetěz musí být namazán i po omytí motocyklu nebo po jeho jízdě v dešti.

1. Čistěte hnací řetěz pomocí petroleje a měkkého kartáče.

VÝSTRAHA:

Nečistěte hnací řetěz tlakovou párou, vysokotlakým mycím zařízením nebo nevhodnými čisticími prostředky, abyste zabránili poškození O-kroužků.

2. Vytřete hnací řetěz do sucha.
3. Namažte celý hnací řetěz speciálním mazivem na řetězy s O-kroužky.

VÝSTRAHA:

Nepoužívejte pro mazání řetězu motorový olej nebo jiná nevhodná maziva, protože taková maziva mohou obsahovat látky, které mohou poškodit O-kroužky.

Kontrola a promazání lanek

Funkci všech ovládacích lanek (bowdenů) a jejich stav byste měli kontrolovat před každou jízdou a v případě potřeby byste měli lanka a jejich koncovky promazat. Pokud je lanko poškozeno nebo se nepohybuje plynule, svěťte kontrolu nebo případnou výměnu autorizovanému dealerovi Yamahy.

Doporučené mazivo:

Motorový olej

⚠ VAROVÁNÍ

Poškození vnějšího pláště může narušit správnou funkci lanka a může způsobit jeho korozi. Poškozené lanko co nejdříve vyměňte, aby nevznikly nebezpečné provozní podmínky.

Kontrola a mazání rukojeti a lanka plynu

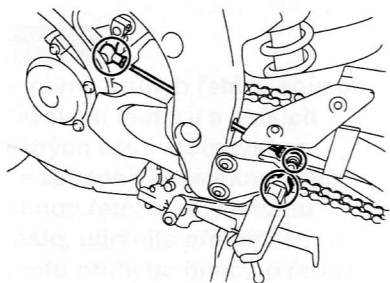
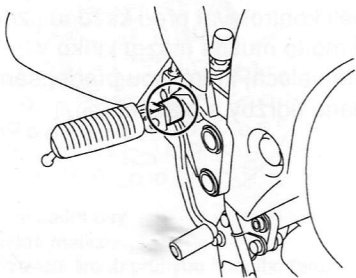
Funkci rukojeti a lanka plynu byste měli kontrolovat před každou jízdou. Mimo to musíte mazat lanko v intervalech, které jsou předepsány v plánu údržby a mazání.

PRAVIDELNÁ ÚDRŽBA A MENŠÍ OPRAVY

Kontrola a mazání brzdového pedálu a řadicí páky

Doporučené mazivo:

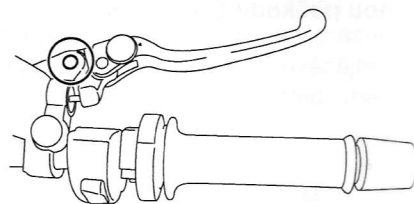
Lithiový mazací tuk
(univerzální mazací tuk)



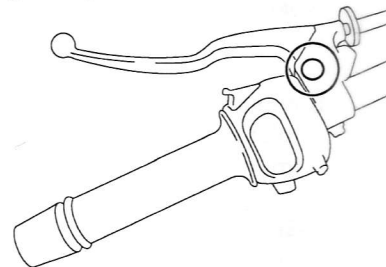
Funkci brzdového pedálu a řadicí páky byste měli kontrolovat před každou jízdou a v případě potřeby byste měli otočné čepy páky a pedálu namazat.

Kontrola a mazání páčky brzdy a páčky spojky

Brzdová páčka



Spojková páčka

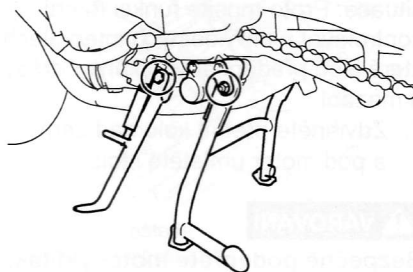


Funkci brzdové a spojkové páčky byste měli kontrolovat před každou jízdou a v případě potřeby byste měli otočné čepy páček namazat.

Doporučené mazivo:

Lithiový mazací tuk
(univerzální mazací tuk)

Kontrola a mazání středového stojanu a bočního stojanu



Funkci centrálního stojanu a bočního stojanu byste měli kontrolovat před každou jízdou a v případě potřeby byste měli namazat otočné čepy a kontaktní kovové plochy.

VAROVÁNÍ

Pokud se centrální stojan nebo boční stojan nepohybují plynule nahoru a dolů, svěřte jejich kontrolu nebo případnou výměnu autorizovanému dealerovi Yamahy.

Doporučené mazivo:

Lithiový mazací tuk
(univerzální mazací tuk)

Kontrola přední vidlice

Stav a funkci přední vidlice musíte kontrolovat v pravidelných intervalech, které jsou předepsány v plánu údržby a mazání.

Kontrola stavu

VAROVÁNÍ

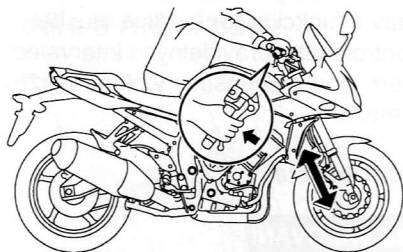
Bezpečně podepřete motocykl tak, aby nehrozilo jeho převržení.

Zkontrolujte vnitřní trubky, zda nejsou poškrábány, poškozeny nebo zda z nich neuniká olej.

Kontrola funkce

1. Postavte motocykl na rovnou plochu a držte jej ve vzpřímené poloze.
2. Zabrzděte přední brzdou, stlačte několikrát řídítka a zkontrolujte, zda se přední vidlice plynule stlačuje a vrací do původní polohy.

PRAVIDELNÁ ÚDRŽBA A MENŠÍ OPRAVY



VÝSTRAHA:

6

Pokud je zjištěno jakékoliv poškození nebo pokud se přední vidlice nepohybuje plynule, svěťte kontrolu nebo případnou výměnu autorizovanému dealerovi Yamahy.

Kontrola řízení

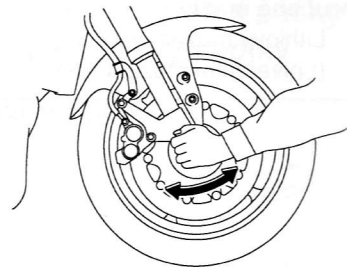
Opotřebovaná nebo uvolněná ložiska řízení mohou způsobit nebezpečné situace. Proto musíte funkci řízení kontrolovat v pravidelných intervalech, které jsou předepsány v plánu údržby a mazání.

1. Zdvihněte přední kolo nad zem a pod motor umístěte stojan.

⚠ VÁROVÁNÍ

Bezpečně podepřete motocykl tak, aby nehrozilo jeho převržení.

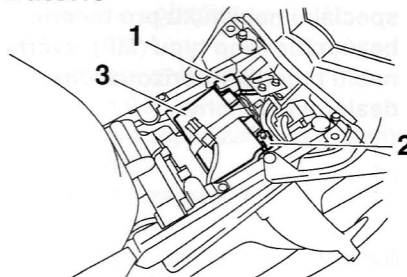
2. Uchopte dolní konce přední vidlice a pokuste se s nimi pohybovat dopředu a dozadu. Ucítíte-li vůli, svěťte kontrolu nebo případnou opravu řízení autorizovanému dealerovi Yamahy.



Kontrola ložisek kol

Opotřebování ložisek předního a zadního kola musíte kontrolovat pravidelně v intervalech, které jsou uvedeny v plánu údržby a mazání. Pokud v náboji kol zjistíte vůli nebo pokud se kola neotáčí hladce, svěťte kontrolu ložisek kol autorizovanému dealerovi Yamahy.

Baterie



1. Kladný pól baterie
2. Záporný pól baterie
3. Baterie

Tento model je vybaven bezúdržbovým typem baterie (MF), který nevyžaduje žádnou údržbu. Proto není nutné provádění kontroly elektrolytu nebo dolévání destilované vody.

VAROVÁNÍ

- **Elektrolyt je jedovatá a nebezpečná kapalina, protože obsahuje kyselinu sírovou, která způsobuje těžké popáleniny. Při práci v blízkosti baterie zabraňte kontaktu elektrolytu s pokožkou, zrakem nebo oděvem a vždy si vhodně chraňte oči. V případě kontaktu s elektrolytem ihned proveďte tuto PRVNÍ POMOC.**

- **VNĚJŠÍ ZASAŽENÍ:** Opláchněte zasažené místo velkým množstvím vody.
- **VNITŘNÍ ZASAŽENÍ:** Vypijte velké množství vody nebo mléka a ihned vyhledejte lékařskou pomoc.
- **ZASAŽENÍ OČÍ:** Vyplachujte si je alespoň 15 minut vodou a okamžitě vyhledejte lékařské ošetření.
- **Baterie produkují výbušný vodík. Proto se k baterii nepřibližujte se zdrojem jiskření, otevřeným plamenem, zapálenou cigaretou atd. a při nabíjení baterie v uzavřeném prostoru zajistěte jeho dostatečné odvětrání.**
- **VŠECHNY BATERIE UCHOVÁVEJTE MIMO DOSAH DĚTÍ.**

Nabíjení baterie

Zdá-li se vám, že je baterie vybitá, co nejdříve svěťte její nabití autorizovanému dealerovi Yamahy. Pamatujte na to, že baterie má tendenci se vybit rychleji v případě, kdy je motocykl vybaven doplňkovým elektrickým příslušenstvím.

PRAVIDELNÁ ÚDRŽBA A MENŠÍ OPRAVY

Skladování baterie

1. Pokud motocykl nebudete používat déle než jeden měsíc, baterii vyjměte, nabijte ji a potom ji umístěte na suché a chladné místo.
2. Pokud budete baterii skladovat déle než dva měsíce, alespoň jednou měsíčně ji zkontrolujte a v případě potřeby ji zcela nabijte.
3. Před montáží do motocyklu baterii zcela nabijte.
4. Po montáži se ujistěte, zda jsou kabely baterie řádně připojeny k pólům baterie.

6

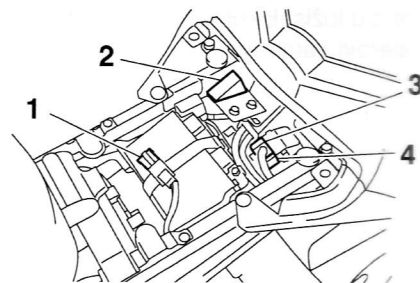
VÝSTRAHA:

- Dbejte na to, aby byla baterie stále nabitá. Skladování vybité baterie může způsobit trvalé poškození baterie.
- Nabíjení baterie bezúdržbového typu (MF) vyžaduje speciální nabíječku (s konstantním napětím). Používání běžné nabíječky povede k poškození baterie.

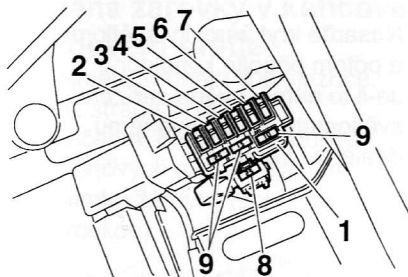
Pokud nemáte k dispozici speciální nabíječku pro baterie bezúdržbového typu (MF), svěřte nabíjení baterie autorizovanému dealerovi Yamahy.

Výměna pojistek

Hlavní pojistka, pojistka systému vstřikování paliva a pojistková skříňka, která obsahuje pojistky jednotlivých elektrických obvodů, jsou umístěny pod sedadlem řidiče. (Viz strana 3-16.)



1. Hlavní pojistka
2. Pojistková skříňka
3. Pojistka systému vstřikování paliva
4. Náhradní pojistka systému vstřikování paliva



1. Pojistková skříňka
2. Pojistka zapalování
3. Pojistka signalizačního systému
4. Pojistka koncového světla
5. Záložní pojistka (pro počítadlo ujetých kilometrů, hodiny a systém imobilizéru)
6. Pojistka pravého ventilátoru chladiče
7. Pojistka levého ventilátoru chladiče
8. Pojistka světlometu
9. Náhradní pojistka

Pokud je pojistka přepálená, vyměňte ji následujícím způsobem.

1. Otočte klíč do polohy OFF (vypnuto) a vypněte příslušný elektrický obvod.
2. Vyjměte přepálenou pojistku a potom nainstalujte novou pojistku s předepsanou proudovou hodnotou.

Předepsané pojistky:

Hlavní pojistka:

50,0 A

Pojistka světlometu:

25,0 A

Pojistka signalizačního systému:

10,0 A

Pojistka zapalování:

15,0 A

Pojistka systému vstřikování paliva:

15,0 A

Pojistka koncového světla:

10,0 A

Pojistka ventilátoru chladiče:

10,0 A × 2

Záložní pojistka:

10,0 A

VÝSTRAHA:

Nepoužívejte pojistky s vyšší proudovou hodnotou, než je doporučeno, aby nedošlo k rozsáhlému poškození elektrického systému a případně k požáru.

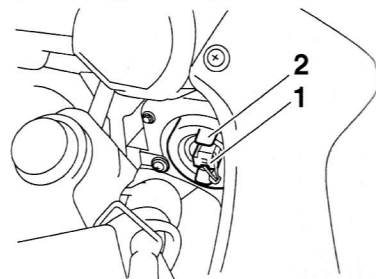
3. Otočte klíč do polohy ON (zapnuto), zapněte příslušný elektrický obvod a zkontrolujte, zda je zařízení funkční.

4. Pokud se pojistka znovu okamžitě přepálí, svěřte kontrolu elektrického systému autorizovanému dealerovi Yamahy.

Výměna žárovky v předním světlometu

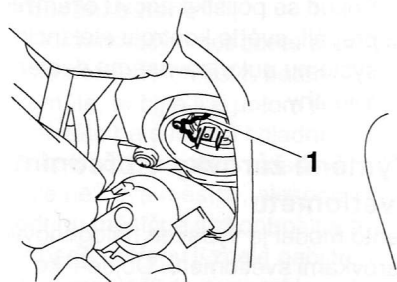
Tento model je vybaven halogenovými žárovkami světlometů. Dojde-li ke zničení žárovky v předním světlometu, proveďte následujícím způsobem její výměnu.

1. Odpojte konektor světlometu a potom vyjměte kryt žárovky.



1. Konektor světlometu
2. Kryt žárovky světlometu
2. Uvolněte držák žárovky světlometu a potom vyjměte poškozenou žárovku.

PRAVIDELNÁ ÚDRŽBA A MENŠÍ OPRAVY



1. Držák žárovky světlometu

6

VAROVÁNÍ

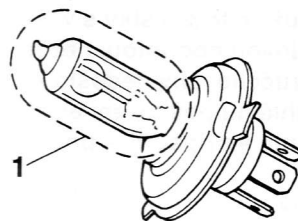
Žárovka světlometu může být velmi horká. Proto udržujte hořlavé předměty mimo dosah rozsvícené žárovky a žárovky se nedotýkejte, dokud nevychladne.

3. Umístěte novou žárovku do příslušné polohy ve světlometu a potom ji zajistěte držákem.

VÝSTRAHA:

Dbejte na to, abyste nepoškodili následující části:

- **Žárovka světlometu**
Nedotýkejte se skleněné části žárovky světlometu, abyste ji nezamastili, jinak bude nepříznivě ovlivněna průhlednost skla, svítivost žárovky a také její životnost. Všechny nečistoty nebo otisky prstů na žárovce očistěte pomocí hadříku, navlhčeného lihem nebo ředidlem.
- **Sklo světlometu**
Na sklo světlometu nenalepujte žádnou fólii nebo nálepky. Nepoužívejte žárovky s vyšším výkonem, než je stanoveno.

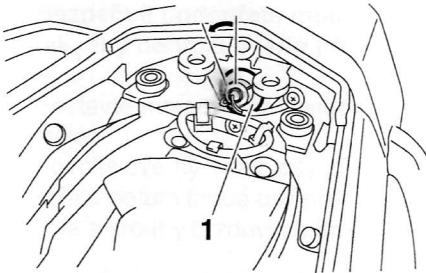


1. Nedotýkejte se skleněné části žárovky.

4. Nasad'te kryt žárovky světlometu a potom připojte konektor.
5. Je-li to nutné, svě'te seřizování světlometu autorizovanému dealerovi Yamahy.

Výměna žárovky v koncovém / brzdovém světle

1. Sejměte sedadlo spolujezdce.
(Viz strana 3-16.)
2. Otočením proti směru pohybu hodinových ručiček vyjměte objímku žárovky (společně se žárovkou).



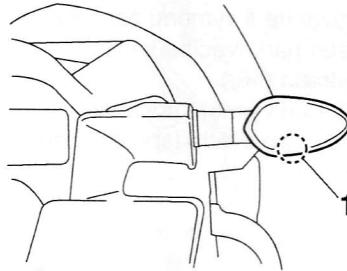
1. Objímka žárovky koncového / brzdového světla
3. Zatlačením žárovky směrem dovnitř a jejím následným otočením proti směru pohybu hodinových ručiček žárovku vyjměte.
4. Vložte novou žárovku do objímky, zatlačte ji dovnitř a potom ji otočte po směru pohybu hodinových ručiček až po dorazovou polohu.
5. Otočením po směru pohybu hodinových ručiček nainstalujte

objímku žárovky (společně se žárovkou).

6. Nasadte sedadlo spolujezdce.

Výměna žárovky ukazatele směru

1. Po odstranění šroubu sejměte skříčko ukazatele směru.



1. Šroub

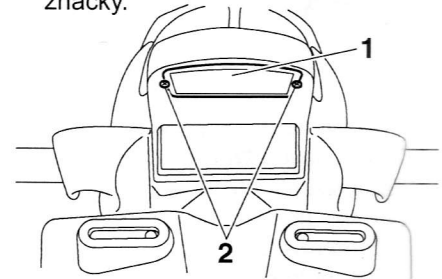
2. Zatlačením žárovky směrem dovnitř a jejím následným otočením proti směru pohybu hodinových ručiček žárovku vyjměte.
3. Vložte novou žárovku do objímky, zatlačte ji dovnitř a potom ji otočte po směru pohybu hodinových ručiček až po dorazovou polohu.
4. Namontováním šroubu připevněte skříčko ukazatele směru.

VÝSTRAHA:

Nedotahujte šroub nadměrně, protože by skříčko mohlo prasknout.

Výměna žárovky osvětlení registrační značky

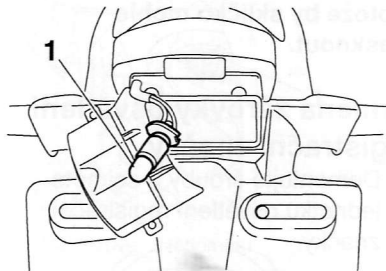
1. Demontujte šrouby a sejměte jednotku osvětlení registrační značky.



1. Jednotka osvětlení registrační značky
2. Šroub

PRAVIDELNÁ ÚDRŽBA A MENŠÍ OPRAVY

2. Vytažením vyjměte objímku žárovky (společně se žárovkou).



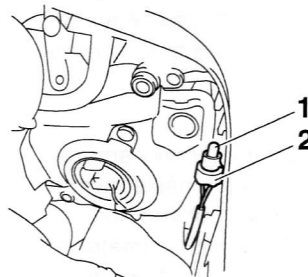
6

1. Žárovka osvětlení registrační značky
3. Vyjměte vadnou žárovku.
4. Vložte novou žárovku do objímky.
5. Zasunutím nainstalujte objímku žárovky (společně se žárovkou) na určené místo.
6. Připevněte jednotku osvětlení registrační značky pomocí šroubů.

Výměna žárovky parkovacího světla

Tento model je vybaven dvěma parkovacími světly. Dojde-li ke zničení žárovky v parkovacím světle, proveďte následujícím způsobem její výměnu.

1. Sejměte panel B (provádíte-li výměnu žárovky levého parkovacího světla) nebo panel A (provádíte-li výměnu žárovky pravého parkovacího světla). (Viz strana 6-6.)
2. Vytažením vyjměte objímku parkovacího světla (společně se žárovkou).



1. Žárovka parkovacího světla
2. Objímka žárovky parkovacího světla

3. Vyjměte vadnou žárovku.
4. Vložte novou žárovku do objímky.
5. Zasunutím nainstalujte objímku parkovacího světla (společně se žárovkou) na určené místo.
6. Namontujte panel.

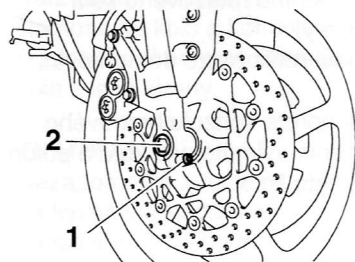
Přední kolo

Demontáž předního kola

VAROVÁNÍ

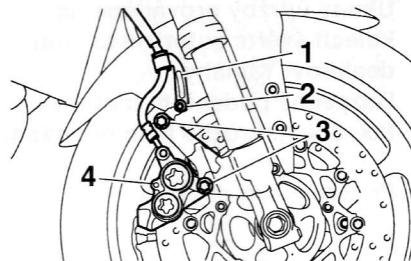
- Úkony údržby prováděné na kolech svěřte autorizovanému dealerovi Yamahy.
- Bezpečně podepřete motocykl tak, aby nehrozilo jeho převržení.

1. Postavte motocykl na centrální stojan.
2. Povolte svěrný šroub osy předního kola a potom šroub osy předního kola a šrouby brzdových třmenů.



1. Svěrný šroub osy předního kola
2. Osa kola

3. Po odstranění šroubu a matice sejměte na každé straně držák brzdové hadičky.
4. Po odstranění šroubů sejměte na každé straně brzdový třmen.



1. Držák brzdové hadičky
2. Šroub a matice
3. Šroub brzdového třmenu
4. Brzdový třmen

VÝSTRAHA:

Po demontování brzdových třmenů nepoužívejte brzdy, aby brzdové destičky nevypadly ze třmenu.

5. Vytáhněte osu předního kola a potom kolo vyjměte z vidlice.

Montáž předního kola

1. Vložte kolo do přední vidlice.
2. Zasuňte osu kola.
3. Pomocí šroubů namontujte na každé straně brzdový třmen.

POZNÁMKA:

Před montáží brzdových třmenů na brzdové kotouče se ujistěte, je mezi brzdovými destičkami dostatečná mezera pro brzdový kotouč.

4. Pomocí šroubu a matice namontujte na každé straně držák brzdové hadičky.
5. Sundejte motocykl z centrálního stojanu, aby přední kolo stálo na zemi.
6. Předepsaným utahovacím momentem přitáhněte osu předního kola, svěrné šrouby osy předního kola a šrouby brzdových třmenů.

PRAVIDELNÁ ÚDRŽBA A MENŠÍ OPRAVY

Utahovací momenty:

Osa kola:

72 N·m (7,2 kgm)

Svěrný šroub osy předního kola:

23 N·m (2,3 kgm)

Šroub brzdového třmenu:

40 N·m (4,0 kgm)

7. Několikrát silně stlačte řídítka motocyklu, abyste zkontrolovali správnou funkci přední vidlice.

6

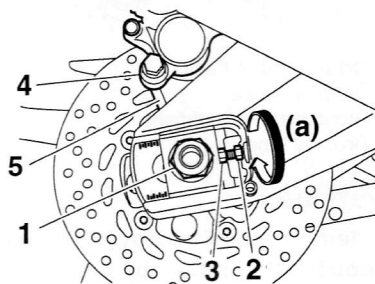
Zadní kolo

Demontáž zadního kola

⚠ VAROVÁNÍ

- Úkony údržby prováděné na kolech svěřte autorizovanému dealerovi Yamahy.
- Bezpečně podepřete motocykl tak, aby nehrozilo jeho převržení.

1. Povolte matici osy kola.

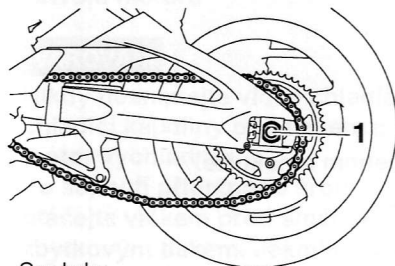


1. Matice zadní osy
2. Pojistná matice
3. Seřizovací šroub průhybu hnacího řetězu
4. Brzdový třmen
5. Konzola brzdového třmenu

2. Postavte motocykl na centrální stojan.
3. Sejměte matici osy kola.
4. Povolte pojistnou matici na každé straně kyvné vidlice.
5. Otočte seřizovací šrouby průhybu hnacího řetězu zcela ve směru (a) a zatlačte kolo dopředu.
6. Sejměte hnací řetěz ze zadního řetězového kola (rozety).

POZNÁMKA:

- Pokud je sejmutí hnacího řetězu obtížné, nejdříve demontujte osu kola a potom zvedněte kolo dostatečně nahoru tak, aby bylo umožněno sejmutí hnacího řetězu ze zadního řetězového kola (rozety).
 - Hnací řetěz nelze demontovat.
7. Podepřete konzolu brzdového třmenu, vyjměte osu kola a potom vyjměte kolo.



1. Osa kola

VÝSTRAHA:

Po demontování kola společně s brzdovým kotoučem nepoužívejte brzdy, aby brzdové destičky nevypadly ze třmenu.

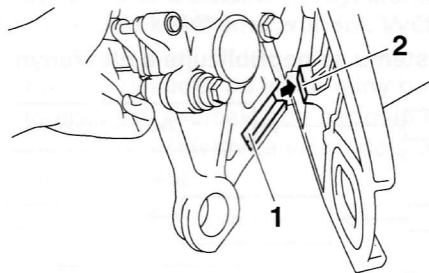
Montáž zadního kola

1. Namontujte kolo a konzolu brzdového třmenu vložení osy kola z levé strany.

POZNÁMKA:

- Nezapomeňte zasunout výstupek na kyvné vidlici do drážky v konzole brzdového třmenu.

- Před nasazením kola zkontrolujte, zda je mezi brzdovými destičkami dostatek volného prostoru.



1. Drážka
2. Výstupek
2. Nasaďte hnací řetěz na zadní řetězové kolo (rozetu).
3. Našroubujte matici osy kola a potom zadní kolo spusťte tak, aby se dotýkalo země.
4. Nastavte průhyb hnacího řetězu. (Viz strana 6-22.)
5. Přitáhněte matici osy kola předepsaným utahovacím momentem.

Utahovací moment:

Matice zadní osy:

150 N·m (15,0 kgm)

Závady a jejich odstranění

I když motocykly Yamaha před odesláním z výrobního závodu procházejí důkladnou výstupní kontrolou, během provozu se mohou vyskytnout problémy. Jakýkoliv problém s palivem, kompresí nebo zapalováním může například způsobit špatné startování a ztrátu výkonu. Následující tabulka poruch a jejich odstranění představuje rychlé a snadné postupy pro kontrolu těchto důležitých systémů.

Vyžaduje-li ovšem Váš motocykl opravu, svěřte prosím její provedení autorizovanému dealerovi Yamaha. Zkušení mechanici autorizovaného dealera Yamaha disponují nezbytným náradím, zkušenostmi a znalostmi, což umožňuje provádění správné údržby Vašeho motocyklu.

Používejte pouze originální náhradní díly Yamaha. Neoriginální díly mohou sice jako originální díly Yamaha vypadat, ale mohou mít často horší kvalitu nebo kratší životnost a následkem jejich použití mohou být velmi drahé opravy.

PRAVIDELNÁ ÚDRŽBA A MENŠÍ OPRAVY

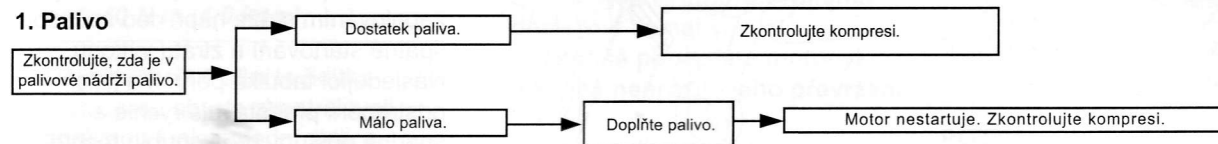
Tabulky vyhledávání závad

Problémy se startováním nebo nedostatečným výkonem motoru

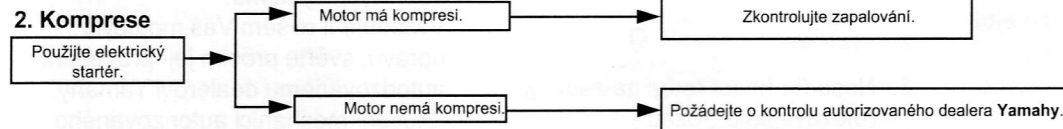
! VAROVÁNÍ

Při kontrole nebo práci na palivovém systému se nepřibližujte s otevřeným plamenem a nekuřte.

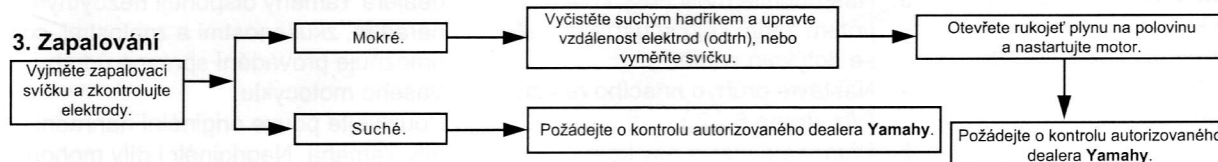
1. Palivo



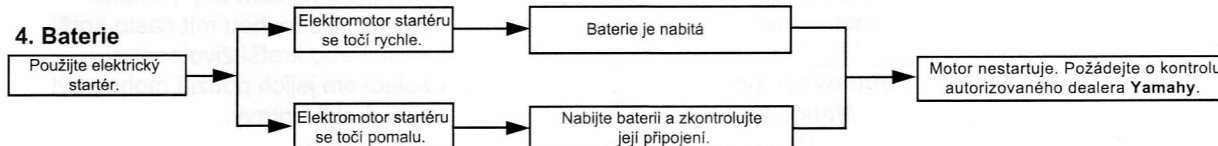
2. Komprese



3. Zapalování



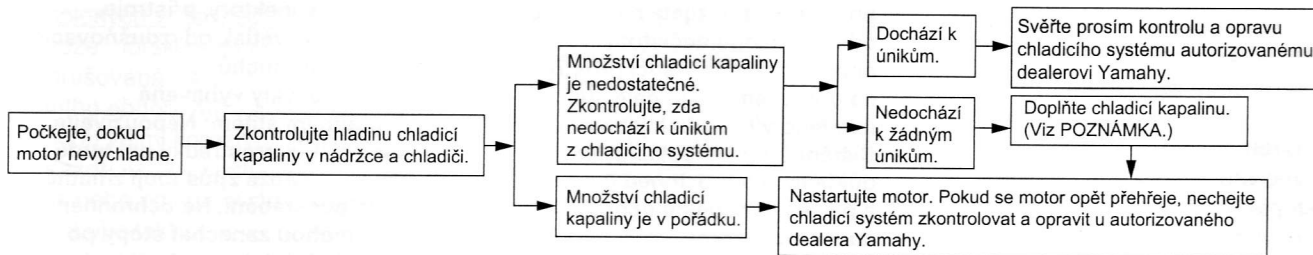
4. Baterie



Přehřívání motoru

VAROVÁNÍ

- Nikdy nesnímejte víčko chladiče, pokud je motor a chladič horký. Mohlo by dojít k vytrysknutí horké páry a chladicí kapaliny pod tlakem a v důsledku toho k těžkému zranění. Vyčkejte dostatečně dlouhou dobu, než motor vychladne.
- Po sejmutí přídržného šroubu víčka chladiče nasadte na víčko silný hadr, například ručník, a potom pomalu otáčejte víčkem proti směru pohybu hodinových ručiček, aby nedošlo k náhlému vytrysknutí kapaliny pod zbytkovým tlakem. Jakmile ustane syčivý zvuk, přitiskněte víčko dolů a současně s ním otáčejte proti směru pohybu hodinových ručiček a potom víčko sejměte.



POZNÁMKA:

Pokud není k dispozici chladicí kapalina, můžete místo ní dočasně použít vodu z kohoutku, ale pouze za předpokladu, že ji potom co nejdříve vyměníte za doporučenou chladicí kapalinu.

PÉČE O MOTOCYKL A JEHO SKLADOVÁNÍ

Péče o motocykl

I když otevřená konstrukce motocyklu umožňuje odhalit atraktivitu použité technologie, rovněž jej činí zranitelnějším.

I když jsou používány vysoce kvalitní součásti, může docházet ke korozi. Zkorodovaná výfuková trubka může u automobilu zůstat nepovšimnuta, ale u motocyklu narušuje jeho celkový vzhled.

Častá a správná péče neplní pouze podmínky záruky, ale rovněž udržuje Váš motocykl v dobrém stavu, prodlužuje jeho životnost a optimalizuje jeho výkon.

7

Před čištěním

1. Po vychladnutí motoru zakryjte výstupní otvor tlumiče výfuku plastovým sáčkem.
2. Zkontrolujte, zda jsou pečlivě nasazeny všechny kryty a záslepky, také včetně všech elektrických spojek a konektorů i koncovek zapalovacích svíček.
3. Odstraňte hrubou špínu, například olej připálený na klikové skříně, pomocí odmašťovacího přípravku

a kartáče, ale nikdy takové přípravky nepoužívejte na těsnění, řetězová kola, hnací řetěz nebo osy kol. Spláchněte nečistoty a odmašťovací přípravek proudem vody.

Čištění

VÝSTRAHA:

- Zejména na kola s výpletem nepoužívejte silně kyselé čisticí prostředky. Pokud takové prostředky použijete na obtížně odstranitelnou nečistotu, neponechávejte čisticí prostředek na dotyčném místě déle, než je uvedeno v návodu k jeho použití. Čištěnou oblast opláchněte důkladně vodou, ihned ji osušte a pak na ni naneste ochranný antikoroziční sprej.
- Nesprávné čištění může vést k poškození ochranného štítu, krytů motoru, panelů a dalších plastových dílů. Pro čištění plastů používejte pouze měkký a čistý hadr nebo houbu se slabým čisticím prostředkem a vodu.
- Na plastové části nepoužívejte agresivní chemické prostředky.

Nepoužívejte hadry nebo houby, které byly ve styku se silnými nebo abrazivními čisticími prostředky, ředidlem nebo rozpouštědlem, palivem (benzín), odstraňovači nebo inhibitory koroze, brzdovou kapalinou, nemrznoucí kapalinou nebo elektrolytem.

- Nepoužívejte vysokotlaké myčky nebo tryskové čističe, protože způsobují pronikání vody a narušování následujících míst: těsnění (ložisek kol a kyvné vidlice, vidlice a brzd), elektrických součástí (spojky, konektory, přístroje, spínače a světla), odvětrávacích hadic a průduchů.
- Pro motocykly vybavené ochranným štítem: Nepoužívejte silné čisticí prostředky ani tvrdé houby, protože způsobují zmatnění nebo poškrábání. Na ochranném štítu mohou zanechat stopy po poškrábání dokonce i některé čisticí prostředky pro plasty. Otestujte čisticí prostředek na malém skrytém místě ochranného štítu, abyste se ujistili, zda nezanechává žádné stopy. Pokud je ochranný štít poškrábán, použijte po opláchnutí kvalitní leštido na plasty.

Po běžném použití

Nečistoty odstraňte teplou vodou, slabým čisticím prostředkem, měkkou čistou houbou a potom vše důkladně opláchněte čistou vodou. Kartáčkem na zuby nebo na nádobí odstraňte nečistoty z obtížně přístupných míst. Ulpěné nečistoty a hmyz lze snadněji odstranit v případě, kdy oblast před čištěním na několik minut zakryjete mokrým hadrem.

Po jízdě v dešti, v blízkosti moře nebo na solených vozovkách

Protože mořská sůl nebo sůl rozprašovaná na vozovkách během zimního období má v kombinaci s vodou velmi korozivní účinky, po každé jízdě v dešti, v blízkosti moře nebo po solených vozovkách postupujte takto.

POZNÁMKA:

Sůl rozprašovaná na vozovkách v zimním období může pronikat do pružin.

1. Po vychladnutí motoru omyjte motocykl studenou vodou a slabým čisticím prostředkem.

VÝSTRAHA:

Nepoužívejte horkou vodu, protože zvyšuje korozivní účinky soli.

2. Po vysušení motocyklu naneste ochranný antikorozní sprej na všechny kovové součásti, včetně chromovaných nebo niklovaných povrchů, abyste zabránili působení koroze.

Po čištění

1. Vysušte motocykl jelenicí nebo dobře savou tkaninou.
2. Ihned vysušte a promažte hnací řetěz, abyste zabránili jeho korodování.
3. Pro vyleštění chromovaných, hliníkových a nerezových součástí, včetně výfukového systému, použijte leštěnku na chrom. (Pomocí leštění může být dokonce odstraněno i teplem vyvolané zabarvení výfukového systému z nerezové oceli.)
4. Naneste ochranný antikorozní sprej na všechny kovové součásti, včetně chromovaných nebo niklovaných povrchů, abyste zabránili působení koroze.

5. Pro odstranění zbývajících nečistot použijte olej ve spreji jako univerzální čisticí.
6. Opravte menší poškození laku způsobené kameny atd.
7. Všechny lakované povrchy navoskujte.
8. Před uložením nebo zakrytím nechejte motocykl úplně vyschnout.

VAROVÁNÍ

- **Zkontrolujte, zda se na brzdách nebo pneumatikách nenachází žádný olej ani vosk.**
- **V případě potřeby vyčistěte brzdové kotouče a brzdové destičky standardním čisticím pro kotoučové brzdy nebo acetone a omyjte pneumatiky teplou vodou a slabým čisticím prostředkem. Před jízdou vysokou rychlostí otestujte brzdy motocyklu a jeho chování při zatáčení.**

VÝSTRAHA:

- **Vosk a olej nanášejte úsporně a nadbytečné množství vždy otřete.**

PÉČE O MOTOCYKL A JEHO SKLADOVÁNÍ

- Nikdy nenanášejte olej nebo vosk na pryžové nebo plastové části, ale ošetřete je vhodným speciálním prostředkem.
- Nepoužívejte abrazivní leštící prostředky, protože způsobují poškození laku.

POZNÁMKA:

O vhodných čistících prostředcích se informujte u autorizovaného dealera Yamaha.

7

Skladování

Krátkodobé

Motocykl vždy ukládejte na studeném a suchém místě a v případě potřeby jej chraňte před prachem prodyšnou látkou.

VÝSTRAHA:

- **Uložení motocyklu v nedostatečně větrané místnosti nebo zakrytí motocyklu plachtou, dokud je ještě mokrý, umožní pronikání vody a vlhkosti a způsobí korozi.**
- **Neukládejte motocykl ve vlhkých sklepích, stájích (protože se zde vyskytuje čpavek) a na místech, kde jsou uloženy silné chemikálie, abyste zabránili vzniku koroze.**

Dlouhodobé

Před uložením motocyklu na několik měsíců:

1. Dodržujte všechny pokyny uvedené v části „Péče“ v této kapitole.
2. Naplňte palivovou nádrž a přidejte stabilizátor paliva (je-li k dispozici),

aby palivo nezpůsobilo korodování nádrže a aby nedocházelo ke zhoršování jeho kvality.

3. Následujícím postupem chraňte válce, pístní kroužky atd. před působením koroze.
 - a. Sejměte koncovky zapalovacích svíček a demontujte zapalovací svíčky.
 - b. Do každého otvoru zapalovací svíčky nalijte čajovou lžičku motorového oleje.
 - c. Nasadte koncovky na zapalovací svíčky a potom umístěte zapalovací svíčky na hlavu válců tak, aby byly elektrody uzemněné. (To omezí jiskření během následujícího kroku.)
 - d. Pomocí startéru několikrát protočte motor. (Tímto způsobem dojde k pokrytí stěn válce olejem.)
 - e. Sejměte koncovky ze zapalovacích svíček a potom namontujte zapalovací svíčky do hlavy válců a opět na ně nasadte koncovky.

VAROVÁNÍ

Aby v důsledku jiskření nedošlo k poškození součástí nebo Vašemu zranění, zajistěte během protáčení motoru řádné uzemnění elektrod zapalovacích svíček.

4. Promažte všechna ovládací lanka a otočné čepy všech pák a pedálů a také bočního/centrálního stojanu.
5. V případě potřeby zkontrolujte tlak vzduchu v pneumatikách a potom motocykl zvedněte tak, aby byla obě kola zdvižena nad zemí. Nebo každý měsíc otočte kola tak, aby nedošlo na jednom místě ke zploštění pneumatik.
6. Zakryjte otvory tlumiče výfuku plastovými sáčky, aby do nich nepronikala vlhkost.
7. Vyjměte baterii a zcela ji nabijte. Uložte baterii na chladném a suchém místě a jednou měsíčně proveďte její nabití.

Neukládejte baterii na příliš chladném nebo horkém místě (méně než 0 °C nebo více než 30 °C). Další informace o ukládání baterie naleznete na straně 6-28.

POZNÁMKA:

Před uložením motocyklu proveďte všechny nezbytné opravy.

4. Promažte všechna ovládací lanka a otočné čepy všech pák a pedálů a také bočního/centrálního stojanu.
5. V případě potřeby zkontrolujte tlak vzduchu v pneumatikách a potom motocykl zvedněte tak, aby byla obě kola zdvižena nad zemí. Nebo každý měsíc otočte kola tak, aby nedošlo na jednom místě ke zploštění pneumatik.
6. Zakryjte otvory tlumiče výfuku plastovými sáčky, aby do nich nepronikala vlhkost.
7. Vyjměte baterii a zcela ji nabijte. Uložte baterii na chladném a suchém místě a jednou měsíčně proveďte její nabití.

Neukládejte baterii na příliš chladném nebo horkém místě (méně než 0 °C nebo více než 30 °C). Další informace o ukládání baterie naleznete na straně 6-28.

POZNÁMKA:

Před uložením motocyklu proveďte všechny nezbytné opravy.

TECHNICKÉ ÚDAJE

Rozměry:

Celková délka:
2140 mm
Celková šířka:
770 mm
Celková výška:
1205 mm
Výška sedadla:
815 mm
Rozvor:
1460 mm
Světlná výška:
135 mm
Minimální poloměr otáčení:
3000 mm

Hmotnost:

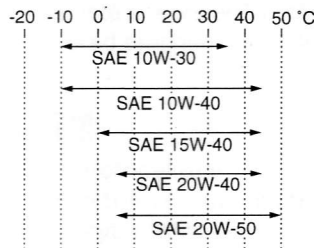
S olejem a palivem:
220,0 kg

Motor:

Typ:
Kapalinou chlazený čtyřdobý motor s rozvodem DOHC
Uspořádání válců:
Dopředu skloněné rovnoběžně uložené 4 válce
Zdvihový objem:
998,0 cm³
Vrtání × zdvih:
77,0 × 53,6 mm
Kompresní poměr:
11,50 : 1
Systém startování:
Elektrický startér
Systém mazání:
Olejevá vana

Motorový olej:

Typ:
SAE10W30, SAE10W40,
SAE15W40, SAE20W40 nebo
SAE20W50



Doporučená třída motorového oleje:
Typ API Service SE, SF, SG nebo vyšší

Množství motorového oleje:
Bez výměny filtru:
2,90 l (3,07 US qt) (2,55 Imp.qt)
S výměnou filtru:
3,10 l (3,28 US qt) (2,73 Imp.qt)

Chladič systém:

Objem nádržky chladicí kapaliny (po značku maximálního množství):
0,25 l (0,26 US qt) (0,22 Imp.qt)
Objem chladiče (včetně všech vedení):
2,25 l (2,38 US qt) (1,98 Imp.qt)

Vzduchový filtr:

Vložka vzduchového filtru:
Naolejovaná papírová vložka

Palivo:

Doporučené palivo:
Pouze běžný bezolovnatý benzín
Objem palivové nádrže:
18,0 l (4,76 US gal) (3,96 Imp.gal)
Rezerva paliva:
3,4 l (0,90 US gal) (0,75 Imp.gal)

Vstřikování paliva:

Výrobce:
DENSO
Model / množství:
297500-0300/4

Zapalovací svíčky:

Výrobce / model:
NGK/CR9EK
Odtrh zapalovací svíčky:
0,6 – 0,7 mm

Spojka:

Typ spojky: –
Vícemelová v olejové lázni

Převodovka:

Primární redukční systém:
Čelní kolo s přímými zuby
Primární redukční poměr:
65/43 (1,512)
Sekundární redukční systém:
Řetězový převod
Sekundární redukční poměr:
45/17 (2,647)
Typ převodovky:
Šestistupňová s trvalým záběrem
Obsluha:
Ovládání levou nohou

Převodový poměr:

1. převodový stupeň:
38/15 (2,533)
2. převodový stupeň:
33/16 (2,063)
3. převodový stupeň:
37/21 (1,762)
4. převodový stupeň:
35/23 (1,522)
5. převodový stupeň:
27/20 (1,350)
6. převodový stupeň:
29/24 (1,208)

Podvozek:

- Typ rámu:
Slitina hliníku
Úhel hlavy řízení:
25°
Závlek:
109,0 mm

Přední pneumatika:

- Typ:
Bezdušová
Rozměr:
120/70 ZR17M/C (58W)
Výrobce / model:
MICHELIN/Pilot Road S
Výrobce / model:
DUNLOP/D221FA

Zadní pneumatika:

- Typ:
Bezdušová
Rozměr:
190/50 ZR17M/C (73W)
Výrobce / model:
MICHELIN/Pilot Road D

Výrobce / model:

DUNLOP/D221G

Zatížení:

- Maximální zatížení:
190 kg
(Celková hmotnost řidiče,
spolujezdce, nákladu a příslušenství)

Tlak vzduchu v pneumatikách

(měřeno na studených pneumatikách):

- Stav zatížení:
0 – 90 kg
Přední:
250 kPa (36 psi) (2,50 kgf/cm₂)
Zadní:

290 kPa (42 psi) (2,90 kgf/cm₂)

- Stav zatížení:
90 – 190 kg
Přední:

250 kPa (36 psi) (2,50 kgf/cm₂)

Zadní:
290 kPa (42 psi) (2,90 kgf/cm₂)

Jízda vysokou rychlostí:

Přední:
250 kPa (36 psi) (2,50 kgf/cm₂)

Zadní:
290 kPa (42 psi) (2,90 kgf/cm₂)

Přední kolo:

- Typ kola:
Litý ráfek
Rozměr ráfku:
17M/C x MT3,50

Zadní kolo:

- Typ kola:
Litý ráfek
Rozměr ráfku:
17M/C x MT6,00

Přední brzda:

- Typ:
Dvoukotoučová brzda
Obsluha:
Pravou rukou
Doporučená brzdová kapalina:
DOT 4

Zadní brzda:

- Typ:
Jednokotoučová brzda
Obsluha:
Ovládání pravou nohou
Doporučená brzdová kapalina:
DOT 4

Přední zavěšení:

- Typ:
Teleskopická vidlice
Typ pružiny / tlumiče:
Vínutá pružina / olejový tlumič
Zdvih kola:
130,0 mm

Zadní zavěšení:

- Typ:
Kyvná vidlice (kloubový závěs)
Typ pružiny / tlumiče:
Vínutá pružina / plynový olejový tlumič
Zdvih kola:
130,0 mm

TECHNICKÉ ÚDAJE

Elektrický systém:

- Systém zapalování:
 - Transistorové cívkové zapalování (digitální)
- Systém nabíjení
 - Alternátor

Baterie:

- Model:
 - YTZ14S
- Napětí, kapacita:
 - 12 V, 11,2 Ah

Světlomet:

- Typ žárovky:
 - Halogenová žárovka

Napětí žárovky, výkon × množství:

- Světlomet:
 - 12 V, 60 W / 55,0 W × 2
- Koncové / brzdové světlo:
 - 12 V, 5,0 W / 21,0 W × 1
- Přední ukazatel směru:
 - 12 V, 10,0 W × 2
- Zadní ukazatel směru:
 - 12 V, 10,0 W × 2
- Parkovací světlo:
 - 12 V, 5,0 W × 2
- Osvětlení registrační značky:
 - 12 V, 5,0 W × 1
- Osvětlení přístrojů:
 - LED
- Kontrolka neutrálu:
 - LED
- Kontrolka dálkového světla:
 - LED
- Výstražná kontrolka hladiny oleje:
 - LED

Kontrolka ukazatele směru:

- LED
- Výstražná kontrolka teploty chladicí kapaliny:
 - LED
- Výstražná kontrolka poruchy motoru:
 - LED
- Výstražná kontrolka systému imobilizéru:
 - LED

Pojistky:

- Hlavní pojistka:
 - 50,0 A
- Pojistka světlometu:
 - 25,0 A
- Pojistka koncového světla:
 - 10,0 A
- Pojistka signalizačního systému:
 - 10,0 A
- Pojistka zapalování:
 - 15,0 A
- Pojistka ventilátoru chladiče:
 - 10,0 A × 2
- Pojistka systému vstřikování paliva:
 - 15,0 A
- Záložní pojistka:
 - 10,0 A

Identifikační čísla

Poznamenejte si identifikační číslo klíčku, identifikační číslo vozidla a informace ze štítku modelu vozidla do níže uvedených míst, protože je budete potřebovat při objednávání náhradních dílů od autorizovaného dealera Yamahy nebo jako referenci pro případ, že by došlo k odcizení vozidla.

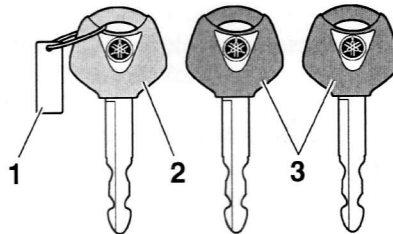
IDENTIFIKAČNÍ ČÍSLO KLÍČE:

IDENTIFIKAČNÍ ČÍSLO VOZIDLA:

ŠTÍTEK S INFORMACEMI O MODELU:

○
●

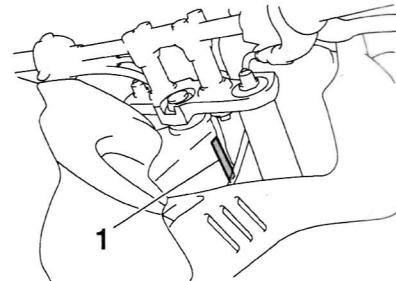
Identifikační číslo klíče



1. Identifikační číslo klíče
2. Klíč pro přeregistrování kódu (červený klíč)
3. Standardní klíče (černé klíče)

Identifikační číslo klíče je vyraženo na přívěsku klíče. Toto číslo si poznamenejte do uvedených míst a použijte je jako referenci v případě objednávání nového klíče.

Identifikační číslo vozidla



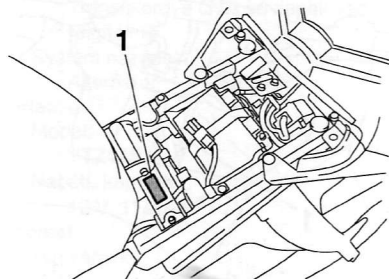
1. Identifikační číslo vozidla

Identifikační číslo vozidla je vyraženo na trubce hlavy řízení. Poznamenejte si toto číslo do uvedeného místa.

POZNÁMKA:

Identifikační číslo vozidla se používá pro identifikování motocyklu a můžete jej použít k registrování motocyklu u odpovědných orgánů v místě Vašeho bydliště.

INFORMACE PRO ZÁKAZNÍKY



1. Štítek s informacemi o modelu

Štítek s informacemi o modelu

Štítek s informacemi o modelu vozidla je upevněn na rám pod sedadlem řidiče. (Viz strana 3-16.) Informace z tohoto štítku si poznamenejte do uvedených míst. Tyto informace budete potřebovat v případě objednávání náhradních dílů od autorizovaného dealera Yamaha.

REJSTŘÍK

Tabulky vyhledávání závad	6-37
Technické údaje	8-1
Tlačítko klaksonu	3-12

U

Úchytky pro zavazadla	3-22
Úložný prostor	3-17
Umístění jednotlivých částí	2-1

V

Víčko palivové nádrže	3-14
Vložka vzduchového filtru, výměna	6-12
Volnoběžné otáčky motoru	6-14
Vůle plynového lanka, kontrola	6-15
Vůle spojkové páčky, nastavení	6-19
Vůle ventilů	6-15
Vyhledávání závad	6-36
Vypínač motoru	3-12
Výstražná kontrolka množství oleje	3-4
Výstražná kontrolka poruchy motoru	3-6
Výstražná kontrolka systému imobilizéru	3-6
Výstražná kontrolka teploty chladičí kapaliny	3-4
Výstražné kontrolky	3-3

Z

Záběh motoru	5-3
Zadní tlumič, nastavení	3-20
Zapalovací svíčky, kontrola	6-7
Žárovka koncového / brzdového světla, výměna	6-32
Žárovka osvětlení registrační značky, výměna	6-32
Žárovka parkovacího světla, výměna	6-33
Žárovka ukazatele směru, výměna	6-32
Žárovka v předním světle, výměna	6-30



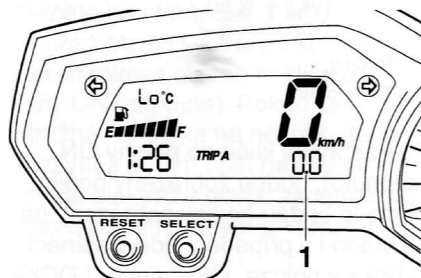
VYTIŠTĚNO V ČESKÉ REPUBLICE

FUNKCE ZAŘÍZENÍ A OVLÁDACÍCH PRVKŮ

3

4. Po stisknutí tlačítka „SELECT“ začnou blikat číslice minut.
5. Stisknutím tlačítka „RESET“ provedete nastavení minut.
6. Chcete-li hodiny spustit, stiskněte a potom uvolněte tlačítko „SELECT“.

Režimy počítadla kilometrů a počítadla kilometrů cesty



1. Počítadlo kilometrů / počítadlo kilometrů cesty / počítadlo ujetých kilometrů na palivovou rezervu

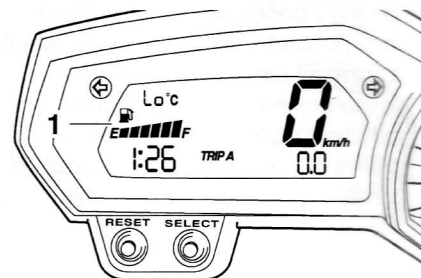
Tlačítkem „SELECT“ přepnete zobrazení mezi režimem počítadla kilometrů „ODO“ a režimem počítadla kilometrů cesty „TRIP A“ a „TRIP B“ v následujícím pořadí:
TRIP A → TRIP B → ODO → TRIP A

Jakmile množství paliva v palivové nádrži poklesne na 3,4 l, začne blikat levý segment palivoměru a zobrazení počítadla kilometrů se automaticky změní na zobrazení počítadla ujetých kilometrů na palivovou rezervu „FTRIP“ a zahájí počítání vzdálenosti ujeté od tohoto okamžiku. V takovém případě stisknutím tlačítka „SELECT“ přepnete zobrazení mezi různými režimy počítadla kilometrů cesty a počítadla kilometrů v následujícím pořadí:

F-TRIP → TRIP A → TRIP B → ODO

→ F-TRIP
Počítadlo kilometrů cesty vynulujete stisknutím tlačítka „SELECT“ a následným stisknutím tlačítka „RESET“ v trvání alespoň jedné vteřiny. Pokud počítadlo ujetých kilometrů na palivovou rezervu nevynulujete ručně, po natankování a ujetí 5 km bude vynulován automaticky a zobrazení se vrátí do předchozího režimu.

Palivoměr



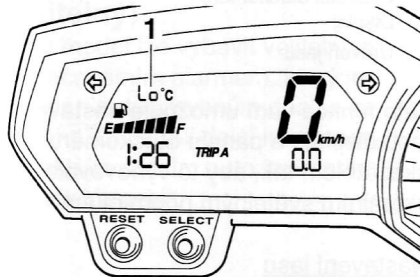
1. Palivoměr

Palivoměr zobrazuje množství paliva v palivové nádrži. Současně s ubýváním paliva mizí jednotlivé segmenty palivoměru směrem k symbolu „E“ (Empty - prázdná). Je-li u symbolu „E“ zobrazen již pouze jeden segment, doplňte co nejdříve palivo.

POZNÁMKA:

Tento palivoměr je vybaven autodiagnostickým systémem. Je-li elektrický obvod poškozen, bude opakovaně probíhat následující cyklus, dokud nebude porucha odstraněna: symboly „E“ (Empty - prázdná), „F“ (Full - plná) a „E“ osmkrát bliknou a potom asi na 3 vteřiny zhasnou. V takovém případě nechejte elektrický obvod zkontrolovat u autorizovaného dealera Yamahy.

Režim teploty chladicí kapaliny



1. Zobrazení teploty chladicí kapaliny
Zobrazení teploty chladicí kapaliny ukazuje teplotu chladicí kapaliny. Pro přepnutí mezi zobrazením teploty chladicí kapaliny a zobrazením teploty nasávaného vzduchu stiskněte tlačítko „RESET“.

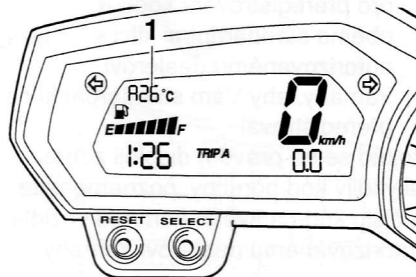
POZNÁMKA:

Při zvolení zobrazení teploty chladicí kapaliny se na jednu vteřinu objeví symbol „C“ a potom bude zobrazena teplota chladicí kapaliny.

VÝSTRAHA:

Nestartujte motor, pokud je přehřátý.

Režim teplota nasávaného vzduchu



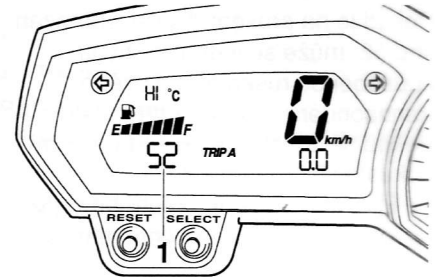
1. Zobrazení teploty nasávaného vzduchu
Zobrazení teploty nasávaného vzduchu ukazuje teplotu vzduchu vstupujícího do vzduchového filtru. Pro přepnutí mezi zobrazením teploty chladicí kapaliny a zobrazením teploty nasávaného vzduchu stiskněte tlačítko „RESET“.

POZNÁMKA:

- I když je nastaveno zobrazení teploty nasávaného vzduchu, v okamžiku přehřátí motoru se rozsvítí výstražná kontrolka teploty chladicí kapaliny.
- Po otočení klíče do polohy ON (zapnuto) se automaticky zobrazí teplota chladicí kapaliny, a to i v případě, kdy byla před otočením klíče do polohy OFF (vypnuto) zobrazena teplota nasávaného vzduchu.

- Při zvolení zobrazení teploty nasávaného vzduchu se na jednu vteřinu objeví symbol „A“ a potom bude zobrazena teplota nasávaného vzduchu.

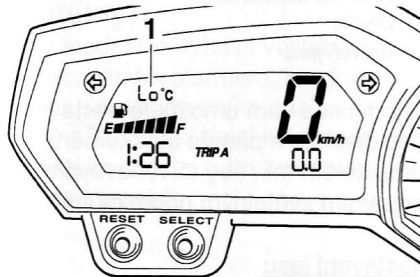
Automatické diagnostické zařízení



1. Zobrazení kódu poruchy

Tento model je vybaven autodiagnostickým zařízením pro různé elektrické obvody. Pokud je některý z těchto obvodů poškozen, rozsvítí se výstražná kontrolka poruchy motoru a potom bude na pravém displeji zobrazen dvouciferný kód poruchy (například 11, 12, 13). Tento model je vybaven také autodiagnostickým zařízením pro systém imobilizéru.

Režim teploty chladicí kapaliny



1. Zobrazení teploty chladicí kapaliny
Zobrazení teploty chladicí kapaliny ukazuje teplotu chladicí kapaliny. Pro přepnutí mezi zobrazením teploty chladicí kapaliny a zobrazením teploty nasávaného vzduchu stiskněte tlačítko „RESET“.

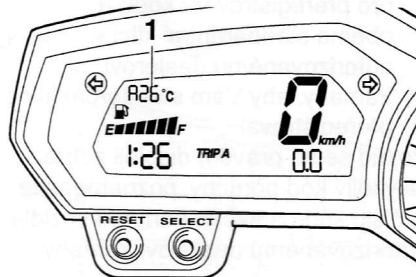
POZNÁMKA:

Při zvolení zobrazení teploty chladicí kapaliny se na jednu vteřinu objeví symbol „C“ a potom bude zobrazena teplota chladicí kapaliny.

VÝSTRAHA:

Nestartujte motor, pokud je přehřátý.

Režim teplota nasávaného vzduchu



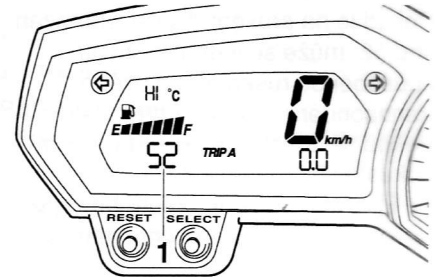
1. Zobrazení teploty nasávaného vzduchu
Zobrazení teploty nasávaného vzduchu ukazuje teplotu vzduchu vstupujícího do vzduchového filtru. Pro přepnutí mezi zobrazením teploty chladicí kapaliny a zobrazením teploty nasávaného vzduchu stiskněte tlačítko „RESET“.

POZNÁMKA:

- I když je nastaveno zobrazení teploty nasávaného vzduchu, v okamžiku přehřátí motoru se rozsvítí výstražná kontrolka teploty chladicí kapaliny.
- Po otočení klíče do polohy ON (zapnuto) se automaticky zobrazí teplota chladicí kapaliny, a to i v případě, kdy byla před otočením klíče do polohy OFF (vypnuto) zobrazena teplota nasávaného vzduchu.

- Při zvolení zobrazení teploty nasávaného vzduchu se na jednu vteřinu objeví symbol „A“ a potom bude zobrazena teplota nasávaného vzduchu.

Automatické diagnostické zařízení



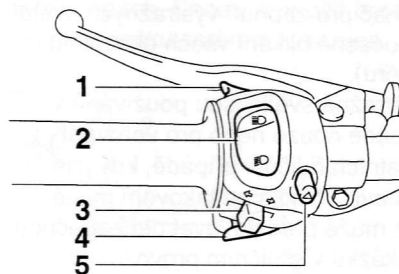
1. Zobrazení kódu poruchy
Tento model je vybaven autodiagnostickým zařízením pro různé elektrické obvody. Pokud je některý z těchto obvodů poškozen, rozsvítí se výstražná kontrolka poruchy motoru a potom bude na pravém displeji zobrazen dvouciferný kód poruchy (například 11, 12, 13). Tento model je vybaven také autodiagnostickým zařízením pro systém imobilizéru.

Bezpečnostní alarm (volitelný)

Tento model lze vybavit volitelným bezpečnostním alarmem, který je dodáván autorizovaným dealerem Yamaha. Chcete-li další informace, kontaktujte prosím autorizovaného dealera Yamaha.

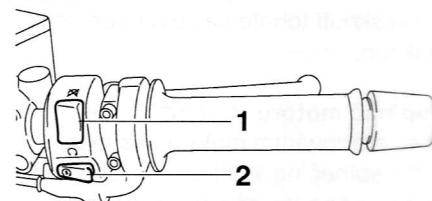
Spínače na řídítkách

Levé



1. Potkávací spínač „“
2. Přepínač světel „“ / „“
3. Přepínač ukazatelů směru „“ / „“
4. Spínač klaksonu „“
5. Spínač výstražných světel „“

Pravé



1. Vypínač motoru „“ / „“
2. Tlačítko startéru „“

Potkávací spínač „“

Stiskněte tento spínač pro krátkodobé rozsvícení dálkových světlometů.

Přepínač světel „“ / „“

Pro zapnutí dálkového světla nastavte tento přepínač na symbol „“ a pokud chcete zapnout tlumená světla, nastavte tento přepínač na symbol „“.

Přepínač ukazatelů směru „“ / „“

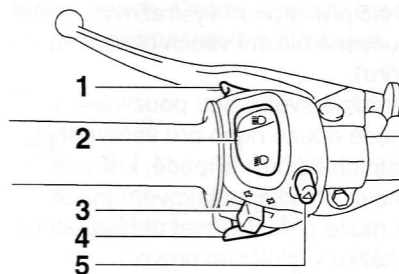
Chcete-li signalizovat zatočení doprava, zatlačte tento přepínač na symbol „“. Chcete-li signalizovat zatočení doleva, zatlačte tento přepínač na symbol „“. Po uvolnění se tento přepínač vrátí do středové polohy. Chcete-li směrová světla vypnout, po návratu přepínače do středové polohy na tento přepínač zatlačte.

Bezpečnostní alarm (volitelný)

Tento model lze vybavit volitelným bezpečnostním alarmem, který je dodáván autorizovaným dealerem Yamaha. Chcete-li další informace, kontaktujte prosím autorizovaného dealera Yamaha.

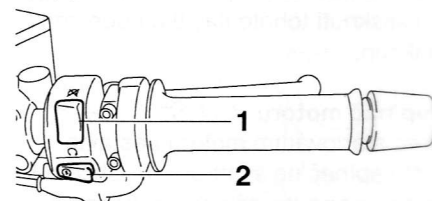
Spínače na řídítkách

Levé



1. Potkávací spínač „“
2. Přepínač světel „ / “
3. Přepínač ukazatelů směru „ / “
4. Spínač klaksonu „“
5. Spínač výstražných světel „“

Pravé



1. Vypínač motoru „ / “
2. Tlačítko startéru „“

Potkávací spínač „“

Stiskněte tento spínač pro krátkodobé rozsvícení dálkových světlometů.

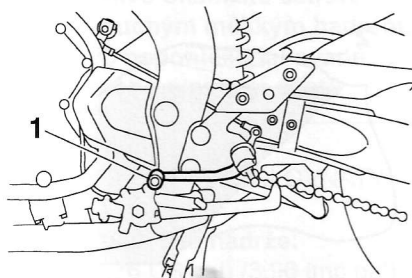
Přepínač světel „ / “

Pro zapnutí dálkového světla nastavte tento přepínač na symbol „“ a pokud chcete zapnout tlumená světla, nastavte tento přepínač na symbol „“.

Přepínač ukazatelů směru „ / “

Chcete-li signalizovat zatočení doprava, zatlačte tento přepínač na symbol „“. Chcete-li signalizovat zatočení doleva, zatlačte tento přepínač na symbol „“. Po uvolnění se tento přepínač vrátí do středové polohy. Chcete-li směrová světla vypnout, po návratu přepínače do středové polohy na tento přepínač zatlačte.

Řadicí páka

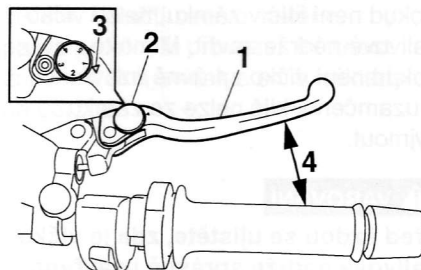


1. Řadicí páka

Řadicí páka je umístěna na levé straně motoru a v kombinaci se spojkovou páčkou se používá pro řazení rychlostních stupňů šestistupňové převodovky se stálým záběrem, kterou je tento motocykl vybaven.

Brzdová páčka

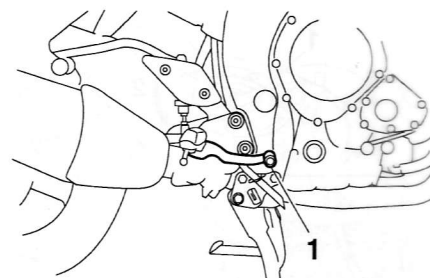
Brzdová páčka je umístěna na pravé rukojeti řídítek. Chcete-li použít brzdu, stisknete páčku směrem k rukojeti.



1. Brzdová páčka
2. Otočný regulátor pro nastavení polohy brzdové páčky
3. Značka „△“
4. Vzdálenost mezi brzdovou páčkou a rukojetí

Brzdová páčka je vybavena otočným regulátorem pro nastavení polohy. Chcete-li nastavit vzdálenost mezi brzdovou páčkou a rukojetí, otáčejte regulátorem a současně tlačte páčku směrem od rukojeti. Ujistěte se, zda je odpovídající nastavení na otočném regulátoru srovnáno se značkou „△“ na brzdové páčce.

Brzdový pedál



1. Brzdový pedál

Brzdový pedál se nachází na pravé straně motocyklu. Chcete-li použít zadní brzdu, sešlápněte brzdový pedál.

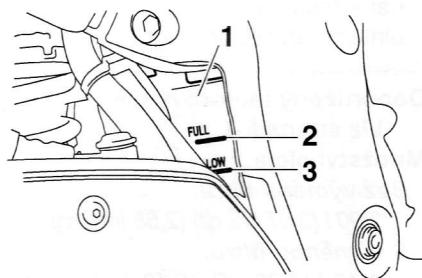
PRAVIDELNÁ ÚDRŽBA A MENŠÍ OPRAVY

Chladicí kapalina

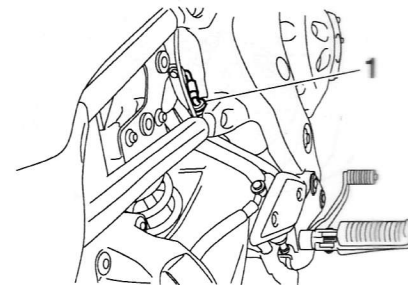
Množství chladicí kapaliny by mělo být kontrolováno před každou jízdou. Mimo to musí být chladicí kapalina pravidelně vyměňována podle intervalů předepsaných v plánu údržby a mazání.

Kontrola množství chladicí kapaliny

1. Postavte motocykl na centrální stojan.



1. Nádržka chladicí kapaliny
2. Značka maximálního množství
3. Značka minimálního množství



1. Víčko nádrčky chladicí kapaliny

**Objem nádrčky chladicí kapaliny
(po značku maximálního množství):
0,25 l (0,26 US qt) (0,22 Imp. qt)**

VÝSTRAHA:

- Pokud nemáte k dispozici chladicí kapalinu, použijte destilovanou vodu nebo měkkou vodu z kohoutku. **Nepoužívejte tvrdou vodu nebo slanou vodu, protože taková voda může poškodit motor.**
- Pokud místo chladicí kapaliny použijete vodu, co nejdříve ji nahraďte chladicí kapalinou, protože nemusí být dostatečně

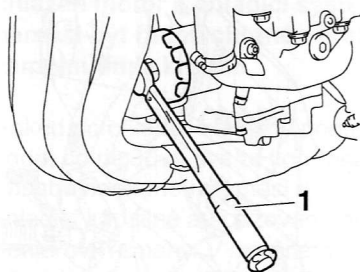
6

POZNÁMKA:

- Hladina chladicí kapaliny musí být kontrolována u studeného motoru, protože se mění v závislosti na teplotě motoru.
 - Zkontrolujte, zda je motocykl při kontrole množství chladicí kapaliny umístěn rovně. Mírný náklon na stranu může vést k nesprávnému odečtu hladiny.
2. Zkontrolujte množství chladicí kapaliny v nádržce.
 3. Nachází-li se hladina chladicí kapaliny na úrovni značky pro minimální množství nebo pod ní, sejměte panel C. (Viz strana 6-6.)
 4. Sejměte víčko nádrčky, doplňte takové množství chladicí kapaliny, aby její hladina dosahovala po značku maximálního množství a potom opět uzavřete nádrčku víčkem.

POZNÁMKA:

Hladina chladicí kapaliny by se měla pohybovat mezi značkami pro maximální a minimální množství.



1. Momentový klíč

Utahovací moment:
Filtr motorového oleje:
17 N·m (1,7 kgm)

7. Namontujte vypouštěcí šroub motorového oleje a potom tento šroub přitáhněte předepsaným utahovacím momentem.

Utahovací moment:
Vypouštěcí šroub motorového oleje:
43 N·m (4,3 kgm)

8. Naplňte motor předepsaným množstvím doporučeného motorového oleje a potom

namontujte a přitáhněte šroub plnicího otvoru pro motorový olej.

Doporučený motorový olej:

Viz strana 8-1.

Množství oleje:

Bez výměny filtru:

2,90 l (3,07 US qt) (2,55 Imp.qt)

S výměnou filtru:

3,10 l (3,28 US qt) (2,73 Imp.qt)

VÝSTRAHA:

- Aby nedocházelo k prokluzování spojky (protože motorový olej maže i spojku), nepřidávejte žádná chemická aditiva. Nepoužívejte oleje specifikace „CD“ pro naftové motory nebo oleje s vyšší kvalitou než je kvalita specifikovaná v této příručce. Nepoužívejte také oleje s označením „ENERGY CONSERVING II“ nebo oleje vyšší třídy.
- Zajistěte, aby do klikové skříně nepronikly žádné nečistoty.

9. Nastartujte motor, potom jej nechejte několik minut pracovat na volnoběh a současně zkontrolujte případný únik oleje. Pokud olej uniká, ihned zastavte motor a nalezněte příčinu problému.

POZNÁMKA:

Pokud je množství oleje dostatečné, měla by po spuštění motoru zhasnout výstražná kontrolka množství motorového oleje.

VÝSTRAHA:

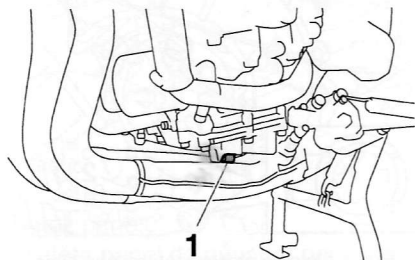
Jestliže po nastartování motoru výstražná kontrolka množství motorového oleje problikává nebo zůstane-li tato kontrolka svítit, ihned zastavte motor a svěřte kontrolu motocyklu autorizovanému dealerovi Yamaha.

10. Zastavte motor a potom zkontrolujte množství oleje v motoru. V případě potřeby olej doplňte.

PRAVIDELNÁ ÚDRŽBA A MENŠÍ OPRAVY

Výměna motorového oleje (s výměnou filtru nebo bez výměny filtru)

1. Nastartujte motor, několik minut jej nechejte zahřát a potom jej vypněte.

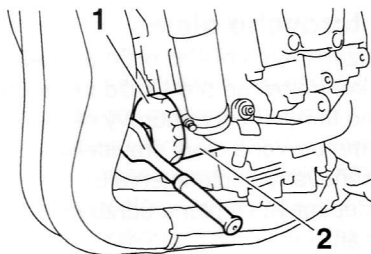


1. Vypouštěcí šroub motorového oleje
2. Umístěte pod olejovou vanu vhodnou nádobu pro zachycení vypouštěného oleje.
3. Odstraňte šroub plnicího otvoru a vypouštěcí šroub, aby došlo k vypuštění oleje z klikové skříně.

POZNÁMKA:

Nebude-li prováděna výměna filtru, přeskočte kroky 4 – 6.

4. Pomocí klíče na filtry demontujte filtr motorového oleje.

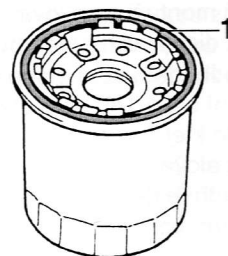


1. Klíč olejového filtru
2. Filtr motorového oleje

POZNÁMKA:

Klíč olejového filtru získáte u autorizovaného dealera Yamahy.

5. Naneste tenkou vrstvu motorového oleje na O-kroužek filtru.



1. O-kroužek

POZNÁMKA:

Zkontrolujte, zda je O-kroužek řádně usazen.

6. Namontujte nový filtr pomocí klíče na filtry a potom jej pomocí momentového klíče dotáhněte předepsaným utahovacím momentem.

Po běžném použití

Nečistoty odstraňte teplou vodou, slabým čisticím prostředkem, měkkou čistou houbou a potom vše důkladně opláchněte čistou vodou. Kartáčkem na zuby nebo na nádobí odstraňte nečistoty z obtížně přístupných míst. Ulpěné nečistoty a hmyz lze snadněji odstranit v případě, kdy oblast před čištěním na několik minut zakryjete mokrým hadrem.

Po jízdě v dešti, v blízkosti moře nebo na solených vozovkách

Protože mořská sůl nebo sůl rozprašovaná na vozovkách během zimního období má v kombinaci s vodou velmi korozivní účinky, po každé jízdě v dešti, v blízkosti moře nebo po solených vozovkách postupujte takto.

POZNÁMKA:

Sůl rozprašovaná na vozovkách v zimním období může pronikat do pružin.

1. Po vychladnutí motoru omyjte motocykl studenou vodou a slabým čisticím prostředkem.

VÝSTRAHA:

Nepoužívejte horkou vodu, protože zvyšuje korozivní účinky soli.

2. Po vysušení motocyklu naneste ochranný antikorozní sprej na všechny kovové součásti, včetně chromovaných nebo niklovaných povrchů, abyste zabránili působení koroze.

Po čištění

1. Vysušte motocykl jelenicí nebo dobře savou tkaninou.
2. Ihned vysušte a promažte hnací řetěz, abyste zabránili jeho korodování.
3. Pro vyleštění chromovaných, hliníkových a nerezových součástí, včetně výfukového systému, použijte leštěnku na chrom. (Pomocí leštění může být dokonce odstraněno i teplem vyvolané zabarvení výfukového systému z nerezové oceli.)
4. Naneste ochranný antikorozní sprej na všechny kovové součásti, včetně chromovaných nebo niklovaných povrchů, abyste zabránili působení koroze.

5. Pro odstranění zbývajících nečistot použijte olej ve spreji jako univerzální čisticí.
6. Opravte menší poškození laku způsobené kameny atd.
7. Všechny lakované povrchy navoskujte.
8. Před uložením nebo zakrytím nechejte motocykl úplně vyschnout.

VAROVÁNÍ

- Zkontrolujte, zda se na brzdách nebo pneumatikách nenachází žádný olej ani vosk.
- V případě potřeby vyčistěte brzdové kotouče a brzdové destičky standardním čisticím pro kotoučové brzdy nebo acetonem a omyjte pneumatiky teplotu vodou a slabým čisticím prostředkem. Před jízdou vysokou rychlostí otestujte brzdy motocyklu a jeho chování při zatáčení.

VÝSTRAHA:

- Vosk a olej nanášejte úsporně a nadbytečné množství vždy otřete.